エイムック658

RIDERS CLUB特別編集

最新 バイクカタログ2003



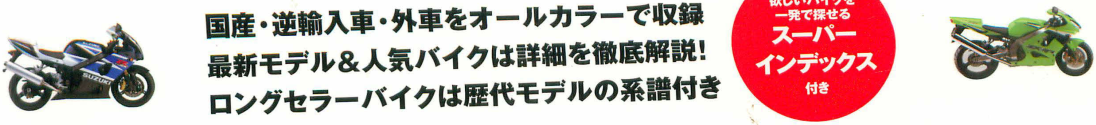


バイク選びのパーフェクトガイド









国産・逆輸入車・外車をオールカラーで収録
最新モデル＆人気バイクは詳細を徹底解説!
ロングセラーバイクは歴代モデルの系譜付き

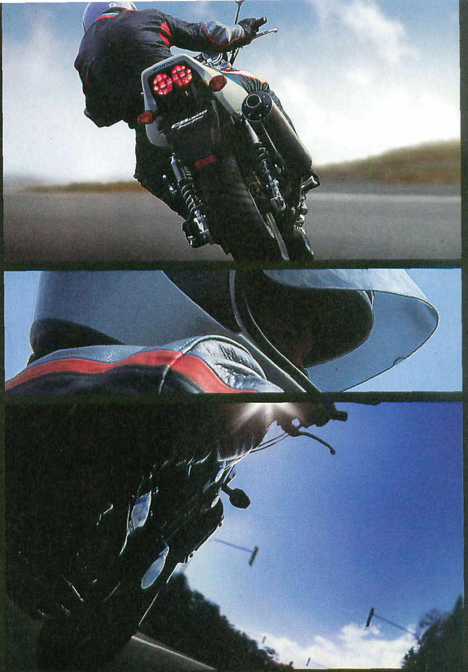
欲しいバイクを一発で探せる
スーパーインデックス
付き




HONDA
The Power of Dreams
4 CLEAN ENGINE
クリーン！サイレント！
二輪車排出ガス規制
& 騒音規制適合車
PRO'S
HONDA
プロス店よりお届けします。
www.honda.co.jp/CB1300SF/
NO!
やめよう、
バイクの不正改造。
「グッドライダー・防犯登録」
で、バイクの事故と盗難防止。
バイクが好きだから、
2002モトGP世界選手権シリーズ



CBの意志を刻み続けること。



- ●感動の源、PGM-FI採用1.3ℓ水冷直4エンジン。
- ●さらなる走りの高揚感を加速させるサウンドへ。4-2-1レイアウト&360°集合のエキゾーストシステム。
- ●走りの次元を変える、20kg（乾燥重量）もの軽量化を達成。
- ●インフォメーション機能を採用した液晶パネル。
- ●18個のLEDが2分割で円形に配置されたデュアルテールランプ。
- ●盗難抑止に効果的な強化ハンドルロック機構、強化キーシリンダー。
- ●Honda独自の盗難抑止機構「H・I・S・S（Honda Ignition Security System）」標準装備。位置情報提供サービス「ココセコム」にも対応。

CB1300 Super Four



主要諸元●水冷4ストロークDOHC4バルブ4気筒・1,284cm³●最高出力74kW［100PS］/7,000rpm●最大トルク117N・m［11.9kg・m］/5,500rpm ●乾燥重量226kg■車体色：パールフェイドレスホワイト×キャンディアラモアナレッド、ブラック×フォースシルバーメタリック ¥990,000■車体色：フォースシルバーメタリック¥980,000 ※価格は、すべてメーカー希望小売価格（沖縄および一部地域を除く）です。※価格には保険料・税金（消費税など）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。※PGM-FIは本田技研工業（株）の登録商標です。※走りの写真は、プロライダーによるテスト走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。

CB1300 Super Fourの全てがここにある。

期間中、ウインドウステッカーのあるHondaの二輪車販売店（協賛店）でプレミアムプレゼント実施中! '03年3月末日まで。



■予約プレミアム ［CB1300 Super Four スペシャルDVD］

■成約プレミアム ［CB1300 Super Four スペシャルBOOK］

※詳しくは協賛販売店にお尋ねください。

Hondaオーナーのためのライダーズクラブ
HONDA Rider's Club of Japan お問い合わせは 03-3879-5432（平日10:00〜18:00）
www.honda.co.jp/HRCJ/

「Hondaロードサービス」プレゼント!
Honda二輪車（125cc超の新車）をお買い上げのお客様にもれなく24時間・365日の安心サポート「Honda」ロードサービスをプレゼント（有効期間：1年間）詳しくは、お近くのHonda二輪販売店にお尋ねください。

■カタログご希望の方は、機種名・雑誌名と住所・氏名・年令・職業を明記の上、郵送料として切手160円を同封し〒150-8799 東京都渋谷郵便局局留 本田技研工業（株）カタログ係まで。また、24時間受付のFAX情報案内もご利用ください。（情報料は無料。通話料はお客様ご負担です。）
24時間 FAXインフォメーション FAX 03-5412-2388

■お問い合わせ、ご相談はお近くのプロス店または下記の本田技研工業（株）お客様相談センターまで。
0120-086819（受付時間：9時〜12時 13時〜17時）オーハローバイク
www.honda.co.jp/motor/

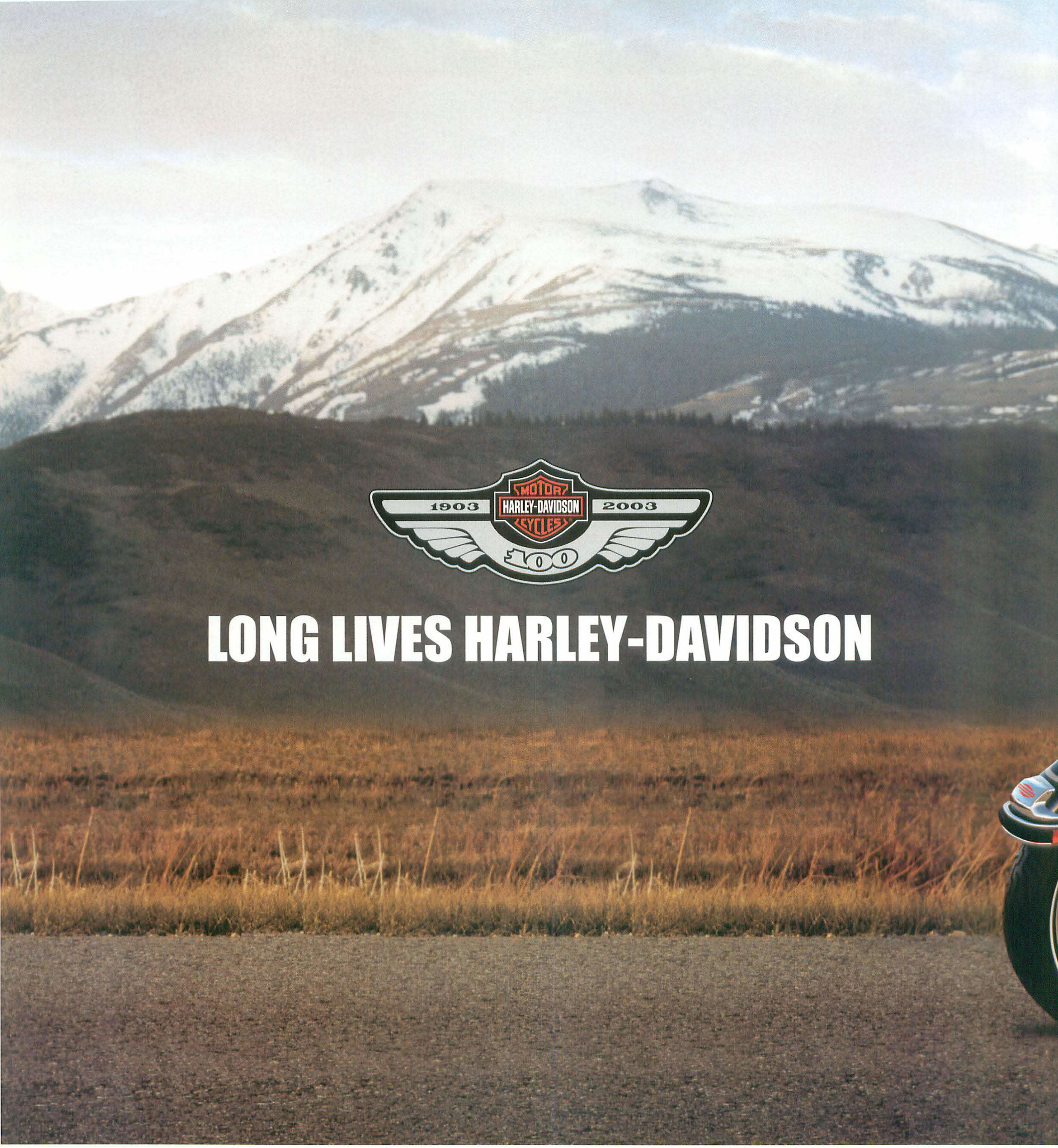
HONDA


2003
XJR1
YAMAHA
GOODYEAR
LECTRON
1
GOODYEAR
XJR1300
ÖHLINS
熱い遺伝子。
ひと目見た時から、魂を挑発するなにかを感じた。そして、その予感はスロットルを開けた瞬間、あるいはコーナーに飛び込んだ瞬間、確信に変わった。まるで自分の意志が乗り移ったかのように、感性にピタッとくる反応。走れば走るほど、その反応は深まる。テストライダーによる官能評価を徹底的にくり返し、すべての性能やデザインにライダーの五感を揺さぶるエキサイトメントを追求したXJR1300。そこにはヤマハスポーツの真髄、熱い遺伝子が息づいている。さあ、五感を研ぎすまして、興奮を操る走りの世界へ出かけよう。
CLEAN & SILENT
二輪車排出ガス規制適合　二輪車騒音規制適合


300
YAMAHA
Touching Your Heart
YAMAHA
全世界共通ニューブロックパターン採用
New XJR1300●MODEL TYPE:BC-RP03J●ENGINE TYPE:AIR COOLED DOHC 4 VALVE INLINE 4
●DISPLACEMENT:1,250cm³ ●MAX.POWER:74kW(100ps)/8,000r/min
●MAX.TORQUE:98N・m(10.0kgf・m)/6,500r/min●TRANSMISSION:5SPEED RETURN●DRY WEIGHT:222kg
¥960,000(BODY COLOR:DEEP PURPLISH BLUE METALLIC C,REDISH YELLOW COCKTAIL1)
¥950,000(BODY COLOR:SILVER3)
www.yamaha-motor.co.jp/mc/xjr1300/
税は別途計算のうえ申し受けます ●詳しくは販売店にお問い合わせください
ヤマハオーナーのための新しいクラブ
lub YAMAHA
OTORCYCLE
ヤマハオーナーの「安心」をヤマハが応援します。
■日本全国24時間対応の「ロードシステム」
■万が一に備えた「オプション盗難保険システム」
□オプションでクレジット機能付きカードが選べます。
□年会費:2000円 ※国内販売向け126cc以上のヤマハスポーツバイク及びコンペモデル購入者は、初年度の年会費無料
※クレジット機能付きカードは別途カード年会費が必要となります。
入会に関するお問い合わせは
0120-319-819(月~金曜・9:00~17:00 除く祝日)
www.yamaha-motor.co.jp
● 車両本体に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはお客様相談室へ。
ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 0120-090-819 〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
オープン時間:月~金曜(除く祝日) 9:00~12:00・13:00~17:00 携帯電話等、
フリーダイヤルがご利用できない場合は0538-32-1166をご利用ください。
● カタログご希望の方は、機種名・雑誌名と住所・氏名・年齢・職業・この広告、商品に関する感想などを明記し、郵送料として郵便切手160円分を同封の上、下記へお申し込みください。
〒438-0016 静岡県磐田市岩井2000-1 ヤマハ発動機販売株式会社広報宣伝グループカタログ係宛
ヤマハ発動機販売株式会社


BMW K 1200 GT
www.bmw-motorrad.jp
駆けぬける歓び
解き放たれた快感。





2003年モデル発売中。

すべてが100周年記念特別仕様



FLHR
ロードキング



FXST
ソフテイル・スタンダード



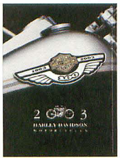
FXDX
ダイナ・スーパーグライド・スポーツ



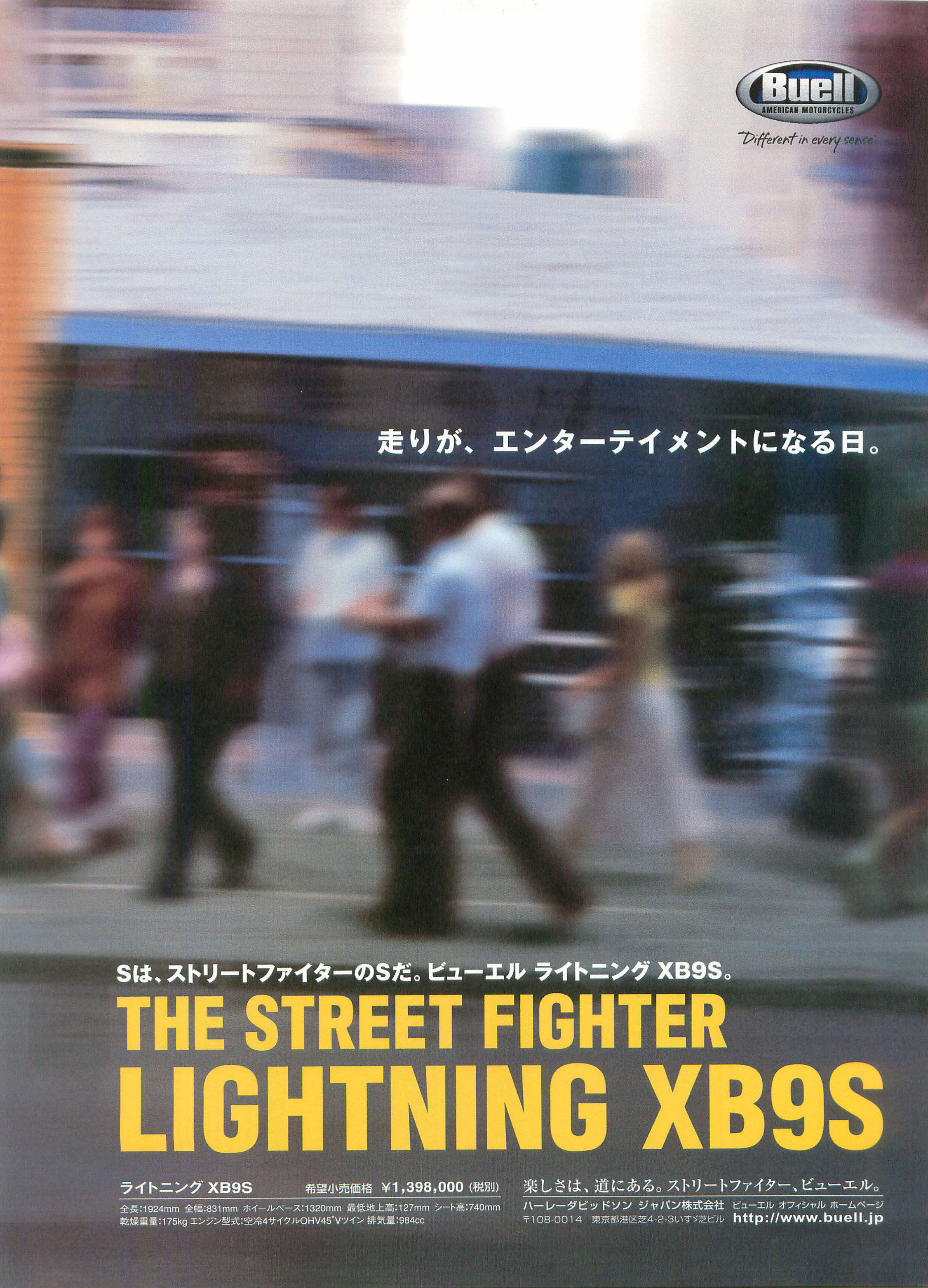
XL1200S
スポーツスター1200スポーツ








3.2%
お支払いがさらにラクラク
実質年率3.2%!
H-Dカードのご利用で長期(最長7年84回払い)実質年率3.2%ローン。
月々ラクラク7,000円でビューエルが手に入れられるチャンスです。
※詳細はビューエル契約正規販売店にお訪ねください。
試乗会 365
BUELL 365days 試乗会
BUELLをご体験ください
ビューエル契約正規販売店全店にて、365日毎日ビューエルがご試乗いただけます。乗って比べて、初めてわかるこの感動をぜひご体験ください。
※詳細はビューエル契約正規販売店にお訪ねください。
<キリトリ>
無料カタログ請求券
バイクカタログ2003



Buell
AMERICAN MOTORCYCLES
Different in every sense
走りが、エンターテイメントになる日。
Sは、ストリートファイターのSだ。ビューエル ライトニング XB9S。
THE STREET FIGHTER
LIGHTNING XB9S
ライトニング XB9S　希望小売価格 ¥1,398,000（税別）
全長:1924mm 全幅:831mm ホイールベース:1320mm 最低地上高:127mm シート高:740mm
乾燥重量:175kg エンジン型式:空冷4サイクルOHV45°Vツイン 排気量:984cc
楽しさは、道にある。ストリートファイター、ビューエル。
ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社 ビューエル オフィシャル ホームページ
〒108-0014 東京都港区芝4-2-3いすゞ芝ビル http://www.buell.jp



Ducati People.
Neil Hodgson, Ducati World Superbike factory rider.
DUCATI999
TEST RIDE FAIR
3/21-5/31
www.ducati.co.jp
DUCATI推奨タイヤ
PIRELLI
DUCATI推奨オイル
ADVANCE
The 30th Anniversary
第30回東京モーターサイクルショー
出展決定!!
2003年4月4日(金)~6日(日)
東京ビッグサイト・西2ホールほか
Ducati 999: Love at First Ride
数々のイノベーションが盛り込まれた新世代スーパーバイク ドゥカティ999。その真価に触れていただくため、ドゥカティジャパンネットワークの全てのストア・ディーラー・ポイントにドゥカティ999の試乗車を用意いたしました。
2003年3月21日～5月31日の間は、**Test Ride Fair**を開催。999ご試乗の方にはもれなく999フィギュア付きオリジナル携帯ストラップを差し上げます。(プレゼントのオリジナル携帯ストラップは十分な数を用意しておりますが、品切れの際はご容赦ください。)
ドゥカティ999: 乗れば一目惚れ
DUCATI JAPAN

CONTENTS

CATALOG

023 BIKE CATALOG 2003
JAPANESE SPORT BIKE
国産スポーツバイク

024 Super Sports
036 Basic Sports
048 Touring Sports
054 American
062 Dual Purpose & Off Road

075 BIKE CATALOG 2003
Scooter, Leisure & Business
スクーター、レジャー&ビジネス

076 Japanese Scooter
087 Import Scooter
096 Leisure & Business

125 BIKE CATALOG 2003
IMPORT BIKE
輸入車

Harley-Davidson
133 Ducati
141 BMW
147 TRIUMPH
153 OTHER IMPORT BIKE
173 COMPLETE BIKE

DATA

200 BIKE CATALOG 2003
SPECIFICATIONS
スペック一覧

218 MOTORCYCLE SUPER INDEX
スーパーインデックス

NEWS

014 ❶いまどんなバイクがハヤっているのか知りたい
気になるトレンドをチェック!
2003年の新潮流

018 ❶バイクの種類や仕組みが知りたい
バイク選びの基礎知識

068 ❶バイクに関するおもしろネタを知りたい
国産モデルなんでもBEST10 イチバンがイチバンでしょう!

072 ❶メーカーのウェブサイトの中味を知りたい
ドットコム探検隊 おもしろコンテンツがテンコモリ

102 ❶初めてのバイク、何を揃えたらいいか知りたい
達人が教える バイクライフ「スターティングキット」のすべて

177 ❶逆車、外車はどこで買えるのか知りたい
バイヤーズガイド2003 逆輸入車・外車の上手な買い方が、よ～くわかる!

184 ❶バイクの保険や税金などについてちゃんと知りたい
バイクライフ入門 完全データブック 今さら聞けない初歩的だけど重要事項

190 ❶バイクのためにやっておくといいことを知りたい
バイクと長くつきあうための自分スペシャルのつくり方
自分でできるフィットネス&メンテナンス

このカタログに掲載された情報は2003年3月1日現在のもので、予告なく変更される場合があります。
価格はすべて、メーカー希望小売価格（税別）です。

Trend Pick Up



600ccクラスのスーパースポーツがいま熱い!

ビッグバイクに乗りたいのはもちろんだけれど
今イチ乗り切れている気がしない…。
そんな悩みを解決するなら、いま大注目の600だ!

'03WSS開幕戦は、日本人ただひとりのフルエントリーである藤原克昭（#2スズキ）が独走優勝！ドゥカティカップと化したWSBKを尻目に、WSSが燃えている！



Kawasaki Ninja ZX-6R

636ccの6Rは、サイズとパワーのベストバランスを最優先。'03フルチェンジで、レース用600ccの6RRも並売される



HONDA CBR600RR

MotoGPマシンRC211VルックにリボーンO。センター出しマフラー、ユニットプロリンクを初採用した注目株！



DUCATI 749S

999ルックながら、専用設計の塊で生まれ変わった749。ボアストロークも専用設定、999より高回転型といわれ、扱いきる楽しさも大注目



TRIUMPH TT600

乾燥170kgの車体に110psのハイパワー4気筒を積んだTT600。WSS参戦へむけ、イギリス選手権で本格活動をスタートした

600cc SUPER SPORTS 01

競り合い、バトル、大熱狂――。なんと言っても、これがレースの華。シューマッハやロッシがひとり勝ちするようなレースは、やっぱり競り合いもバトルも少なくて、ねぇ…。

その意味で、いまヨーロッパで大ブレイクしているのが市販600ccをベースとするスーパースポーツ。ほとんど性能差のない各メーカーの、ほぼノーマルの600ccが競り合うわけだから、勝負の決め手はキメ細かいマシンセットアップと、ライダーの気合根性思いきり！　先行するマシンのインをついたマシンの、そのまたさらにインに、滑りっぱなしで横を向きそうなマシンが突っ込んできて、グラグラに振られながら抜き去っていく、ってシーンが毎ラップ、どのコーナーでも見られて、観客のヒート具合もモノスゴい！

レースがヒートすれば、そのベースとなる市販車の注目も高まり、当然セールスも伸びる。するとメーカーも力を入れてどんどん新車を送りこむ、するとそれをベースにさらに激しいレースが始まって…って好循環。一時期、日本で250ccや400ccのSPレースが爆発していたのと、よく似ているのだ。

'03シーズンにむけて、ホンダ、ヤマハ、カワサキに加え、ドゥカティもトライアンフもニューモデルを発売したし、スズキは'03年秋にGSX-Rをフルモデルチェンジする。

日本でもビッグバイクより絶対パワーもサイズも手ごろな分、コントロールしやすい600ccがひそかに注目度が上がっている。ツウは闇雲にデカいより600、である。

レースが燃えて、その勢いでマーケットに火がついて、乗ってみたらコレが面白い！　軽くてコンパクトでハイパワー。実は600は、日本にこそ合うクラスのはずだ！（編集部）

2003

気になるトレンドをチェック！ 2003年の新潮流

いまどんなバイクが流行っているのか？
バイクを取り巻く状況は、これからどうなっていくのか？
そんなバイクにまつわる話題をピックアップ。バイク各誌の編集長が解説する

02 NAKED BIKE

ネイキッドバイクのカテゴリーが細分化!?

カウルを持たないカテゴリー「ネイキッド」といえば、これまではノスタルジックな雰囲気をも持つオールラウンダーだった しかし、もはやそうではないのだ。

細分化が進むバイクのカテゴリーの中にあって、ネイキッドは唯一ノスタルジックなイメージが与えられたスタンダードバイクという位置づけだった。たとえばホンダCB1300SF。ネイキッドは堂々と大柄で、ゆったりしたポジションを持ち、いざ走り出せば扱いやすいエンジンと快適な乗り心地で街乗りからツーリングまで幅広く使える。これまでは、そんなオールラウンダー的なキャラクターが与えられていた。しかし各社からリリースされる2003年モデルを見ると、万人受けする無難なバイクを狙うのではなく、スポーツ性を強調したモデルチェンジやニューモデルが登場しているのに気がつく。前述のCB1300SFも、先代モデルから20キロもの軽量化を果たし、ネイキッドのスポーツバイク化に拍車をかけている。

また外車部門としては、ドカティのモンスターが人気だ。スタイリッシュなフォルムと空冷2気筒エンジンの元気あふれるキャラクターが幅広い層の支持を集めている。同じ2気筒エンジンを搭載するニューモデルとしては、スズキのSV1000/Sにも注目したいところだ。

さらに、スポーツモデルのエンジンを流用するスポーツネイキッドの存在も見逃せない。その代表格がカワサキのZ1000。前傾ポジションにアップハンと、そのスタイリングも従来のネイキッドとは明確に異なるインパクトを持っている。従来路線で進化するネイキッドとはまったく別のルーツを持つ新時代スポーツネイキッドの登場は、ネイキッドというカテゴリーにどんな変化をもたらすのだろうか。（ライダースクラブ編集長　竹田津敏信）



DUCATI MONSTER

スタイリッシュなイタリアンデザインで大人気のモンスター。'03モデルからツインプラグの1,000ccに排気量を拡大



SUZUKI SV1000S

スズキが投入するのはハーフカウルのSV1000/S。国産2気筒のスタンダードとして、幅広い層にアピールしそうだ



HONDA CB1300SF

ホンダのフラッグシップともいえる伝統を持つCB1300SFは、ライバルに対抗すべく車体重量を20キロ軽量化、BIG-1イメージを踏襲しながらスポーツ性を強調する



KAWASAKI Z1000

カワサキから登場したのが、独創的なフォルムのZ1000。ZX-9Rエンジンのパワーと鋭いハンドリングがネイキッド新時代を予感させる

03 CHOINORI

国内生産で5万9800円！「チョイノリ」が登場

いつの間にか20万円に手が届きそうな価格帯となってしまった原チャリスクーター。そんな中で敢えて目的を絞った低価格機種の登場だ。



ビッグスクーターの勢いは、この50ccクラスにも及んできているようだ。『ズーマー』は、それまでのスタイルとは一線を画したデザインで若者たちから支持されヒットした。その一方で低価格という、このクラスが持つもう一つの可能性を模索するモデルも登場し始めている。昨年はホンダから中国生産でコストダウンを図り、10万円を切る『トゥデイ』が発売された。しかし、今年の初めにスズキから発表された『チョイノリ』は国内生産ながら、使用目的を限定することで、10万円を大きく下回る価格で話題を呼んでいる。

しかし、どちらにしても選ぶのは我々ユーザーだ。価格なのか機能なのか、その両者が折り合うところで一番自分の要求に近いモデルを選べばいいわけで、そういった意味では色々な選択肢が増えて充実しているこのクラスは、免許制度的な面でも気軽に買えることから、再び'80年代のような活気に満ちた状況になる可能性を秘めている。（スクータースタイル編集長　淀川雄次郎）



バイクの盗難対策は必項に新製品も続々登場

あまり考えたくは無いが、バイク窃盗団による犯行が増加している。
思い出がいっぱい詰まっていようとも、彼等にとってはただのモノ。
そんな輩が横行する現在だから、盗難対策はシッカリ行いたい。



簡単設置で手間要らず。小さなガレージとしても重宝するBOXシェロー。価格：25万円　問：エム・シー・エフTEL03-5738-0388



（上）24時間365日、いつでも出し入れ自由なバイクブース。大切な愛車を盗難から守るだけでなく、雨、風、ネコからもガードしてくれる。詳しくはHPを参照http://www.torik.co.jp/
（右）なるべくバイクを人目に触れさせないのも盗難防止の有効な手段。バイクカバーは必携なのだ。詳しくはP102で





バイクを停めて閉じるだけの簡単操作のバイクバーン。価格：4万9000円／問：クールライドTEL03-5996-1465

04 security

念願の免許を取って晴れてライダーになった人たち、そして久しぶりにライダー復帰したリターン組の方々にお伝えしなければいけないこと。それは、盗難にはくれぐれも気をつけてくださいということだ。

ここ数年、年間約25万台のバイクが盗難にあっている。中でも社会問題化しているのは窃盗団による犯行。第三者に売却することを目的に計画的に盗むもので、バイクを盗んで商売とする輩が存在するのだ。

特にリターン組の方々は「ハンドルロックさえしておけば……」などと軽く考えがちだが、いまは状況がまったく違う。そんなバイク窃盗団が跋扈する今では、ハンドルロックだけでは役不足なのだ。

だから、バイクライフをはじめるなら、まず最初に盗難予防。万が一愛車が盗難に遭おうものなら、金銭的打撃はもちろん、精神的なショックも非常に大きい。盗難されたことでバイクに乗るのをやめてしまう人までいるのだから……。

では、具体的にどんな予防策を講じるべきか。

これは保管場所によって異なるが、最低限してもらいたいことは、①ボディカバーをかけて車種を特定できないようにする（高価なバイクは特に狙われやすい）、②ハンドルロックをしたうえで、複数のロック（U字ロック、チェーンなどなど）を使用し、可能なら建物の柱や電柱、ガードレールなどの固定物につなぐ。

ただ、実際これで予防できるのはイタズラレベルのもので、プロの窃盗団はさまざまな「道具」を用意して、あなたのバイクを盗みに来る。例えば、ロックを切断するカッターや、金属を極低温にしてハンマーなどで砕くための液体窒素スプレーまで持っている。そして、ロックを破壊した後は闇に乗じて、あるいは白昼ならバイクショップの店員を装い台車に乗せて、またはクレーンでつってバイクを持ち去ってしまう。

だから、次に必要なのはアラーム。バイクに何者かが触ったり動かすと大音量の警告音が鳴り響き、周りの人に異変を告げてくれる。さらに、警戒状態を正しい操作で解除しないとエンジンがかからないイモビライザー機能付きならなおのこといい。

要するに、現代の盗難予防とは、窃盗団が見て盗むのに手間がかかるバイクだと思わせることが重要なのだ。彼等にとって、様々な盗難予防が施してあって盗むのに10分かかりそうなバイクより、そんなに手間がかからず2〜3分でもっていけそうなバイクがいいに決まっている。パッと見て、盗むのに時間がかかりそうなバイクは敬遠されるのである。

これまで書いた盗難対策は、盗まれない、盗まれにくいバイクと思わせるためのものだが、ここまでやっても盗難に遭うこともある。そうなると、今度は盗難保険だ。車両メーカーが用意する保険もあるが、デイトナ友の会（TEL052-883-0791）やJBR（TEL0120-819-224）ならば、中古車でも加入可能だ。もちろん、盗まれてしまった愛車は帰らないが、バイク購入の資金を保険が賄ってくれるので、金銭的負担は激減する。

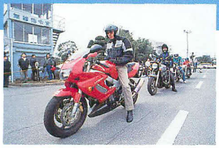
また、バイク本体に潜ませておくことで、万一盗難にあった場合に通信衛星を使用して愛車の所在を検索できるセコム（TEL0120-855756）の位置検索用通信端末・ココセコムもまさかのときの頼みの綱になる。

つまり、まず盗むのが面倒だと思わせること、次に万が一盗難にあっても被害を最小限に留める手段の両方——複合的盗難対策を講じておく必要があるというわけだ。最後にこの言葉を肝に銘じていただきたい。「あなたのバイクは狙われています」
（培倶人編集長　埜邑博道）

05 RIDING SCHOOL

スクール熱がバイクにも飛び火？ ライディングスクール花盛り

スクールというと「お勉強」イメージがあって敬遠してしまう方々もいるだろうが、この頃そのスクールをバイクを楽しむひとつの方法ととらえる人たちが増えてきている。



スクールにはホンダ安全運転普及本部が開催の「HMS」(http://www.honda.co.jp/safety-info）などがある。（写真はイメージ）

ちょっと極端な言い方かもしれないが、スクールの「レジャー」化が進行している。ライダーの意識も「教わる」から「楽しむ」に変わってきているし、教える側も「楽しさ」あっての「技術」、というソフト路線へと方向転換しているのだ。

さらに、現在のスクールは同じ嗜好のライダーが集まる大事な交流の場でもある。ビギナーやリターンライダーなど、まだライダーの友人が少ない人にとっては、「同好の士」を見つける格好の場でもある。

ライディングスキルを高めて、安全にカッコよく乗りたいというライダーの増加ももちろんだが、内容自体が以前の「お勉強重視」ではなくなっているのも重要なポイントなのだ。（培倶人編集長　埜邑博道）

06 LAW

二人乗りとAT免許

昔の人たちが決めたモノの中には、少々ピンと来ないモノもある
だから時代の移り変わりとともに、より良い方向へと我々は進む
そして今また、二つの新しいテーゼが立ち上がろうとしている。

バイクを取り巻く環境は徐々に好転している。そのうちのひとつは、長年の懸案事項だった「高速道路2人乗りの解禁」、もうひとつは「オートマチック車限定免許」の新設だ。

高速2人乗り解禁については、昨年末に「ついに解禁に！」というニュースも流れたが、ご存知のとおり国会に高速2人乗りを認める道路交通法の改正案が提出される直前に反対意見が出て、結局待望の解禁の日は遠のいてしまった。

とはいえ、改正案の推進役を担っている自民党オートバイ議員連盟は、継続して改正案の国会への提出・可決を目指している。現在開催されている国会の会期は6月中旬までなので、そこで可決すれば年末か来年早々には念願の高速道路での2人乗りが実現する。

また「AT車限定免許」は、昨年3月に日本自動車工業会二輪車特別委員会が警察庁に導入を要望したもの。すでに4輪に同様の免許が設けられていることもあり、新設の可能性は高いようだ。ここ数年の大型スクーターブームにより、51cc以上のバイクの販売台数に占めるAT車の割合が50％を超えていることをみても、この免許は合理的といえる。

ちなみに「AT限定免許」は普通二輪免許、大型二輪免許の両方に要望されていて、新設されると教習もスクーターで行う。これまでギヤ操作がネックでしり込みしていた人たちも免許取得にチャレンジするはず。特に、女性の方は大歓迎だろう。（培倶人編集長　埜邑博道）

07 FUSION

ホンダ「フュージョン」が復活！ メーカーカスタムは止まらない？!

ここ数年、都市部では加速度的にビッグスクーターが増え続けている。
今年は国産に加え輸入車をも巻き込んで更に加熱していくことも予想される。

ホンダのフュージョンが3年半ぶりに復活した。しかも、デザインは全く変更されないままという潔さだ。ビッグスクーターは都市部の若者たちを中心に新しいジャンルに生まれ変わったといえる。そのことをメーカーも感じているからこそ、変な小細工なしに昔のままのフュージョンを復活させたのだろう。いま、ビッグスクーターの持つ総体的なイメージはカジュアルでスポーティなコミューターというところだろうか。機能的にはラゲッジスペースが増え荷物が積めて、二人乗りも楽。チェンジも不要なので靴も汚れないから必然的にファッションの自由度も高くなる。そこに小洒落たイメージがついてくるのだから、人気が高くなるのもうなずける。今年も、この市場を見据えて国内外の各メーカーの展開は、更に過熱していきそうだ。（Scooterスタイル編集長　淀川雄次郎）



バイク選びの基礎知識

PHOTO／S.MATSUKAWA　TEXT／A.YAMADA
モデル／横山梢　衣装協力／ドーバークラブ、パッシオーネイタリアーナ　TEL045-664-3981



バイクを選ぶ時に、漠然と「どれがいいか？」なんて考えている人は少ないはず。ある程度は車種の絞込みが出来ているのではないだろうか？　しかし、ここからが本題。「そのバイクのキャラクターやフィーリングはどうなのか？」が悩み所になってくるだろう。これがバイク選びの楽しさでもあるのだが、長く悩む問題にはしたくない。

候補の全てを試乗できるなら良いのだが、現実的には不可能に近いことでもある。だからある程度は、カタログに書いてあるスペックやそのバイクのキャッチコピーなどから、判断できるようにしておきたいのだ。

そこでここでは、カタログが示す数字はいったい何の事なのか？　その言葉の意味は何か？　など、バイクを選ぶ上で必要最低限の知識を紹介していこうと思う。キミのバイク選びの手助けになれば幸いだ。





エンジンの種類はどれだけあるの？

4サイクル



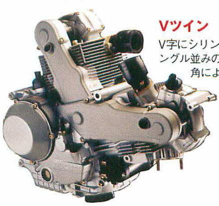
シングル
名のとおりシリンダーが一つの型式。排気量が大きくなるほど、トルク感、鼓動感が大きい。スリム化にもメリット大



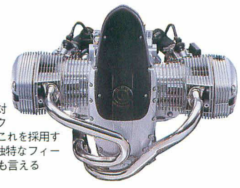
パラレルツイン
2つのシリンダーが並列するレイアウト。高回転まで使わずとも、十分なトルクを生み出す。しっかりとしたビートも魅力



マルチ
スポーツ性の度合いに関わらず、ロードモデルに多い型式。おもに3気筒以上を指し、回転が上がるほど高出力を発揮する



Vツイン
V字にシリンダーを配置するため、シングル並みのスリム化ができる。挟み角によってもビート感は異なる



ボクサー
シリンダーが水平対向で左右にあり、クランクは縦置き。これを採用するのはBMWで、独特なフィーリングを生む源とも言える

エンジンの種類（エンジン型式）は、バイクのキャラクターを左右する大きな要素と言える。ドコドコしたトルク感が欲しいのか、またはキレのある加速感がいいのか。シリンダーの数（気筒数）やレイアウト、そして味付けも影響してくる。そのバイクの性格をエンジン型式から、ある程度想像できるようになると、バイク選びの楽しさも増えるのだ。

FIって何のコト？　キャブレーターと違うの？

FIとは燃料噴射装置＝（フューエルインジェクション）のコト。仕事はキャブレターと基本的に同じではあるが、キャブが吸入負圧を利用してガソリンを吸い上げるのに対し、FIは電気的に燃料を噴射する仕組み。理想的な燃料噴射が行えるので無駄が少なく、燃焼効率を高くすることが可能。結果的にパワーやトルク感も良くなるし、燃費の向上も見込める。ただコスト的に高くなるケースが多いため、現在では高級車やスポーツバイクに多く採用されている。

2ストが無くなったのはなんでだろう？

かつてはレーサーレプリカやデュアルパーパス、スクーターなど、数多くの2ストモデルが存在した。4ストがクランク2回転でひとつの仕事をするのに対し、2ストは1回転。パワーが得やすく、軽量コンパクトに作れたのだが、折りしも時代は環境改善・クリーン化推進の全盛期。排気煙（HC＝ハイドロカーボン）の量が多い2ストは、姿を消すしかなかったのだ。今では一部の外国製モデルと、レーシングバイクに使われているのみ。残念だけれど、コレ仕方の無いこと。



カテゴリーはどれだけあるの?

バイクで言うところのカテゴリー(=ジャンル)とは、そのバイクが得意とするフィールド、または得意としているライディングスタイルのことを指す。最もバイク選びで重要になる項目で、「自分が何をしたいのか? どんな使い方をするのか?」が反映される。カテゴリーの選択はバイク選びの第一歩、まずはここから考えたい。

アメリカン(クルーザー)



YAMAHA DragStar

ロー&ロングのスタイルが特徴。近年のモデルでは、直進安定性だけでなく旋回性も高い。高速クルーズも得意とする

ツアラー



KAWASAKI ZZ-R400

エンジン特性、ポジションなど、長距離移動でライダーの疲労を軽減する設計がされる。大きめのカウリングが特徴だ

デュアルパーパス



HONDA XR250

オフロードでの走破性を重視したモデル。スリムかつ軽量で、比較的誰にでも扱いやすい性格。前後の長いサスが特徴だ

スーパーモタード



KAWAASKI D-TRACKER

オフロードマシンをベースに、前後タイヤをロードに履き替えたカテゴリー。視界も良く、街乗りでの使い勝手も良い

ストリートトラッカー



SUZUKI GRASS TRACKER

フラットトラックから派生。街での使い勝手を考えて、アップライトなポジションとスリムな車体で構成。人気のスタイル

ベーシックスポーツ



HONDA CB400 SUPER FOUR

バイクらしさを大切にしたスタイル。俗称=ネイキッド。運動性や快適性など総合力が高く、安定した人気のカテゴリー

スーパースポーツ



SUZUKI GSX-R1000

俗に言うレーサーレプリカ。ワインディングやサーキットでこそ、高い運動性能が活かされる。長距離はちと厳しいかも

スクーター&レジャー



YAMAHA MAJESTY

生活エリア・近距離圏を移動するに適したカテゴリー。ただ、若者に流行のビッグスクーターは、長距離ライドも楽な性格を持つ



HONDA APE



ココの名前はいったい何ていうの!?

欲しいバイクがある程度分かってきたら、今度はそのバイクの詳細を見て行きたい。エンジンはどれくらいパワフルで、取りまわしやすいか？　なんて事から、タイヤサイズやタンク容量なんて事まで。細かい事ではあるものの、ひとつひとつを自分の理想と照らし合わせることで、本当にピッタリのバイクへと絞り込まれるわけだ。



キルスイッチ
イグニッションとは別に、エンジンを停止させるスイッチ。位置と形状を見る

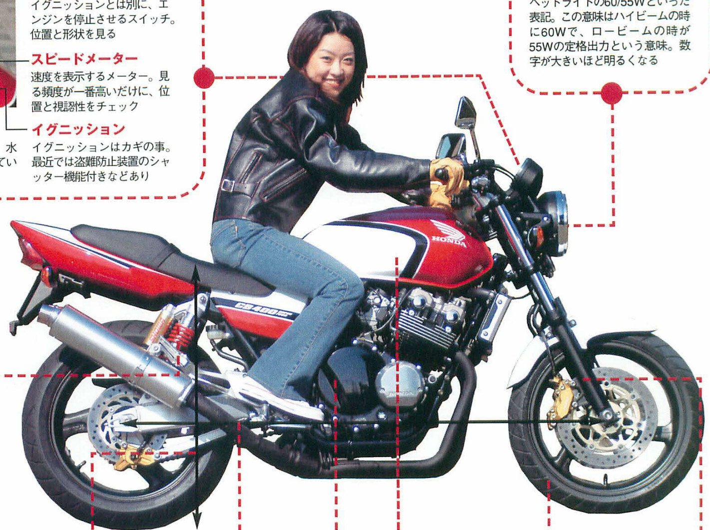
スピードメーター
速度を表示するメーター。見る頻度が一番高いだけに、位置と視認性をチェック

タコメーター
エンジン回転数を表示するメーター。デザインは？ロレッドゾーンは何回転から？

各種警告灯
バイクの状態を表示する、水温計や油温計が装備されているか？

イグニッション
イグニッションはカギの事。最近では盗難防止装置のシャッター機能付きなどあり

ライト
ヘッドライトの60/55Wといった表記。この意味はハイビームの時に60Wで、ロービームの時が55Wの定格出力という意味。数字が大きいほど明るくなる





リアサス
リアサス形式（1本か2本か。リンク付き？）、ストローク量などをチェック。調整機能付きならば、より自分に扱いやすくセットできる

シート高
この数値が小さければ、足が地面に付きやすい、と判断できる。車体やエンジン幅にも左右されるし、サスや沈み込み量も絡んでくるので、あくまで目安として考えよう

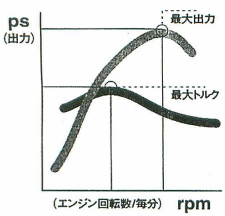
ホイールベース
ホイールベースとは、軸間距離の事。だいたい1,500㎜以上がロングで、1,300㎜台ならショート。この数値が短いほど小回りが効くが、直進性が犠牲になる場合も

エンジン形式
エンジン形式で確認したいのは、何気筒でどんなレイアウトか。また内径&行程は、そのエンジン特性の目安になる。内径と行程の数値が近いほど、高回転型と判断できる

フューエルタンク
フューエルタンクでチェックしたいのは容量。カタログに必ず記載される定地燃費Xタンク容量でのバイクの航続距離を探ることができる。長距離を走るライダーは必須



タイヤの表記
120/70 R 17 58Hとある場合。120はタイヤ幅（㎜）で、70は扁平率（%）。Rはラジアルの意味。58は荷重指数、Hは速度記号を表す



クネクネしたグラフはいったい何なのヨ？

カタログの最後のページに良く見るグラフ。最大出力は、そのバイクのパワフルさの事で、発生する回転が高いほど高回転型と言える。最大トルクはエンジンが回転する力の大きさ。この値が大きいほど低い回転域で粘り、街中などでの使い勝手も良いと判断できる。そして重要なのは、この2本のカーブのカタチ。滑らかなほどマイルドで、急激に立ち上がる場合はピーキーな特性と考えられるのだ。



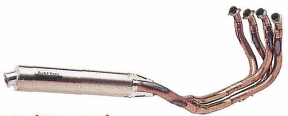
取りまわしやすさはドコで見ればいいの？

そのバイクの取りまわしやすさを探るには、最小回転半径をまず見たい。これはハンドルをいっぱいに切った状態でまわれる円の大きさのこと。この数値が小さければそれだけ小回りがしやすい、と考えていい。もちろん、付随して車両の乾燥重量や、ホイールベース（=軸間距離）などの要素も絡んでくるから、あくまで目安として。



材質の違いは何が違うの？

バイクにはさまざまな材質の部品が使われているが、一般的なのはアルミとスチール。ほかのチタン、マグネシウム、カーボンファイバーなどは、高級な材質といったイメージが強い。ただし後者の材質が使用されるバイクは、それだけスペックや質感も高いと言える。どんな材質が使われているか？　こんな事からもキャラクターは見えてくるのだ。



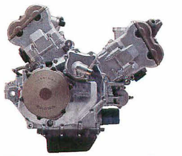
チタン［Titanium］
チタンではなくタイタニウムと発音。比重は鉄の約半分と軽くアルミよりも重い。ボルトのほか、スプリングやエンジンパーツではバルブなどに採用される。アフターマーケットパーツでは、エキゾーストに使用されるほかサスペンションでは、摺動面を硬くすることで作動性を上げるためインナーチューブやキャリパーのピストンなどにも使用。カーボン並みに高価



スチール［Steel］
スチールと言えども純鉄ではなく、やはりこれも合金になる。中でもクロムモリブデンスチールや高張力鋼などがバイクに使用される。一般的な鉄よりも硬く、フレームやアクスルシャフトなどに使用。アルミよりも重くなるが、比較的にコストを抑えることもできるのでバイクではスタンダードな材質と言える。フレーム使用の場合、「しなやかな乗り味」として形容される



アルミ［Aluminum］
アルミニウムでなくアルミナムと発音。合金化することで素材の強度が高くなり、バイクではフレームやエンジンパーツなど、さまざまな部位で多く使用される。「7075-T6」とある場合は、2015や7075などの数字がJISの合金番号で、数字が高いほど高強度。続くT6などの標記は熱処理の方法のことを表す。正確にはアルミ合金なのだ



マグネシウム［Magnesium］
鍛造ホイールなどに多く見られるマグネシウム合金。鋳造ではほかにエンジンカバーやキャリパーなどにも使われる超軽量素材だ。その代わり、腐食もしやすく意外にもろいのが欠点。ほぼ全てペイントされる。国産、外国産ともに、レース仕様バージョンなど、走りを意識したモデルで採用されるケースがほとんど。やはり高価な材質



カーボンファイバー［Carbon Fiber］
炭素繊維と樹脂を合わせ、ケブラーで補強した軽くて硬くて強い素材。高級な外車やアフターメーカーで外装パーツとして使われる場合が多い。一般的なのはカーボンクロスを重ね、常温で硬化させたウェットカーボン。極薄カーボンを焼いたのがドライカーボンで、かなり薄く作ることが出来るが高価。こちらはファクトリーレーサーなどに多く使われる

フロントフォーク



正立
もっともオーソドックスなフォーク形状。耐久性も高く、整備性も高い。一般ユースなら問題ないポテンシャルを持つ



倒立（アップサイドダウン）
レースユースに多いフォーク形状。トップブリッジ側の剛性が高く、バネ下の軽量化にもなるため、スポーツ性が高い

全長X全高X全幅はバイクのサイズを表す

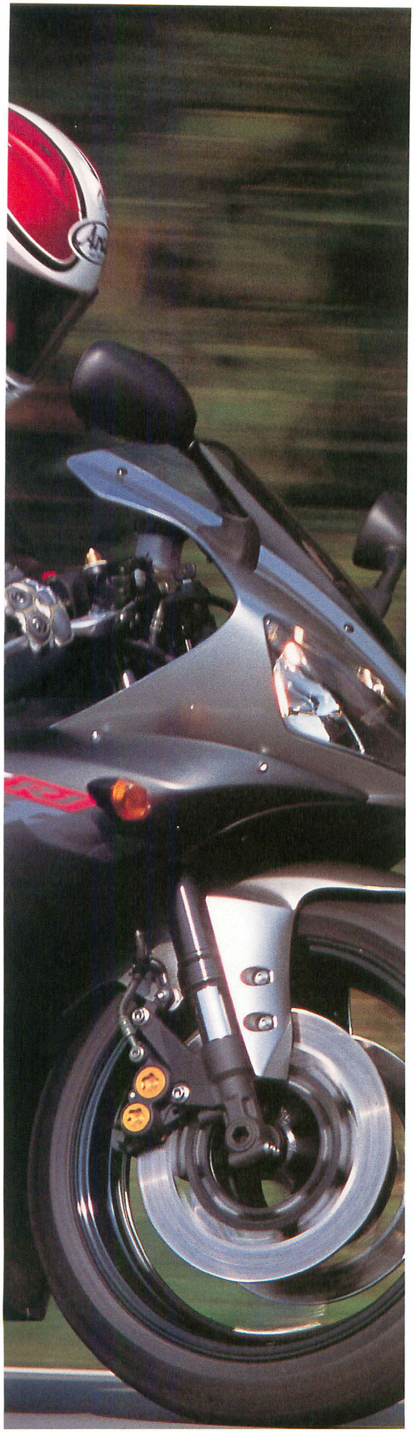


バイクの寸法。いわゆる全長X全高X全幅は、そのままバイクサイズの事。小柄なライダーにとっては、取りまわし性にも影響する深刻な問題。数値だけでも、ある程度イメージできるようにしたい。また、この数字で駐車スペースに収まるかも判断できる。購入後、自宅に入らないなんてのは問題外。バイクって意外に大きかったりするモノですから。



バイク用語の基礎知識

▲アライメント［Araiment］
バイク各部の寸法の事。ホイールベースやフォークの角度など全てに当てはまる。ディメンション、スケルトンとも言う
▲イニシャル［Initials］
スプリングを縮めて作動長を長く、または短くセットすること。体重や二人乗り時に使用。例：イニシャルをかける＝スプリングを縮める
▲エイチアイディ［HID］
フィラメントを使用する通常のバルブよりも明るく、消費電力が少なく、耐久性が高いライト。しかし高価だ
▲エービーエス［ABS］
アンチロックブレーキシステムの略で、もはやクルマだけのモノではない。滑りやすい路面ほど効果を発揮するありがたい装備
▲オーイーエム［Original Equipment Manufacturing］
OEMとは、あるメーカーが開発もしくは製造した製品を、別ブランドで販売すること。『例＝OEM供給』
▲ガセット［Gusset］
主にフレームに追加する補強のための板の事。『類＝被せる補強はパッチ』
▲カフェ仕様［CafeRacer］
カスタムバイクでカフェに集まり始めた事に起源。英国発祥のカスタムスタイル『類＝ロッカーズ/反意＝モッズ』
▲クロスミッション［Close Mission］
各ギア比が近づいた設定になっていること。スーパースポーツ車に適用される場合が多い
▲シーディーアイ［Capasitor Discharge Ignition］
コンデンサに蓄積した電力を一気にイグニションコイルに放電し、高電圧を発生させるプラグ点火装置。『古＝トランジスタ式』
▲スカチューン［Suka Tune］
TWで一気にメジャーになった、エアボックスやらバッテリーをはずしてスカスカさせる日本独特のストリートカスタムの事。軽量化には効果はあるが……
▲スクランブラー［Scrambler］
モトクロスともロードレースとも区別がつかなかった頃のレースカテゴリー。近年リバイバル傾向にありスタイルだけが踏襲されたりする
▲ダイキャスト［Die Cast］
溶けた金属を圧力のかかった金型に押し込む鋳造製法。『類＝叩くなどし、圧力を掛けて成型するのは鍛造』
▲デイトナ［Daytona］
アメリカフロリダ州の浜。世界的に有名なデイトナサーキットがあり、毎年大勢のバイカーが集まる週がデイトナウィーク。バイクやクルマ名に使われやすい地名でも
▲ドライサンプ［Dry Thump］
オイルタンクをエンジン外に持つ4ストロークエンジンの事。『反意＝ウェットサンプ』
▲モトジービー［Moto GP］
2002年からスタートした4ストロークマシンによって行われる世界最高峰のロードレースグランプリ。この出現によって2ストローク500ccモンスターマシンが姿を消すことに
▲ヨシムラ［POP YOSHIMURA］
日本のモーターサイクル界を黎明期から支え、没後もスズキのマシンに多大なる影響を与える伝説の名チューナー。本名・吉村秀雄（享年72歳）
▲ラジアル［Radial］
タイヤだけでなく最近ではマスターシリンダーやキャリパーもある。放射状の/半径の意『反意＝バイアス』
▲ラムエア［Ram Air］ 走行風による圧力を利用して吸気効率を上げるシステム。カウルやタンクにダクト穴が必要になる。たまにエアボックスに虫が入ることも
▲リザーバータンク［Reserver Tank］
冷却水やマスターシリンダーなど、容積変化に対応するための予備タンクのこと
▲ワークス［Works］
メーカーが直接絡むチームの事。ファクトリーとも言う。『例：ワークスライダーの仕事は、開発はもちろん勝たなければならない』



BIKE CATALOG 2003

JAPANESE SPORT BIKE

国産スポーツバイク

スポーツバイクとひとことで言っても
そのジャンルは広い。ツーリングユースがメインの
ツーリングスポーツ、オン／オフどちらもOKの
デュアルパーパスと、その用途によっての
分け方がある。一方、ネイキッドを中心とする
ベーシックスポーツやアメリカンなど、
見た目の違いで分けられるものもあるのだ。
ここでは下の5つに分類して、同じ排気量のものが
比較しやすいように並べた

Super Sports
Basic Sports
Touring Sports
American
Dual Purpose & Off Road

CBR954RR

コントローラブルなハンドリングと軽量がウリの900RRシリーズ最先端モデル

HONDA 国内&逆輸入 カラーチェンジ

価格 105万円(国内仕様)



チタニウムメタリック

Specifications

エンジン	水冷4st.直列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	954cc
内径×行程	75.0×54.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	91/10,500(ps/rpm)
最大トルク	8.9/5,500(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 190/50ZR17
全長	2,025mm
全幅	680mm
全高	1,135mm
軸間距離	1,405mm
シート高	820mm
乾燥重量	170kg
燃料タンク容量	18 ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



ウィニングレッド



ブラック・ウィニングレッド(輸出専用色)



ブラック・パールフラッシュイエロー(輸出専用色)



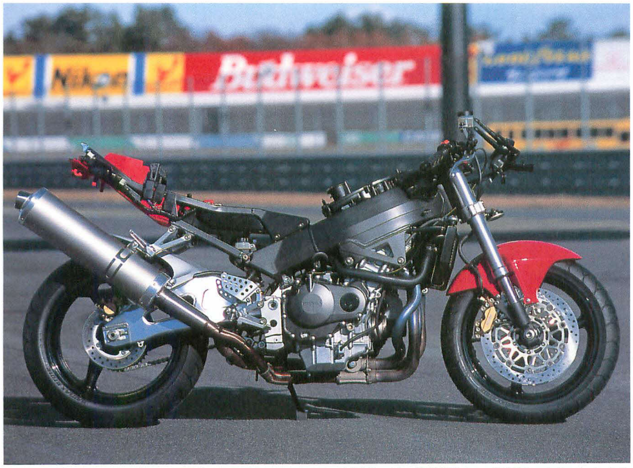
キャンディタヒチアンブルー(輸出専用色)

パワーやスピードを追い求めて、どんどん肥大化するビッグバイクに対し、600ccのサイズに1000ccのパワーを、というアプローチで1992年に誕生したファイアーブレード。以来コンセプトはそのままに排気量を拡大し、この954RRが6代目。

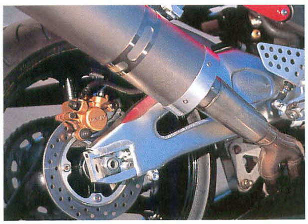
エンジンは954ccの水冷4気筒で、車体まわりにはワークスレーサーNSR500で培われたアルミピボットレスフレームや、鍛造やぐら型スイングアームを採用。吸&排気を制御するH-VIX、排気バランスを制御するH-TEV、そして燃料噴射システムのPGM-FIなど、最新式の電子制御システムが組み合わされていることにより、大排気量車ビギナーでもコントロールしやすく、キャリアを積んでいるライダーにも不満を感じさせることはない、だれにでも扱えるハイポテンシャル。

登場から10年、世界中にファンを獲得し、なおストリートでもレースでも未だ一線級のポテンシャルをキープしているということは、600ccの車体にリッターバイクのパワーを、という開発当初のコンセプトが間違っていなかった、という証拠なのだ。

Features
おもな特徴



1000ccモデルならではのボリュームを感じさせるが、CBR600F4 i と比較しても、乾燥重量で2kgだけ重く、ホイールベースは5mm長いだけ。フルパワーでは150psをマークする強力エンジンを、このサイズで受け止めるほど、フレームが優秀ということ



先代モデルのボックスタイプから、プレス成型の肉抜き形状とすることによって剛性バランスを見直し。ガチガチに強いだけのフレーム&スイングアームではない



先代の5代目から倒立フォークを採用。フォークはプリロード、圧/伸側減衰力無段階調整機構つきで、ストロークは120mm。ホイール、スプリングを軽量化し、バネ下重量を削減している



レンズカットのないマルチリフレクターヘッドライト。通常はセンターのみ、ハイビームで3灯すべてが点灯する



タコメーターと別体となる液晶ディスプレーには、スピード/オド/水温/時計に加え、燃料消費率も表示される



上下２分割のストップランプはLEDを大型化してさらに見やすくレイアウト。前も後も954RRと分かりやすい

Genealogy
歴代モデルの系譜



1992
CBR900RR
当時のCBR600の「乾燥重量185kg」を目標に開発された初期モデル。紛れもなく現在のスーパースポーツの原点



1994
CBR900RR
ライトにカバーが取りつけられ、スクリーンを高く、カウル左右幅を広げてウィンドプロテクション性を向上させた



1996
CBR954RR
893ccだった排気量が919ccに拡大され、出力を8馬力アップ。同時に乾燥重量は2kg軽量化され、128ps/183kgへ



1998
CBR954RR
さらに2psアップして、3kg軽量化。事実上、このモデルマでが厳密に言う初期モデルといえる



2000
CBR900RR
フルモデルチェンジで929ccとなった5代目。最高出力は152ps、乾燥重量は170kg。この後954に再フルチェンジ

YZF-R1

ファンを惹き付け続けるR1ブランド
コーナーリングマシンとしての熟成を重ねる

YAMAHA
価格 118万円（YSP鶯の宮調べ）
逆輸入　カラーチェンジ



シルバーテック

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC5バルブ
総排気量	998cc
内径×行程	74.0×58.0mm
圧縮比	11.8:1
最高出力	152/10,500(ps/rpm)
最大トルク	10.9/8,500(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 190/50ZR17
全長	2,040mm
全幅	705mm
全高	1,105mm
軸間距離	1,395mm
シート高	820mm
乾燥重量	174kg
燃料タンク容量	17ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



ビビッドレッドカクテル1



ディープパープリッシュブルーメタリック

YZF-R1SP



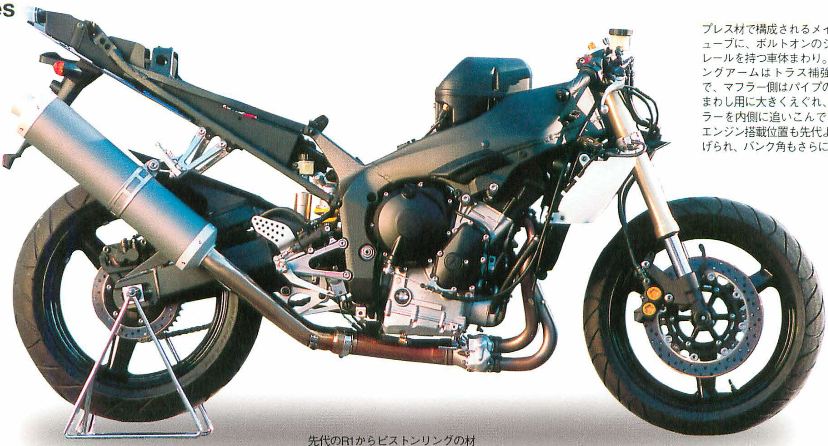
ブラックをベースに赤のフレアパターンが入る、R1SPと名づけられた北米仕様だけの専用グラフィックパターン。ウインカーの大きさやリフレクターなども北米独自の仕様

コーナーリングマシンとしての戦闘力を追求するために生まれてきた“ダイナミック・コーナーリング・パフォーマー”ことYZF-R1。フルモデルチェンジされた2代目も、'03年で2年目。すでにエンジン、フレーム、足まわりとも熟成されて完成度も高く、世界中に多くのファンを獲得している。

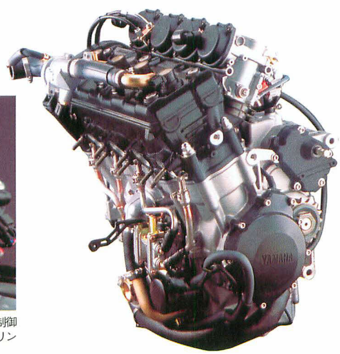
見るからに剛性が高そうなデルタボックスIIIフレームに搭載されるのは、2軸式のEXUPを採用する水冷4気筒。フューエルインジェクションを採用しながら、キャブレターのフィーリングを残したセッティングとされ、アクセルコントロールに対してそれほど神経質にならなくても良いコントロール性がある。
そして、やはりR1の最大の長所はハンドリングで、軽く意のままに扱える車体で、直進安定性と旋回性を両立。しかも接地感がしっかりとあって、恐怖を感じさせないのがR1ハンドリングなのだ。

ダラ〜ッと走るのは論外だが、流しても攻めこんでも面白く、モノを考えさせてくれるのがR1。上手い人はより多く、そうでない人はそれなりにきちんと勉強になるモデルだ。

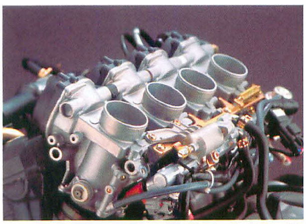
Features
おもな特徴



プレス材で構成されるメインチューブに、ボルトオンのシートレールを持つ車体まわり。スイングアームはトラス補強入りで、マフラー側はパイプの取りまわし用に大きくえぐれ、マフラーを内側に追いこんでいる。エンジン搭載位置も先代より上げられ、バンク角もさらに向上



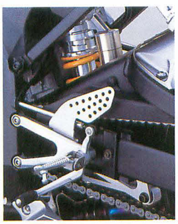
先代のR1からピストンリングの材質やコンロッドの形状などをキメ細かく見直し、インジェクションの変更とともに熟成が図られたエンジン



スロットルボディにセカンダリーバルブを設けてデジタル制御特有の開けはじめのドンツキを抑え、キャブっぽいフィーリングも残したインジェクション。R1独自のシステムだ



単体重量も軽量化の対象となるメーターパネル。スーパースポーツらしく大径タコメーターと別体液晶の構成



海外モデルのため、リヤショックはスタンダードのままではやや固め。減衰力調整機構を使いこなす楽しみがある



大径ディスクの重量増を嫌い、φ298mmをダブルで装備。キャリパーは高剛性のモノブロック4ピストン

Genealogy
歴代モデルの系譜



1993
YZF750SP
'89年デビューのOW-01の後継モデルがYZF750。発売価格は125万円だった



1998
YZF-R1
ヤマハスポーツの思想がガラッと変わった記念すべきR1。写真は人気の青



2000
YZF-R1
サイレンサーやエキパイをチタンとするなど、目に見えない進化を重ねた2代目



2002
フレーム剛性を上げ、インジェクション化されたのが'02モデルのチェンジ内容

Super Sports

GSX-R1000

押し寄せるライバル車の追撃に負けじと さらに究極進化を遂げた新生R1000

SUZUKI
価格 124万9,000円(スズキワールド新宿調べ)
逆輸入　マイナーチェンジ



パールスズキディープブルー×グラススプラッシュホワイト

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	988cc
内径×行程	73.0×59.0mm
圧縮比	—
最高出力	160/10,800(ps/rpm)
最大トルク	11.2kg-m/8,500(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 190/50ZR17
全長	2,045mm
全幅	715mm
全高	1,135mm
軸間距離	1,410mm
シート高	830mm
乾燥重量	168kg
燃料タンク容量	18ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



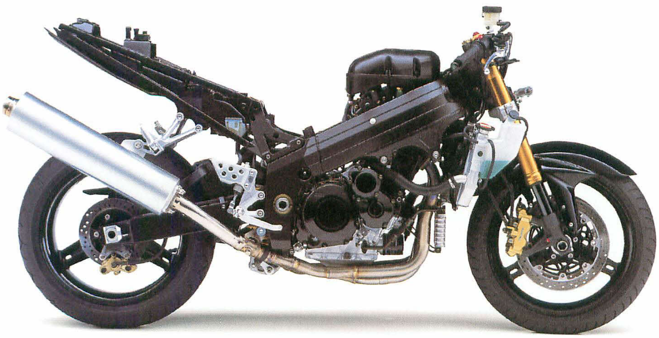
メタリックソニックシルバー



キャンディバーニングカッパー×ソリッドブラック

「最高のスポーツバイクは、軽量でハイパワーであること」という単純明快なコンセプトで開発されたGSX-R1000。むろん、無茶なハイパワーでなく、スズキ伝統の「誰にでも扱える高性能」というポリシーは不変だ。'01年に発表された初期モデルは、当時クラス最軽量、クラス最高馬力をマークしていたが、ライバルの追い上げもあって'03年に早くもマイナーチェンジ。一見するとライトやカラーリングなどに変更がある程度に見えるものの、シリンダーやインジェクションの変更などキメ細かな熟成を図り、4psアップと2kgの軽量化を達成。乾燥重量168kgは、水冷VツインのSV650Sよりも軽い！
なにより大きな変更は全体のボディデザイン。カウル、タンクやシートがグッとシェイプアップされ、ルックスが変わっただけでなく、ハンドルポジションや足着き性もハッキリと向上。数値以上にコンパクトに感じられることは、なにより乗りやすさや恐怖心を取り除く、最高のチューニングである。ライバル勢の巻き返しを、一歩進んで受け止めた'03モデルなのである。

Features
おもな特徴



オーソドックスなアルミプレス板から引き抜き材に変更されたメインフレーム。スイングアームピボットはエンドピースの使用で位置を変更できるようになり、レース対応も考えてある



タコメーター内の各インジケーターをLED化し、走行中に見る情報表示を、よりメーター中央部にレイアウト。液晶下に、設定した回転数を知らせるインジケーターランプを装備



ルックスで大きく変わったのが、このハヤブサ風のフロントマスク。ヘッドライトを縦配列とすることで、エアインテークスペースを取りながら、アッパーカウルをスリム化できた



電球よりも寿命が長く、ノーメンテナンスで輝度も高いLEDをテールランプに採用。テールまわりがさらにコンパクトになり、結果として軽量化も図れる



220mmローターを使用するリヤブレーキ。先代モデルまであったトルクロッドは廃止され、より軽量なリジッドマウントとなった。これも軽量化につながるレーステクノロジーだ



レーサーと同じくラジアルマウントとなった4ピストンキャリパー。ボルト締結方向と制動時のディスク回転方向が同じなため、よりカチッとしたフィーリングを得ることができる

Genealogy
歴代モデルの系譜



1985
GSX-R750
アルミフレーム、油冷エンジンを採用し、179kgの超軽量を達成した初期型R750。すべてはここから始まった



1988
GSX-R750
エンジン、フレームともフルモデルチェンジを果たした'88年型。デイトナ200マイルでシュワンツが優勝したモデル



1992
GSX-R750
油冷から、ついにエンジンが水冷された'92モデル。レース成績も評価も今イチだった、GSX-R苦難の時期



1996
GSX-R750
油冷に続き、ダブルクレードルフレームをすててフルモデルチェンジした'96年型750T。再びレースシーンで活躍



1987
GSX-R1100
油冷エンジンにアルミフレームというR750と同じ方法論を投入。1100ccで初めて乾燥重量200kgを下回った



2000
GSX-R750
現行600、旧1000のGSX-Rシリーズのベースとなったr750。3兄弟ともボディサイズがほぼ同一という過激さ!

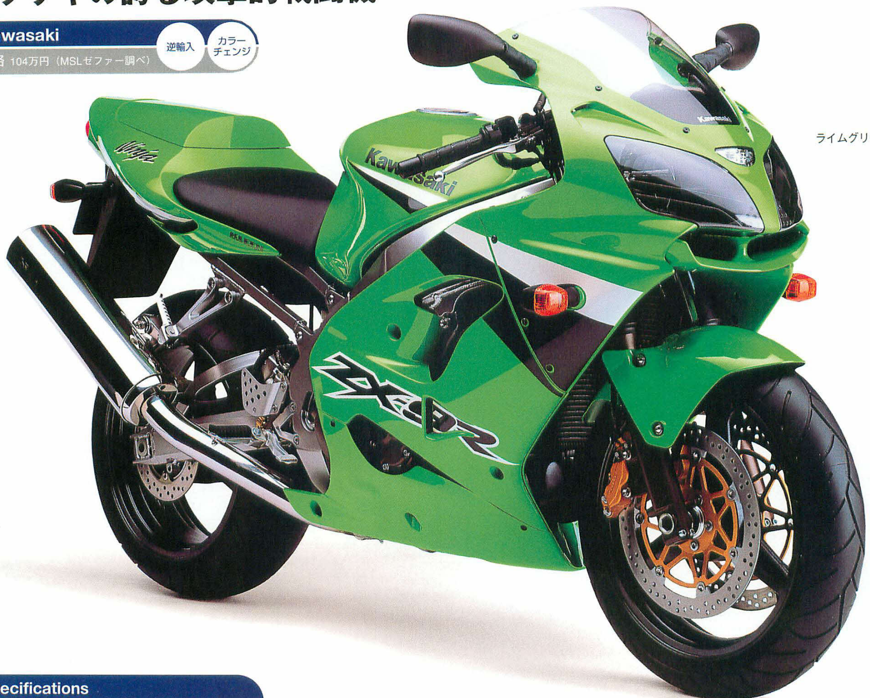
ZX-9R

レースユースだけではない カワサキの誇る攻撃的戦闘機

Kawasaki

価格 104万円（MSLゼファー調べ）

逆輸入　カラーチェンジ



ライムグリーン

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	899cc
内径×行程	75.0×50.9mm
圧縮比	12.2:1
最高出力	144/11,000(ps/rpm)
最大トルク	10.3/9,200(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 190/50ZR17
全長	2,058mm
全幅	747mm
全高	1,152mm
軸間距離	1,417mm
シート高	827mm
乾燥重量	186kg
燃料タンク容量	18ℓ

Z1、ニンジャ以来連綿と受け継がれてきた900ccという「カワサキ・マジックナンバー」をもつ9R。レースベースでありながら、レースユース「だけ」を考えていない仕様が、逆にストリートでの支持を高めている。CBR900RRがレースユースばかりを考え、モデルチェンジごとに排気量を拡大していくのと対称的に、9Rは900のままなのだ。

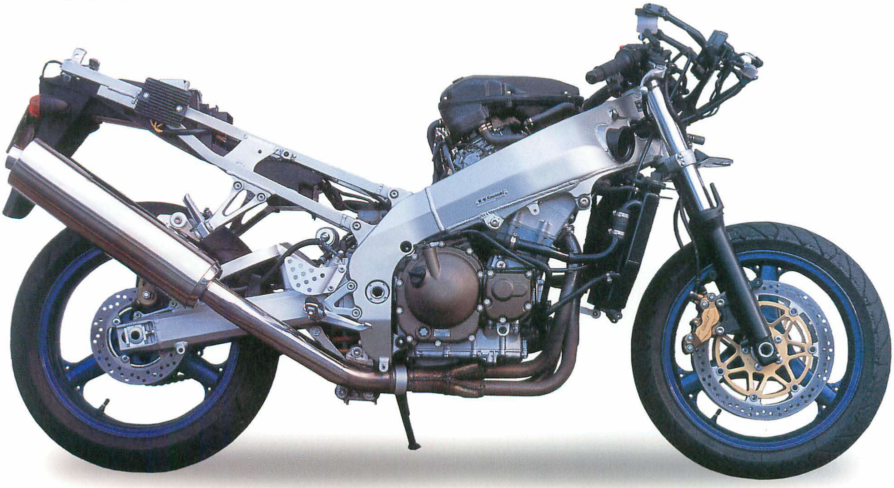
エンジンは通常144ps、ラムエア時に150psをマークする水冷4気筒だが、ストリートでの回転域も力強いコントローラブル。このクラスではもはや常識となったインジェクションを使用せず、暴力的な、とかギクシャクするドンツキとは無縁なキャブレター特有のパワーフィーリングで、逆にそれが扱いやすさにつながっている。アッという間にフケ切ったり、爆発的なパワーが出るよりも、人間の感覚に近いパワーフィーリングなのだ。

フレームはスーパーバイクベースマシンであるZX-7RRをベースとしたプレス成型のツインチューブ（カワサキの呼称はペリメター）で、ふっくらとしたイメージのボディながら、'00年、'02年に大がかりなモデルチェンジを受け、188kgと超軽量。ポジションもキツすぎず、動きもシビア過ぎないという、ここでもレースユースだけを考えていないメリットが出ているといえる。同時にサスペンションの設定もハード過ぎない、ストロークのたっぷりしたもので、これも9Rならでは。こういったポイントが、レーシーながら、ストリートでもツーリングでも使える、という幅の広いキャラクターを作り出しているのだ。

とはいえ、その戦闘力は一級品。日本のレースシーンでは、00年に新設された全日本選手権スーパーネイキッドクラスで、並み居る強豪を差し置いて初代チャンピオンを獲得。

ライバルの派手さに囲まれて、やや陰が薄く感じられる9Rだが、レースオンリーよりも、十分なポテンシャルを持ちながら、チョイ乗りにもツーリングにも使えるのがカワサキの伝統的900ccスポーツバイク。レースシーンでは、スーパーバイクが世界的に1000ccへ移行している最中のため、MotoGPマシンZX-RRのテクノロジーを生かした1000ccピュアスポーツが、ZX-9Rとは別にきっと誕生するはずだ。

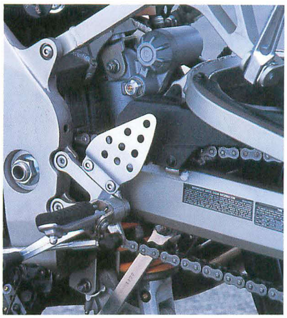
Features
おもな特徴



'02年に大きくモデルチェンジされた9Rは、フレームを一新し、スーパーバイクモデルZX-7RRをベースに生まれ変わった。ライバルモデルの中で、唯一のキャブレター&正立フォーク車で、キャリパーも6ピストンから4ピストンに逆進化、スイングアームに補強ブレスが入ったのも'02モデルからだ。リジッドマウントされたエンジンは、このクラスで唯一900ccを下回る899cc。決してレースをメインに考えていないことが分かる



やはりこのクラスで唯一の、スピード&タコともアナログを採用したメーターまわり。スピードメーターにはステッピングモーターを採用し、時計、水温計、ダブルのトリップがデジタル表示される



補強ブレースを逃げるため、リザーバータンクが横向きにレイアウトされたのが'02モデル以降の特徴。リンクレシオも見直され、135mmのリヤホイールトラベルを獲得



'02モデルから6ピストンを4ピストンに改めたブレーキまわり。6ピストンの絶対効力よりも、4ピストンの軽量さを選んだのがというのが正解。ホイールトラベルは120mm

Color Variations
カラーバリエーション



ギャラクシーシルバータイプ2×メタリックグレーストーン



メタリックコメットブルー

SuperSports

FireStorm

HONDA
価格 92万円(国内価格)
国内&逆輸入　カラーチェンジ

ツインならではのスリムさとパルス感を味わう レーシーすぎないのが美点のツインスポーツ

キャンディタヒチアンブルー



Specifications

エンジン	水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ
総排気量	995cc
内径×行程	98.0×66.0mm
圧縮比	9.4:1
最高出力	93/8,500(ps/rpm)
最大トルク	8.7/7,000(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,050mm
全幅	720mm
全高	1,155mm
軸間距離	1,430mm
シート高	810mm
乾燥重量	193kg
燃料タンク容量	18ℓ

Color Variations
カラーバリエーション





海外専用カラーは、イタリアンレッドとマットガンパウダーブラックメタリックの2カラー

スイングアームピボットレスフレームに、水冷90度V型の995ccエンジンを搭載したツインスポーツ。ストリートやツーリングでの使用を重視するのであれば、ポジションや出力特性がレーサーライクなVTR1000SP-2より、ファイアーストームの使いやすさに軍配が上がるだろう。

とはいえフルパワーでは100psをオーバーするエンジンはパワフルのひとことで、国内仕様でも非力さを感じることはない。ツインらしいスリムさとパルス感を楽しめるスポーツバイクだ。

Super Sports

VTR1000SP-2

HONDA
価格 136万円(パッセージ調べ)
逆輸入　カラーチェンジ



SBレースを念頭に置いたレーシングスペック

そのままSBレースに出場することも可能なスペックをもつ'02WSBKチャンピオンマシン。130psを超える水冷Vツインをアルミツインスパーフレームに搭載し、パワー特性もハンドリングも、かなりレーシーな設定。

SP-1からの変更も、キメ細かい軽量化やリヤホイールのインチアップなどワークスSPWからのフィードバックが多く、まさにレーシングマシン。ワインディングやサーキット専用で本領を発揮するモデルだ。

Specifications
■エンジン:水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■総排気量:999cc ■最高出力:136/9,500(ps/rpm)
■最大トルク:10.4/8,000(kg-m/rpm) ■全長:2,025mm ■全幅:725mm ■全高:1,120mm
■軸間距離:1,420mm ■シート高:820mm ■乾燥重量:194kg

Super Sports

TL1000R

SUZUKI
価格 119万9,000円(スズキワールド調べ)新tz
逆輸入　カラーチェンジ



スズキラインナップの頂点ホットバージョン!

GSX-R750と1000の活躍の影に隠れてしまったが、元はWSBを走ることを想定して開発されたスーパーツイン。発売当初はストリート仕様の1000Sもわざわざ並売されていたほどだ。

エンジンは2ステージインジェクションを装備した水冷90度Vツインで、フレームはアルミツインチューブ。エンジン、フレーム、足まわりとも、すべてはスーパースポーツとしての設定!

Specifications
■エンジン:水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■総排気量:996cc ■最高出力:135/9,500(ps/rpm)
■最大トルク:10.8/7,500(kg-m/rpm) ■全長:2,100mm ■全幅:740mm ■全高:1,120mm
■軸間距離:1,395mm ■シート高:825mm ■乾燥重量:197kg

CBR600RR

レーステクノロジーをフィードバックした「手に負える」600ccスーパースポーツ

HONDA
価格 105万円(パッセージ調べ)
逆輸入 ニューモデル



イタリアンレッド×マットムーンストーンシルバーメタリック

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	599cc
内径×行程	67.0×42.5mm
圧縮比	12.0:1
最高出力	116/13,000(ps/rpm)
最大トルク	ー(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,065mm
全幅	685mm
全高	1,135mm
軸間距離	1,390mm
シート高	820mm
乾燥重量	169kg
燃料タンク容量	18ℓ

CBR600F4i



600F4iは国内販売を継続。乾燥重量168kg、フルパワーでは110psをマークし、69psの国内仕様でも非力さを感じることはない。車体色:ウィニングレッド。価格:82万円

Color Variations
カラーバリエーション



ブラック×マットムーンストーンシルバーメタリック



パールフラッシュイエロー×マットムーンストーンシルバーメタリック

Features
おもな特徴



車体のスリム化、独特のルックスを生むセンターアップマフラー。RC211Vレプリカだが、取りまわしや狭い場所への駐車などにも効果を発揮しそう



リヤサス上部マウントを車体側に持たないユニットプロリンク。レーシングマシンでは、リヤタイヤのチャタリングを車体に伝えない役割があるといわれている

新設計のアルミダイキャストフレームに、軽量&コンパクトな新設計水冷4気筒エンジンを搭載した、このクラスの最先端を走るスーパースポーツ。アップタイプのセンター出しマフラーやホンダ独自のユニットプロリンクなど、MotoGPマシンRC211Vをイメージさせるスタイルで、登場前から話題沸騰のフルモデルチェンジモデルだ。

この気合の入り方は世界的に人気の高まっているスーパースポーツレースの出場をにらんだもので、デビューとなった'03年AMA開幕戦デイトナでは見事優勝を果たしている。

600ccスポーツは、バリバリのフルスペックといえどもリッターバイクよりも人間がコントロールできる範囲が広く、特にヨーロッパでは市販マシンの人気も絶大。人気モデル600F4iもハイスペックと扱いやすさを備えるモデルだけに、600RRも期待度は大きい。ルックスだけでなく、タンクカバー後半からシート下にレイアウトされたガソリンタンクなどの新しいシステムの評価も上々。

国内正規販売中の600F4iもRRの登場で、なおオールマイティな個性が際立つ一台だ。

Super Sports

YZF-R6

フルチェンジを受けたR6は、戦闘力を上げて ブラックフレームで登場

YAMAHA
価格 98万円（YSP鷲の宮調べ）
逆輸入
フルモデルチェンジ


アメリカ仕様はYZF-R6SP。ヤマハブラック


レディッシュイエローカクテル1

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC5バルブ
総排気量	600cc
内径×行程	65.5×44.5mm
圧縮比	12.4:1
最高出力	117/13,000(ps/rpm)
最大トルク	6.99/12,000(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/60ZR17 180/55ZR17
全長	2,025mm
全幅	690mm
全高	1,105mm
軸間距離	1,380mm
シート高	820mm
乾燥重量	162kg
燃料タンク容量	17ℓ

Color Variations
カラーバリエーション


シルバー3


ビビットレッドカクテル


シルバディープパープリッシュブルーメタリックC−3

'01年でマイナーチェンジを受けたR6が、今回の'03年モデルではフルチェンジ。大きくは、フレームはねじれ剛性を格段に上げた鍛造デルタボックスⅢフレームに変更され、エンジンは基本的な設計は変わらないもののライナーレスの直メッキシリンダーをはじめ、約90%ものパーツを新設計。

吸気にはR1同様のサクションピストン付きのφ38FIを搭載し、ホイールは従来の3本スポークから5本へと変更。細長の切れ目になったライトはガトリングビームタイプを採用し、走りも見かけも超攻撃的に！

Super Sports

ZX-6R/RR

ストリートなら636ccの6R スーパースポーツはRRで、もう完璧

Kawasaki
価格 93万円／98万円
逆輸入
フルモデルチェンジ


599ccのRRはライムグリーンのみ


ライムグリーン

Specifications　＜＞カッコ内は6RR

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	636＜599＞cc
内径×行程	68.0×43.8mm
圧縮比	12.8:1
最高出力	118＜113＞/13,000＜13,200＞(ps/rpm)
最大トルク	6.8＜6.6＞/11,000＜13,200＞(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/65ZR17 M/C 180/55ZR17 M/C
全長	2,025mm
全幅	720mm
全高	1,110mm
軸間距離	1,400mm
シート高	825mm
乾燥重量	161kg
燃料タンク容量	18ℓ

Color Variations
カラーバリエーション


ブラックパール


キャンディライトニングブルー

'02年モデルで636ccとなった6Rが'03年モデルではフルモデルチェンジ。まず目に付くのが特徴のあるフェイススタイル。それまではアッパーカウル下に位置していたラムエアダクトが、2つのライトの中央に移動してフレーム自体も新設計となっている。

RRの方は、スーパースポーツ選手権のレギュレーションに合わせた排気量である600ccとして装いも新たに再登場した。スイングアームピボットを可変式にして、バックトルクリミッターや、プログラム可能なECU、ステダン装着用のボスなども装備している。

GSX-R750/600

SUZUKI

価格 112万9,000円/98万8,000円（スズキワールド新宿調べ）

逆輸入　カラーチェンジ

数々の栄冠を獲得してきたGSX-Rシリーズは ストリートでも乗りやすいピュアスポーツ

パールオーピメントイエロー×ソリッドブラック



Specifications ＜＞カッコ内はGSX-R750

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	599＜749＞cc
内径×行程	67.0×42.5＜72×46＞mm
圧縮比	―
最高出力	115＜141＞/13,000＜12,500＞(ps/rpm)
最大トルク	6.9＜8.6＞/10,800＜10,500＞(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,040mm
全幅	715mm
全高	1,135mm
軸間距離	1,400＜1,410＞mm
シート高	830mm
乾燥重量	163＜166＞kg
燃料タンク容量	18L

Color Variations
カラーバリエーション



ソリッドブラック×メタリックソニックシルバー



パールスズキディープブルー×パールスティルホワイト2

1985年にスタートしたGSX-Rシリーズの現行モデル。750は'01～'02年と全日本スーパーバイクタイトルを獲得し、600は'02年にワールドスーパースポーツのメーカータイトルを獲得。レース専用の高価な限定モデルではなく、通常ラインナップで結果を出すのが、スズキのピュアスポーツへの高い評価につながっている。

600/750とも基本的に同一の車体に、水冷4気筒エンジンを搭載。軽量コンパクトな車体にコントローラブルなハンドリングを与えることによって、レースだけでなくストリートでの扱いやすさにもつながっている。

600は近くフルチェンジの時期が迫り、スーパーバイクが世界的に1000ccに移行した今、R750も近く生産を終了するはず。由緒あるR750の購入もいよいよラストチャンスだ。

GSX-R750



倒立フォーク、補強ブレースつきスイングアームを持つのがR750。車体は750も600も（1000も）ほぼ共通で、大掛かりなフレーム補強などがとくに施されていない

ZX-7R

Kawasaki

価格 96万円（MSLゼファー調べ）

逆輸入　カラーチェンジ

スーパーバイクベースマシンは 優れたストリートバイクである

ツインチューブフレームにサイドカムチェーン4気筒エンジンを搭載した軽量&コンパクトな強烈750ccスポーツ。もとはスーパーバイク出場を考えられたピュアスポーツだが、レース対応の7RRがラインナップされていたため、7Rはタンデムシート、グラブバーも備えている。

'03モデルはアメリカ仕様のみが継続販売され、ヨーロッパは出荷終了。スーパーバイクの1000cc化で役目を終えた感のある750ccだが、600cc同様、パワーとサイズのバランスはベスト。なくなって欲しくないカテゴリーである。

ライムグリーン



Specifications
■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：748cc　■最高出力：122/11,800（ps/rpm）　■最大トルク：7.96/9,300（kg-m/rpm）　■全長：2,190mm　■全幅：740mm　■全高：1,130mm　■軸間距離：1,435mm　■シート高：790mm　■乾燥重量：203kg

CB1300 Super Four

ビッグ1プロジェクト10年目の大進化 軽快な走りをさらにグレードアップ

HONDA

価格 98万円(単色) 99万円(ツートーンカラー)

国内&逆輸入　フルモデルチェンジ



パールフェイドレスホワイト×キャンディアラモアナレッド

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,284cc
内径×行程	78.0×67.2mm
圧縮比	9.6:1
最高出力	100/7,000(ps/rpm)
最大トルク	11.9/5,500(kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	5速
タイヤ	120/70ZR17M 180/55ZR17M
全長	2,220mm
全幅	790mm
全高	1,120mm
軸間距離	1,515mm
シート高	790mm
乾燥重量	226kg
燃料タンク容量	21 ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



フォースシルバーメタリック



ブラック×フォースシルバーメタリック

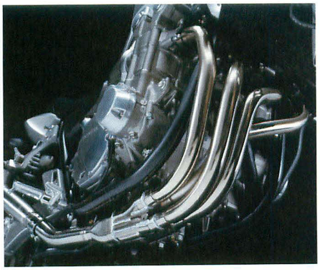
他を威圧する存在感を持ち、すべてにビッグなホンダのフラッグシップネイキッドCB1300スーパーフォアが、待望のフルモデルチェンジを果たした。ほぼ完全新規の専用エンジンは、ボア×ストローク、排気量とも'02モデルと同じものの、シリンダーの冷却フィンが撤去されたのをはじめ、大胆にスリム化。両カムシャフトの間隔が狭められてストレートポート化されたため、吸排気効率は大幅に向上。また、ホンダの最新スーパースポーツCBR600RRと共通の32ビット高速タイプを搭載し、12穴タイプ高圧インジェクターを備えたPGM-FIとのマッチングにより、ダイナミックかつキメ細かなパワーフィーリングに仕上がっている。

また、量産市販ホンダ車としては初となるOリング式油圧クラッチピストンを採用。レーサー用に開発されたこの新機構により、左手のクラッチ操作はかつてない軽くイージー。トータルで'02モデル比20kgのダイエットに成功するなど、新しいスーパーフォアは、これまでの重厚な存在感に、徹底的な走りへのこだわりを備えている。

Features
おもな特徴



先代1300のシリンダー冷却フィンをなくし、初代1000のイメージに近づいたエンジン外観。初めてインジェクションを装備し、エンジン単体で8kg軽量化



美しい曲線を描くマフラーは、1300となって初めて集合マフラーに。サイレンサー前に可変排気バルブを設け、クリアなサウンドを狙っている



ホイールのデザインも一新し、軽量化に貢献。φ310mmローターに4ポッドキャリパーのブレーキは、ピストン径やホース構造を見直し、制動力を向上



タコメーター内に時計と燃料計、両メーター間のディスプレイにダブルトリップメーター、ストップウォッチ、水温、外気温計が表示される



テールランプには、消費電力が少なく高輝度のLEDを18個、2分割で円形に採用。テールのカチ上がりもさらにシャープに



シート下にはU字ロック、レインウェア、地図などを収納できる巨大スペース。片側3個ずつのフックで、積載能力も高い

Genealogy
歴代モデルの系譜



1969
CB750Four
世界中でセンセーションを巻き起こした「ナナハン」。国産車初の並列4気筒エンジン、ディスクブレーキを採用した



1979
CB750F
空冷4気筒はDOHCとなり、ホンダナナハン第2世代の象徴が750F。900/1100Fの兄弟モデルも存在する



1983
CBX750F
背面ジェネレーター、6速ミッションを採用した第3世代。Xの名前がついたが、現行CB750エンジンのルーツ



1981
CB1100R
900Fをベースに、RS1000イメージにモディファイされた1100R。超高価限定モデルで、いまだに歴代ホンダ車の頂点とするファンは多い。写真は'83モデル1100D



1992
CB1000SUPER FOUR
ホンダらしい並列4気筒バイクを、と誕生したのがビッグ1。Fや1100Rのエッセンスが水冷1000ccで甦った



1998
CB1300 SUPER FOUR
1000SFの動力性能アップを目的に1300ccまで排気量を拡大。235kgだった初代1000SFの乾燥重量は249kgへ

XJR1300

重厚な存在感に似合わぬ素直で軽快なヤマハハンドリング

YAMAHA

価格 単色：95万円　ツートーン：96万円

国内&逆輸入　カラーチェンジ



レディッシュイエローカクテル１

Specifications

エンジン	空冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,250cc
内径×行程	79.0×63.8mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	100/8,000（ps/rpm）
最大トルク	10.0/6,500（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	５速
タイヤ	120/70ZR17M/C 180/55ZR17
全長	2,175mm
全幅	780mm
全高	1,115mm
軸間距離	1,500mm
シート高	775mm
乾燥重量	222kg
燃料タンク容量	21 ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



ディープパープリッシュブルーMC



シルバー3

扱いやすい1250ccの空冷４気筒エンジンと、素直なハンドリングで多くのライダーから支持されるヤマハのスポーツネイキッド。'98年に1,300cc化した空冷エンジンは既に熟成の域に達し、扱いやすい、余裕のハイパワーを生み出す。オーリンズリヤサス、軽量ホイールなど、走りを支える足まわりの装備も充実し、XJRの基本コンセプトである、走る、曲がる、止まるが高次元に完成している。ビギナーからエキスパートまで、場所や乗り手を選ばない仕上がりだ。

'03モデルでは排ガス対策を施し、セッティングを見直した負圧式キャブと、容量アップしたサイレンサーを新たに装備。前後ホイールはFZS1000Sと同じタイプのものに変更され、バネ下の軽量化を実現している。盗難抑止効果が期待できるイモビライザーを標準装備している点も見逃せない。カラーは全３色で、ツートーン仕様車はエンジンがブラック塗装され、タンクのエンブレムは音叉マークを装着。対して定番の単色カラーはエンジンはシルバーで、タンクエンブレムは'02モデル同様にYAMAHAとなっている。

Features
おもな特徴



'03モデルからは、ステッピングモーター採用のスピード&タコメーターに変更。盗難抑止装置、イモビライザーの点滅表示も新設されている



中空アクスルシャフト、YZF-R1と同じ軽量ホイールを採用。板厚を最適化し、ストレートスポーク形状としたことで剛性も強く、フットワークのよさに貢献

ZRX1200R/S

カワサキの歴史を背負った巨体に似合わぬ軽量スポーツ

Kawasaki

価格 1200R：96万円 1200S：99万円

国内&逆輸入　カラーチェンジ



キャンディライムグリーン

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,164cc
内径×行程	79.0×59.4mm
圧縮比	10.1:1
最高出力	100/8,000（ps/rpm）
最大トルク	10.4/6,000（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	5速
タイヤ	120/70 ZR17 58W 180/55 ZR17 73W
全長	2,120mm
全幅	780mm
全高	1,150（1,230）mm
軸間距離	1,465mm
シート高	790mm
乾燥重量	223（227）kg
燃料タンク容量	19ℓ

ZRX1200S



ビキニカウルの1200Rに対して、ハーフカウルを装備するのが1200S。高速ツーリングの快適性ではRよりも一枚上で、車体色はギャラクシーシルバー×パールコスミックグレーの1色のみ

ZRX1200



海外輸出専用モデルとなったのがカウルなしの1200。1200Rと同じミスティックブラックの車体色で、これも1200Rと同じく、ホイールカラーがゴールドに変更された

ZRXシリーズのフラッグシップモデルであるZRX1200Rは、'97年にデビューしたZRX1100の後継モデルとして'01年に誕生。ライナーレスシリンダーを採用した1164cc水冷直4エンジンを搭載し、オーバー1ℓのネイキッドモデルとしては抜群の旋回性、スポーツ性を誇る。往年のローソンレプリカを彷彿させるビキニカウルや、スタビライザーのスイングアームなど、随所にこだわりを感じさせ、ファンをうならせるモデルだ。

'03モデルでは主要諸元はそのままに、車体色にライムグリーンとブラックを設定。また、エンジンやフレーム、サスなどのベースはそのままに、デュアルヘッドライトを内蔵したボディマウントのハーフカウルを装着する別バージョン、ZRX1200Sも用意されている。Rのクイックなハンドリングに比べて穏やかな操作性とウインドプロテクション機能の高さがウリだ。メーターはRの採用するオーソドックスな2連タイプではなく、3連タイプを装備。この1200Sは、国内仕様ではシルバー×グレーの1色だが、輸出仕様ではブルーとシルバーの2色が設定される。

Basic Sports

GSX1400

SUZUKI
価格 99万8,000円
国内 カラーチェンジ

インジェクション、6速ミッションを採用したスズキ油冷エンジン最強バージョン

Specifications

エンジン	油冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,401cc
内径×行程	81.0×68.0mm
圧縮比	9.5:1
最高出力	100/6,500（ps/rpm）
最大トルク	12.8/5,000（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 58W 190/50ZR17 73W
全長	2,160mm
全幅	810mm
全高	1,140mm
軸間距離	1,520mm
シート高	775mm
乾燥重量	228kg
燃料タンク容量	22ℓ



パールスティルホワイト×パールスズキディープブルー

Color Variations
カラーバリエーション



ソニックシルバーメタリック

並列4気筒最大の1,401ccという排気量を持つ、スズキ伝統の油冷エンジンを搭載するネイキッドスポーツ。ビッグネイキッドとしては初めて6速ミッションを採用し、スズキ歴代油冷シリーズとして初めてインジェクションを採用。水冷エンジンにはないゴリゴリとしたパワーフィーリングを評価するファンは多い。

車体はダブルクレードルフレームに2本サス、正立フォークとオーソドックスな構成だが、軽快感と安定性を両立し、乗るライダーを選ばない懐の深いモデル。'03モデルではイモビライザーを標準装備し、盗難対策も強化した。

Basic Sports

Bandit1200S

SUZUKI
価格 84万8,000円
国内 カラーチェンジ

王道をあゆむ快適油冷ツアラー



スズキ伝統の油冷インライン4エンジンにTPS付きのミクニBSR φ36キャブを組み合わせ、独特な丸フレームに搭載したスポーツツアラー。デュアルプロジェクターヘッドライト搭載のハーフカウルを装着し、トキコ製の6ポットキャリパーなど足まわりも充実。

'03モデルでは輸出仕様同様の260km/hフルスケールメーターを装備。ボディカラーは紺が新色として追加し、シルバー、ダークブルーの計3色のラインナップとなった。

Specifications

■エンジン：油冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■総排気量：1,156cc ■最高出力：100ps/8,500rpm ■最大トルク：9.5kg-m/6,500rpm ■全長：2,070mm ■全幅：765mm ■全高：1,220mm ■軸間距離：1,430mm ■シート高：775mm ■乾燥重量：218kg

Basic Sports

GS1200SS

SUZUKI
価格 92万円
国内 変更なし

クラシックなフォルムに現代の性能を



大型スクリーン、デュアルヘッドライトを採用した、'80年代の耐久レーサーGS1000Rを彷彿させるストリートスポーツ。バンディット系の1156cc油冷エンジンをスチール製丸パイプフレームに搭載し、アナログメーターやツヤ消しブラック塗装の極太メガホンマフラーなどムード満点。ストリートからツーリングまで、守備範囲の広いモデルだ。

ボディカラーはスズキのイメージカラーである青×白の1色のみの設定だ。

Specifications

■エンジン：油冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■総排気量：1,156cc ■最高出力：100ps/8,000rpm ■最大トルク：9.6kg-m/6,500rpm ■全長：2,115mm ■全幅：765mm ■全高：1,220mm ■軸間距離：1,460mm ■シート高：770mm ■乾燥重量：209kg

Basic Sports

Z1000

Kawasaki
価格 98万円（MSLゼファー調べ）
逆輸入
ニューモデル

ルックスからして超攻撃的ネイキッド 男カワサキ・21世紀版


パールブレイジングオレンジ

Specifications

エンジン	水冷4st.並列４気筒DOHC４バルブ
総排気量	953cc
内径×行程	77.2×50.9mm
圧縮比	11.2:1
最高出力	127/10,000（ps/rpm）
最大トルク	9.7/8,000（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	６速
タイヤ	120/70ZR17 190/50ZR17
全長	2,080mm
全幅	770mm
全高	1,055mm
軸間距離	1,420mm
シート高	820mm
乾燥重量	198kg
燃料タンク容量	18 ℓ

Color Variations
カラーバリエーション


ブラックパール


ライムグリーン

カワサキ伝統の称号"Z"のネーミングを掲げ、'02年秋のインターモトで衝撃デビューを飾ったネイキッドスーパースポーツ。ZX-9Rの水冷直４エンジンを953ccにスケールアップし、600ccクラス並みのコンパクトボディに搭載するハイパフォーマンスモデルだ。薄肉大径のダイヤモンドフレームや9R譲りの高剛性アルミスイングアーム、φ41mm大径倒立フォーク、カワサキ伝統のユニトラックタイプのリヤサスなど超本格派。精悍なフロントマスクや４本出しのサイレンサーなど、戦闘的なフォルムもウリだ。

Basic Sports

BT1100

YAMAHA
価格 108万9,000円（YSP鷺の宮調べ）
逆輸入
カラーチェンジ

唯一の国産空冷Ｖツインスポーツ



イタリアンテイストあふれるスタイリッシュなフォルムが特徴的なBT1100。ドラッグスター1100系の空冷SOHC2バルブVツインを、独特な形状のスチールチューブバックボーンフレームに搭載。足まわりにはφ43mmの正立フォーク、MOSキャリパー、モノショック、アルミスイングアームを採用した、激しすぎないスポーツだ。

生産はイタリアのベルガルダヤマハ。車体色はオレンジ、黒、銀メタリックの３色だ。

Specifications
■エンジン：空冷4stＶ型2気筒SOHC2バルブ ■総排気量：1,063cc ■最高出力：65ps/5,500rpm ■最大トルク：9kg-m/4,500rpm ■全長：2,200mm ■全幅：800mm ■全高：1,140mm ■軸間距離：1,530mm ■シート高：812mm ■乾燥重量：229.5kg

Basic Sports

ZEPHYR1100/RS

Kawasaki
価格 85万9,000円/88万円
国内
カラーチェンジ

空冷4気筒パイプフレーム。これがネイキッドだ!





ロングセラーを続けるビッグネイキッド。ツインプラグを採用した1062cc空冷エンジンをオーソドックスなダブルクレードルフレームに搭載し、最新のネイキッドスポーツに比べるとスペック的には見劣りするが、気負うことなくいつでもどこでも楽しんで乗れるのが、安定した人気の秘密だろう。

1100RSはタンクエンブレムをKawasakiロゴとし、前後スポークホイールを採用した、よりクラシックムードの１台。

Specifications カッコ内は1100RS
■エンジン：空冷4st.並列４気筒DOHC2バルブ ■総排気量：1,062cc ■最高出力：91ps/7,500rpm ■最大トルク：8.9kg-m/7,000rpm ■全長：2,165mm ■全幅：780mm ■全高：1,115mm ■軸間距離：1,495mm ■シート高：795mm ■乾燥重量：245（251）kg

Basic Sports

CB900Hornet

スーパースポーツの心臓をアップライトスタイルで



HONDA
価格 82万円
国内　カラーチェンジ

'98CBR900RR系の水冷４気筒ユニットをインジェクション化し、独特のモノバックボーンフレームに搭載したスポーツネイキッド。乾燥で194kgという軽量な車体はビギナーでも扱いやすく、ラクなポジションでハイパワーを扱うことができる。曲面デザインを多用した、独特のスタイリングが人気の秘密だ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：918cc　■最高出力：88ps/9,000rpm　■最大トルク：8.6kg-m/5,500rpm　■全長：2,125mm　■全幅：750mm　■全高：1,085mm　■軸間距離：1,455mm　■シート高：795mm　■乾燥重量：194kg

Basic Sports

CB600Hornet

ホーネットデザイン、第2世代へ進化



HONDA
価格 未定
逆輸入　マイナーチェンジ

水冷599cc4気筒エンジンをツインプラグ化し、インパクト十分の楕円縦目２灯ヘッドライト、LEDテールランプなどを新たに採用した'03ホーネット600。マフラー内のキャタライザーとエアインダクトで、環境対策もさらに万全。ホーネットシリーズのデザインがさらに進化した印象だ。いずれ900、250も？

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：599cc　■最高出力：95.2ps/12,000rpm　■最大トルク：6.42kg-m/9,500rpm　■全長：2,100mm　■全幅：710mm　■全高：1,070mm　■軸間距離：1,420mm　■シート高：790mm　■乾燥重量：178kg

Basic Sports

SV650/S

スズキツインスポーツ第2世代へバージョンアップ



SUZUKI
価格 未定
海外　ニューモデル

SV1000登場と同時にリニューアルしたミドルVツイン。デュアルバタフライ式スロットルボディを持つFIを装備したエンジンを、多角断面のアルミフレームに搭載。Sは、マルチリフレクター式２灯ヘッドライトを内蔵したハーフカウルとアンダーカウルを装備。SV650はカウルレスでバーハンドル仕様。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：645cc　■最高出力：-ps/-rpm　■最大トルク：-kg-m/-rpm　■全長：2,120mm　■全幅：790mm　■全高：1,070mm　■軸間距離：1,435mm　■シート高：800mm　■乾燥重量：165kg

Basic Sports

ZEPHYR750/RS

Kawasaki
価格 67万5,000円/69万円
国内 カラーチェンジ



空冷2バルブ4気筒の伝統は健在

名車Z2を思わせる美しいシルエットを再現した750ネイキッド。'76年のZ650から続く伝統の空冷2バルブ並列4気筒エンジンをダブルクレードルフレームに搭載し、リヤ2本サスというオーソドックスな構成がゼファーシリーズ共通のポイントだ。

前後にスポークホイールを採用したRSは、茶色の外装にストライプが入り、タンクエンブレムがKawasakiとなり、よりクラシカルなイメージを漂わす。

Specifications ＜＞カッコ内は750RS
■エンジン：空冷4st.並列4気筒DOHC2バルブ ■総排気量：738cc ■最高出力：68ps/9,000rpm ■最大トルク：5.5kg-m/7,500rpm ■全長：2,105mm ■全幅：770mm ■全高：1,095mm ■軸間距離：1,450mm ■シート高：780mm ■乾燥重量：204kg＜213＞

Basic Sports

W650

Kawasaki
価格 68万6,000円
国内 カラーチェンジ



造り込みがあらわすカワサキらしさ

シンプルなダブルクレードルフレームにカムをベベルギアで駆動するOHC空冷バーチカルツインを搭載した、国産車でもっともクラシカルなイメージを漂わせるモデル。

キャブトンタイプマフラー、軽量アルミリム、タックロールシートなど往年の名車W1を彷彿とさせるこだわりと同時に、パイプ触媒で排ガス規制もクリアするなど、現代の技術も融合。写真のアップハンドル仕様のほか、ローハンドル仕様もある。

Specifications
■エンジン：空冷4st.並列2気筒SOHC4バルブ ■総排気量：675cc ■最高出力：50ps/7,000rpm ■最大トルク：5.7kg-m/5,500rpm ■全長：2,180mm ■全幅：905mm ■全高：1,140mm ■軸間距離：1,460mm ■シート高：800mm ■乾燥重量：195kg

Basic Sports

ZR-7/S<750cc>

Kawasaki
価格 67万5,000円
国内 カラーチェンジ

ZR-7





基本に忠実なマジメスポーツ

ゼファー750系の空冷2バルブエンジンをベースに72psまでパワーを引き上げ、スチール製ダブルクレードルフレームに搭載。レトロ志向とは一線を画す現代風のベーシックスポーツ。リヤサスペンションにはリンク式モノショックを装備。ZR-7Sはハンドリングに影響の少ないフレームマウントのハーフカウルを装備し、高速走行での快適性を向上した。カウルレスのZR-7は丸目ヘッドライトを装備する。

Specifications ＜＞カッコ内は7S
■エンジン：空冷4st.並列4気筒DOHC2バルブ ■総排気量：738cc ■最高出力：72＜67＞ps/9,500＜9,000＞rpm ■最大トルク：6.2＜5.8＞kg-m/7,500rpm ■全長：2,105mm ■全幅：755＜785＞mm ■全高：1,075＜1,215＞mm ■軸間距離：1,450mm ■シート高：800mm ■乾燥重量：203＜209＞kg

Basic Sports

GPZ900R

Kawasaki
価格 79万9,000円(MSLゼファー調べ)
海外 カラーチェンジ

ついに最終？のニンジャ



'84年に登場した900ニンジャは、すでに国内ラインナップから消えてしまったが、海外ではまだ健在。'03モデルは初代A1と同イメージカラーで、ついに絶版のカウントダウン！

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■総排気量：908cc ■最高出力：86ps/9,000rpm ■最大トルク：7.3kg-m/6,500rpm ■全長：2,200mm ■全幅：740mm ■全高：1,220mm ■軸間距離：1,500mm ■シート高：790mm ■乾燥重量：234kg

Basic Sports

CB750

HONDA
価格 70万9,000円
国内 変更なし

教習所の定番なわけ



パイプフレームにリヤ2本サスペンションというフレームに、空冷4気筒エンジンを搭載したベーシックなナナハンモデル。大型教習車に引っ張りダコの素直な操縦性が光る。

Specifications
■エンジン：空冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■総排気量：747cc ■最高出力：75ps/8,500rpm ■最大トルク：6.5km-m/7,500rpm ■全長：2,155mm ■全幅：780mm ■全高：1,100mm ■軸間距離：1,495mm ■シート高：795mm ■乾燥重量：215kg

Basic Sports

CB400 SUPER FOUR

HONDA 国内 カラーチェンジ
価格 62万9,000円（ツートーン：64万9,000円/カラーオーダープラン14タイプ）

日本のスタンダードバイクにしてすべてにおいて完成度の高いベストセラー



キャンディブレイジングレッド

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	399cc
内径×行程	55.0×42.0mm
圧縮比	11.3:1
最高出力	53/11,000（ps/rpm）
最大トルク	3.9/9,500（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	120/60ZR17 160/60ZR17
全長	2,050mm
全幅	725mm
全高	1,070mm
軸間距離	1,410mm
シート高	760mm
乾燥重量	169kg
燃料タンク容量	18ℓ

Color Variations カラーバリエーション



キャンディタヒチアンブルー



フォースシルバーメタリック



パールフェイドレスホワイト



パールプリズムブラック

軽量コンパクトなボディに水冷4気筒エンジンを搭載。'80年代の名車CBX400Fをイメージさせるカラーリングも追加され、幅広いファンの支持を得ている人気モデル。

装備面もCBR900RR用4ポットキャリパーやφ296mmディスクブレーキ、高剛性スイングアームなど充実し、運動性能はトップクラス。エンジンには、6300回転で2→4バルブに切り替わるハイパーVTECを搭載し、400ccとは思えない力強いパワーとトルクだ。400ccネイキッドトップセラーの名に恥じない完成度を誇るモデルといえる。

Basic Sports

XJR400R

YAMAHA 国内 カラーチェンジ
価格 61万9,000円（ホワイト：60万9,000円）

絶対性能よりも感覚性能を速さと同時にキモチいい空冷4発ネイキッド



シルバー3

Specifications

エンジン	空冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	399cc
内径×行程	55.0×42.0mm
圧縮比	10.7:1
最高出力	53/11,000（ps/rpm）
最大トルク	3.6/9,500（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	110/70ZR17 54W 150/70ZR17 69W
全長	2,085mm
全幅	735mm
全高	1,090mm
軸間距離	1,435mm
シート高	780mm
乾燥重量	176kg
燃料タンク容量	20ℓ

Color Variations カラーバリエーション



ディープパープリッシュブルーメタリックC



ブルーイッシュホワイトカクテル1

ネイキッドのお手本ともいえる完成されたフォルムに、空冷ならではの低回転から力強いフィールをもたらす並列4気筒エンジンを搭載するロングセラー。大容量オイルクーラー＆ピストンクーラーを備えたエンジンは、エアインダクションシステムなどで武装し、低回転域から力強さを発揮。

車体まわりも、YZF-R1にも採用されるMOSブレーキキャリパーや軽量前後ホイール、オーリンズのリヤサスなどでしっかり強化。空冷ならではの気持ちいいスポーツ走行を存分に楽しめる内容になっている。

■ Basic Sports

SV400/400S

SUZUKI
価格 55万9,000円／65万6,000円
国内　カラーチェンジ





400ccならマルチよりVツイン！の選択

水冷4バルブVツインをアルミトラスフレームに搭載。軽量コンパクトな車体とトルクフルなエンジンが高次元でバランスされ、4気筒モデルレーサーレプリカを追い回すほどの高いスポーツ性を発揮するのがSV400。

ハンドリングは素直で、スリムさを生かした運動性は、まさにツインならでは。カウルレスで丸目1灯式のSV400は、軽快感をさらに強調。ハンドル位置も高くなり、ポジションもややラクになっている。

Specifications ＜＞カッコ内は400S

■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：399cc　■最高出力：53ps/10,500rpm　■最大トルク：4.2kg-m/8,000rpm　■全長：2,070＜2,040＞mm　■全幅：750＜740＞mm　■全高：1,060＜1,130＞mm　■軸間距離：1,430＜1,415＞mm　■シート高：785mm　■乾燥重量：163＜167＞kg

■ Basic Sports

ZRX／ZRXII<400cc>

Kawasaki
価格 62万4,000円／61万4,000円
国内　カラーチェンジ





角をイメージさせるカワサキネイキッド

ZZ-R400の水冷4気筒エンジンをベースに、シティランでも扱いやすい出力特性とした水冷ネイキッド。TPSキャブや別体タイプのサイレンサーを持つ集合マフラーにより、ゼファーよりややモダンなイメージだ。

6ポットキャリパーやアルミトラス構造のスイングアームなど足まわりも充実。ZRXの角目ヘッドライトにビキニカウルは、往年の名車Z1000Rローソンレプリカをイメージさせ、丸目1灯のZRX-IIもラインナップ。

Specifications ＜＞カッコ内は400II

■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：399cc　■最高出力：53ps/11,500rpm　■最大トルク：3.8kg-m/9,000rpm　■全長：2,075mm　■全幅：745mm　■全高：1,115＜1,065＞mm　■軸間距離：1,450mm　■シート高：780mm　■乾燥重量：186kg

■ Basic Sports

ZEPHYRχ<400cc>

Kawasaki
価格 59万5,000円
国内　カラーチェンジ



なんにもない普通さこそが特別なゼファー

空冷4気筒ネイキッドの「元祖」ともいえるゼファーに最新技術を注ぎ込み、運動性能を向上させているのがカスタム版“カイ”だ。

4バルブ化された空冷4気筒は、力強さと伸びを両立し、絶対性能ではライバルに劣っても、日常速度では引けを取らない、気持ちのいいフィーリングに仕上がっている。車体まわりも、φ41mm正立フォークや異形4ポットキャリパーの採用で強化。スゴすぎないことがスゴい、それがゼファーだ。

Specifications

■エンジン：空冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：399cc　■最高出力：53ps/11,000rpm　■最大トルク：3.6kg-m/9,500rp　■全長：2,085mm　■全幅：745mm　■全高：1,100mm　■軸間距離：1,440mm　■シート高：775mm　■乾燥重量：186kg

■ Basic Sports

INAZUMA<400cc>

SUZUKI
価格 61万9,000円
国内　変更なし



400ccでビッグバイクのボリュームと存在感を

ミドルクラスとは思えぬ堂々とした車格が魅力のイナズマ。GSF750をベースにスケールダウンされた油冷4気筒エンジンは、TPS付きCVRφ28mmキャブとマッチし、低回転からトルクフルで、グッドレスポンス。

運動性能もサイズを感じさせないほど高く、フロントブレーキにはブレンボの4ポットキャリパー、前後ともにハイグリップなラジアルタイヤを装着。普通免許でビッグバイクのボリュームと走りを味わえる。

Specifications

■エンジン：油冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：399cc　■最高出力：52ps/11,000rpm　■最大トルク：3.7kg-m/9,500rpm　■全長：2,140mm　■全幅：745mm　■全高：1,090mm　■軸間距離：1,460mm　■シート高：760mm　■乾燥重量：187kg

Basic Sports

SR400

YAMAHA
価格 46万円
国内 モデルチェンジ

四半世紀もかわらず支持され続ける理由 それはかわらないという安心と信頼



サムソンブルー

Specifications

エンジン	空冷4st.単気筒SOHC2バルブ
総排気量	399cc
内径×行程	87.0×67.2mm
圧縮比	8.5:1
最高出力	27p/7,000（ps/rpm）
最大トルク	3.0/6,500（kg-m/rpm）
始動方式	キック
変速機	5速
タイヤ	90/100-18 54S 110/90-18 61S
全長	2,085mm
全幅	750mm
全高	1,105mm
軸間距離	1,410mm
シート高	790mm
乾燥重量	152kg
燃料タンク容量	12ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



シルバー3



ニューブラックブルー

デビューからすでに25年も基本設計に変更を受けていない単気筒モデル。どんなに流行が変わっても、この鼓動、こののんびり感のよさは変わることがないという証拠だろう。

'03モデルではスロットルの開閉状況をCDIに送り、点火時期の最適化を行うTPSを備えたキャブレターを採用。SRらしさ、シンプルさを損なわない、という前提で、時代の流れにもしっかり対応し、細かな変更を繰り返して、進化熟成しているのだ。

300km/h出るバイクもキックスタートの空冷単気筒も、ある意味バイクの究極なのだ。

Basic Sports

CB400SS

HONDA
価格 45万9,000円(ストライプ：46万9,000円)
国内 カラーチェンジ

気負いなく、普通にバイクと付き合いたい



XR400R系の放射状バルブRFVC単気筒を搭載し、キックスターターやスポークフレームの採用でクラシカルなイメージに仕立てられた単気筒モデル。フレームはシンプルなセミダブルクレードルながら、各部の剛性を最適化し、接合部には特殊な鋳鉄を採用。走りに妥協のないホンダらしいこだわりだ。

乾燥重量はわずか139kgで、この軽量さを生かして、街中からワインディングまでシングルらしい軽快な走りが楽しめる。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：397cc ■最高出力：29ps/7,000rpm ■最大トルク：3.2kg-m/5,500rpm ■全長：2,165mm ■全幅：780mm ■全高：1,125mm ■軸間距離：1,405mm ■シート高：790mm ■乾燥重量：139kg

Basic Sports

ESTRELLA RS/Custom <250cc>

Kawasaki
価格 46万円
国内 カラーチェンジ

ファッションバイクに見えて、走りしっかり！





ESTRELLA -Custom

空冷単気筒を搭載するレトロ風だが、しっかりした車体、歯切れのいいパワーと、キレのいい走りを見せるエストレヤ。キャブトン風マフラーが奏でるシングル独特のサウンドは、気持ちよさピカイチ。可愛いバイクに見えて、かなりの走り性能を持っているのだ。

RSは前後ディスクブレーキやロングシート&メッキフェンダー、カスタムの方はセパレートシートやフォークラバーブーツ、前後ドラムブレーキを装備する。

Specifications (ESTRELLA-RS ＜ ＞カッコ内はカスタム)
■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：20ps/7,500rpm ■最大トルク：2.0kg-m/6,000rpm ■全長：2,075mm ■全幅：775mm ■全高：1,035mm ■軸間距離：1,400mm ■シート高：735＜770＞mm ■乾燥重量：142＜148＞kg

Basic Sports

Hornet<250cc>

HONDA

価格 52万9,000円

国内 | 変更なし



250ccクラスを超えた迫力のサイズ&走り

旧CBR250RR系の水冷４気筒エンジンを、エンジン吊し式のモノバックボーンフレームに搭載したネイキッドスポーツ。サイドにフレームがないため、見た目よりも足つき性は良く、車体も軽くハンドリングは良好だ。フロントに130/70、リヤに180/55というホーネット900や600と共通の17インチラジアルタイヤを装着し、テールまわりはサイレンサーと合わせて迫力満点。走りもルックスも、とても250ccとは思えない迫力！

Specifications

■エンジン：水冷4st.並列４気筒DOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：40ps/14,000rpm ■最大トルク：2.4kg-m/11,000rpm ■全長：2,045mm ■全幅：740mm ■全高：1,055mm ■軸間距離：1,415mm ■シート高：760mm ■乾燥重量：151kg

Basic Sports

VTR<250cc>

HONDA

価格 44万9,000円

国内 | モデルチェンジ



マルチが不要に思えてくる運動性能！

伝統のあるVT系の水冷Vツインを搭載し、トラスフレームを採用したVTR。軽い車体にトルクあふれるエンジンで、バイクをフルに操る楽しみを味わせてくれる、扱いやすく、かつ250とは思えないほど速い！ '03モデルではタコメーターやハザードランプを装備。さらにシート形状の変更やサスペンションセッティングを見直し、シート高を20mmダウン。乗り手を選ばない、誰にでもお勧めできるバイクだ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型２気筒DOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：32ps/10,500rpm ■最大トルク：2.4kg-m/8,500rpm ■全長：2,035mm ■全幅：725mm ■全高：1,055mm ■軸間距離：1,405mm ■シート高：760mm ■乾燥重量：141kg

Basic Sports

BALIUSⅡ<250cc>

Kawasaki

価格 51万9,000円

国内 | カラーチェンジ



基本に忠実な人気モデル

旧ZXR系の水冷４気筒エンジンを見直し、K-TRICを組み合わせ低中速重視にモディファイ。盗難抑止強化メインスイッチなど装備も充実した、どこでも楽しめるオールマイティな１台。

Specifications

■エンジン：水冷4st.並列４気筒DOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：40ps/14,000rpm ■最大トルク：2.1kg-m/13,000rpm ■全長：2,070mm ■全幅：735mm ■全高：1,055mm ■軸間距離：1,400mm ■シート高：745mm ■乾燥重量：151kg

Basic Sports

GSX250FX

SUZUKI

価格 52万円

国内 | 変更なし



KとSの業務提携で誕生

カワサキからOEM供給を受け、スズキが販売する250ネイキッド。中身はバリオスそのもので、カラーリング、エンブレムが異なる。ネーミングはスズキGSXとカワサキFXが融合！

Specifications

■エンジン：水冷4st.並列４気筒DOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：40ps/14,000rpm ■最大トルク：2.1kg-m/13,000rpm ■全長：2,070mm ■全幅：735mm ■全高：1,055mm ■軸間距離：1,400mm ■シート高：745mm ■乾燥重量：151kg

Basic Sports

Volty<250cc>

SUZUKI

価格 35万8,000円

国内 | 変更なし



必要最低限な走りと装備

空冷単気筒４バルブエンジンを搭載し、必要十分な基本性能と車体構成のボルティ。リーズナブルな価格で、ベーシックなコミューターとしてロングセラーとなっている。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：20ps/7,500rpm ■最大トルク：2.1kg-m/6,000rpm ■全長：2,005mm ■全幅：770mm ■全高：1,075mm ■軸間距離：1,325mm ■シート高：750mm ■乾燥重量：125kg

Basic Sports

RZ50

YAMAHA

価格 26万9000円

国内 | 変更なし



名車RZ、最後の2ストスポーツに?!

２ストの運命か、最後のギヤ付き２スト車となりそうな名車RZ。水冷セル付きで7.2psを発揮するパワーユニット。高校生の憧れと入門者に、オジさんの青春に生き延びて！

Specifications

■エンジン：水冷2st.単気筒クランクケースリードバルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：7.2ps/10,000rpm ■最大トルク：0.6kg-m/8,000rpm ■全長：1,805mm ■全幅：615mm ■全高：970mm ■軸間距離：1,215mm ■シート高：745mm ■乾燥重量：80kg

CBR1100XX(SUPER BLACKBIRD)

ホンダが誇る先鋭装備を満載した旗艦 国内仕様は意のままの出力特性が光る

HONDA
価格 110万円（国内仕様）
国内 カラーチェンジ

ダークネスブラックメタリック



Specifications

エンジン	水冷4st.直列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,137cc
内径×行程	79.0×58.0mm
圧縮比	11.0:1
最高出力	100/8,500(ps/rpm)
最大トルク	10.0/6,500(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,160mm
全幅	720mm
全高	1,200mm
軸間距離	1,490mm
シート高	810mm
乾燥重量	225kg
燃料タンク容量	24ℓ

Color Variations
カラーバリエーション


アキュレートシルバーメタリック


キャンディタヒチアンブルー

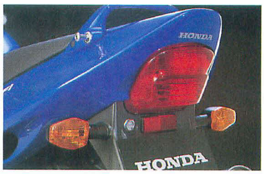

キャンディブレイジングレッド

'96年に初代が登場したブラックバード。最高速度に限らず、あらゆる機能において世界最高を目指したホンダのフラッグシップモデルだ。'99年型からはインジェクション仕様になり、バルブタイミングを中速重視にしつつラムエア機構を追加するなど熟成を重ね進化してきた。総排気量1,137ccの水冷並列4気筒エンジンは専用設計で、2軸2次バランサーを装備し、低回転からスムーズにトルクを発揮。輸出仕様では150psをオーバーする。空力に優れたフォルムは、高速クルージングで高い快適性を実現している。確実な制動性能を求め、ブレーキは前後連動のD-CBSを採用。絶対的な速さと快適性、それに安全性の三拍子が揃っている、高次元でバランスの取れたモデルである。輸出車が発売して7年が経った現在でも人気が色褪せないのは、トータルバランスの高さにあるのだろう。

国内仕様車は輸出仕様車の最高馬力152psに対し、100psに抑えられているが、その潜在能力の高さから余裕のライディングを実現する。迫力のあるフォルムも人気の秘訣だ。

Features
おもな特徴


エアロダイナミクスを追求したデザイン。ウインカーを埋め込んだミラーは'96年のデビュー時から採用


テールまわりもまた整流効果を狙っているが。実用性あるクラブバーも備えている

Ninja ZX-12R

スポーツ色強い最強のオールラウンダー 気負わずに乗れる大らかさも魅力

Kawasaki

価格 120万円（MSLゼファー調べ）

逆輸入　カラーチェンジ



ムーンライトシルバー

Specification（フランス仕様）

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,199cc
内径×行程	83.0×55.4mm
圧縮比	12.2:1
最高出力	ー (ps/rpm)
最大トルク	ー (kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 200/50ZR17
全長	ー mm
全幅	ー mm
全高	ー mm
軸間距離	ー mm
シート高	ー mm
乾燥重量	ー kg
燃料タンク容量	ー ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



ライムグリーン



ミスティックブラック×メタリッククレセントゴールド

Features
おもな特徴



メーターは高級感のあるアナログ式。メーターまわりはカーボンプリントされている



サイレンサー内部にはハニカムタイプの触媒が内蔵され、排ガス規制に対応している

スポーツモデルの頂点を目指し、ツーリングスポーツのカテゴリーにスーパースポーツの運動性能をふんだんに注ぎ込もうと開発したカワサキのフラッグシップモデル。初代'00モデルは、ドイツの認定申請で最高速度308km/hを申告。'99年のパリショーに登場して以来、世界最速モデルの筆頭であることは間違いない。

市販車初のアルミモノコックフレームに、量産市販車最高の178psをマークする1,199ccのDOHC水冷4気筒エンジンを搭載。ZZ-Rのビッグツアラー的な要素に、ZX-9Rのスーパースポーツ色を融合した。ハンドリングはあくまで安全志向ながら、いざワインディングに入ると200kgオーバーの車体を感じさせないほどのシャープな運動性能。エンジンは極低速からトルクを発揮し、神経質な部分は微塵もなくシティランもこなす。高速クルージングからワインディング、そして街乗りまで幅広く適応する、まさに最強の1台である。'03モデルはカラーバリエーションの変更のみで、シルバーとグリーンが追加。継続色はブラック×ゴールドだけである。

GSX1300R HAYABUSA

スズキが世界に誇る最速かつ最強のマシン

SUZUKI

価格 130万円（スズキワールド新宿調べ）

逆輸入　モデルチェンジ


ブルー×シルバー

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,299cc
内径×行程	81.0×63.0mm
圧縮比	12.2:1
最高出力	― (ps/rpm)
最大トルク	― (kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17M/C 190/50ZR17M/C
全長	2,140mm
全幅	740mm
全高	1,155mm
軸間距離	― mm
シート高	― mm
乾燥重量	217kg
燃料タンク容量	21 ℓ

Color Variations
カラーバリエーション


ブラック×ブルー


メタリックソニックシルバー×メタリックフリントグレー

スズキが世界に誇るフラッグシップモデル。最高出力175psを叩き出すインジェクション仕様の水冷インライン4エンジンを搭載。1298ccの大排気量ながら、エンジンの小型化や独特のカウル形状により、コンパクトで無駄のない精悍なスタイルを実現した。

'99年登場の初代は、一般市販車で初めて300km/hを超える最高速度をマーク。登場以来、排ガス対応など確実に進化を遂げてきた。高速クルージングからスポーツランまで幅広くこなしてくれる最速・最強マシンの1台といえよう。

'03モデルではフロントフォークのインナーチューブにチタンコートを施し、フリクションロスを低減、操縦安定性を向上させた。240台限定のリミテッドエディションは、高級感漂うパールディープシーブルーをボディ色に採用。車両を購入した販売店にて、ヘッドライトのロービームを大光量のHIDバルブに無料で交換してもらえる。ブラックアウトされたアルミツインスパーフレームとスイングアーム以外は、スタンダードモデルと共通の装備となる。

ZZ-R1200

Kawasaki
価格 117万円（MSLゼファー調べ）
逆輸入　カラーチェンジ

空力性に優れたボディなど ロングツーリングの定番モデル



パールミスティックブラック

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,164cc
内径×行程	76.0×58.0mm
圧縮比	—
最高出力	155/9,800(ps/rpm)
最大トルク	13.0/8,200(kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17M/C 180/55ZR17M/C
全長	— mm
全幅	— mm
全高	— mm
軸間距離	— mm
シート高	— mm
乾燥重量	— kg
燃料タンク容量	23ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



ムーンライトシルバー



キャンディサンダーブルー

世界最速という座に長く君臨したカワサキのフラッグシップZZ-R1100の後継モデル。搭載するパワーユニットはアルミメッキシリンダーを使用するZRX1200の1,164ccの水冷4気筒エンジン。155psのパワーを発揮するエンジンをアルミ製ツインチューブフレームに搭載。丸目の4灯ヘッドライトを内蔵するアッパーカウルをはじめ、空力特性に優れたフルカウルボディを持ち、ツアラーとしての味付けをさらに強調している。完成度の高さを象徴するように2年目の'03モデルの変更点は極小で、カラーリングの変更程度。

FJR1300

YAMAHA
価格 148万円（YSP鷺の宮調べ）
逆輸入　モデルチェンジ

デビュー3年目を迎え利便性、安全性が増し ますます成熟度がアップ



テクノジェイド

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,298cc
内径×行程	79.0×66.2mm
圧縮比	10.8:1
最高出力	143.5/8,000(ps/rpm)
最大トルク	13.7/7,000(kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	5速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,195mm
全幅	760mm
全高	1,435mm
軸間距離	1,515mm
シート高	805mm
乾燥重量	244kg
燃料タンク容量	25ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



シルバーストーム



ギャラクシーブルー

'01年に登場したFJR1300。専用設計の水冷直4DOHCエンジンを搭載した、シャフト駆動のスポーツツアラー。バランスの取れた車体まわりと各種の便利装備を搭載し、抜群の使い勝手を実現している。'03モデルはフロントブレーキのディスク径をφ298mm→320mmにアップ。電動スクリーンは40mm高くし、インパネ左には1ℓ容量の小物入れを追加。アラームイモビライザーも標準装備し、ますます充実した内容となっている。

FJR1300AはABS装備、FJR1300Pはパニアケースを装備したモデルになる。

Touring Sports

SV1000S

SUZUKI 逆輸入 ニューモデル
価格 110万円(スズキワールド新宿調べ)

直線を基調としたフォルムはシャープで近未来的



Specifications

エンジン	水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ
総排気量	996cc
内径×行程	98.0×66.0mm
圧縮比	—
最高出力	— (ps/rpm)
最大トルク	— (kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,130mm
全幅	730mm
全高	1,170mm
軸間距離	1,435mm
シート高	810mm
乾燥重量	189kg
燃料タンク容量	17ℓ


SV1000

カウルレスで1灯式ヘッドライト、バーハンドル、フォワードステップ仕様のSV1000

TL1000Sの後継モデルとしてデビューした新Vツインスポーツモデル。996cc水冷VツインのTLベースのエンジンは115psを発揮。ツインインジェクターFIや32ビットCPU、新作鍛造ピストンなどを装備する。フレームは、高真空圧鋳造製法による新作アルミトラスフレームを採用。ウェッジシェイプされたシャープなボディ形状で、SV1000Sは異形デュアルライトを備えるアッパーカウルを装着する。また、ノンカウルで丸目1灯式のSV1000もラインナップされ、軽快なモデルとなっている。

Touring Sports

FZS1000/600

YAMAHA 逆輸入 カラーチェンジ
価格 98万円(YSP鷲の宮調べ)

R1譲りのスポーツテイストあふれるモデル



143psを発揮する5バルブ水冷エンジンを、極太のダブルクレードルフレームに搭載。フルアジャスタブルの前後サスペンションや、YZF-R1譲りのMOSキャリパーなどスポーツテイストあふれるモデル。'03ではエクストリームイエローのSバージョンもスペシャルバージョンとして設定。ギャラクシーブルーとシルバーがスタンダードカラーだ。また、95psエンジンを搭載する600版には赤、青、銀の3色が設定される。

Specifications(FZS1000)
■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC5バルブ ■総排気量：998cc ■最高出力：143/10,000(ps/rpm) ■最大トルク：10.8/7,500(kg-m/rpm) ■全長：2,125mm ■全幅：765mm ■全高：1,190mm ■軸間距離：1,450mm ■シート高：820mm ■乾燥重量：208kg

Touring Sports

XJ900S Diversion

YAMAHA 逆輸入 変更なし
価格 85万円(YSP鷲の宮調べ)

大排気量ながら扱いやすい入門用



892ccの空冷4バルブ4気筒エンジンをスチール製ダブルクレードルフレームに搭載し、実用性の高いフレームマウントのハーフカウルやグラブバー&フックなど堅実な装備を持つオールラウンダー。信頼性の高い扱いやすいエンジンや、アップポジションのハンドル、前後17インチのバイアスタイヤによる安定したハンドリングなど、快適なクルージングを約束。ローメンテナンスなシャフトドライブの採用もロングツーリングの味方だ。

Specifications
■エンジン：空冷4st.並列4気筒DOHC2バルブ ■総排気量：892cc ■最高出力：89.4/8,250(ps/rpm) ■最大トルク：8.5/7,000(kg-m/rpm) ■全長：2,230mm ■全幅：750mm ■全高：1,300mm ■軸間距離：1,505mm ■シート高：795mm ■乾燥重量：239kg

Touring Sports
VFR
HONDA
価格 92万円
国内 カラーチェンジ



豪華な装備に上品な走りの一流ツアラー

V4初採用となったVTECと最新のPGM-FIで完全武装したVFR。モーターのようなスムーズさで、全域でトルクフルな出力特性だ。テールアップマフラーが象徴する斬新なデザインは、重量バランスを最適化することにも貢献。前後連動ブレーキD-CBSやプロアーム、プロリンクサスなど装備は豪華で超一級品だ。輸出仕様車にはABS付きも設定され、フルパワー111psを発揮。国内仕様は80psに抑えられている。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型4気筒DOHC4バルブ ■総排気量：781cc ■最高出力：80/9,500(ps/rpm) ■最大トルク：7.0/7,500(kg-m/rpm) ■全長：2,120mm ■全幅：735mm ■全高：1,195mm ■軸間距離：1,460mm ■シート高：805mm ■乾燥重量：215kg

Touring Sports
GOLDWING
HONDA
価格 300万円
輸入 カラーチェンジ



ワンランク上の快適さが約束されたマシン

1,832ccの水平対向6気筒エンジンをアルミツインチューブフレームに搭載し、プロアームや前後連動ブレーキ、電動リバースシステムなどの機能を満載したUSホンダ製の大陸横断ツアラー。386kg（乾）という重さも、低重心な車体バランスで、ひとたび走り出してしまえば重さを感じない抜群のハンドリング。タンデムツーリングでも十分な積載量があり、存在感も十二分。シートはソファの座り心地を目指した。人気は不動だ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.水平対向6気筒SOHC2バルブ ■総排気量：1,832cc ■最高出力：116/5,500(ps/rpm) ■最大トルク：17.0/4,000(kg-m/rpm) ■全長：2,635mm ■全幅：945mm ■全高：500mm ■軸間距離：1,690mm ■シート高：740mm ■乾燥重量：386kg

Touring Sports
PAN-EUROPIAN
HONDA
価格 178万円（パッセージ調べ）
逆輸入 フルモデルチェンジ



エンジン性能も向上し快適なクルージング

欧州市場で人気を集めていた縦置きV型DOHC4気筒を搭載のST1100のフルモデルチェンジ版がこのモデル。エンジンはスープアップされスムーズさも向上。先進のPGM-FIを搭載。調整可能なウインドスクリーンやシート、ボディにフィットしたサイドパニアケースなど機能性は申し分ない。ライディングポジションの自由度や安定志向のハンドリングなど、ライダーに優しい仕様設定。ABS仕様車も用意されている。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型4気筒DOHC4バルブ ■総排気量：1,261cc ■最高出力：—(ps/rpm) ■最大トルク：—(kg-m/rpm) ■全長：2,270mm ■全幅：860mm ■全高：1,390mm ■軸間距離：1,490mm ■シート高790(±15)mm ■乾燥重量281kg

Touring Sports
ZZ-R400
Kawasaki
価格 69万4,000円
国内 カラーチェンジ



乗るとつい遠出したくなっちゃうかも

ワンクラス上に迫る大柄ボディにDOHC水冷エンジンを搭載したミドルスポーツツアラー。荷掛けフックやセンタースタンドを装備し、機能性も良い。

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■総排気量：399cc ■最高出力：53/11,000(ps/rpm) ■最大トルク：3.8/9,000(kg-m/rpm) ■全長：2,070mm ■全幅：695mm ■全高：1,175mm ■軸間距離：1,430mm ■シート高：780mm ■乾燥重量：197kg

Touring Sports
ZZ-R250
Kawasaki
価格 50万9,000円
国内 カラーチェンジ



大柄ボディなのに取り扱いは楽

エンジンは低中速でも扱いやすいパラレルツインを搭載。250クラスとは思えない大柄なボディで、ロングツーリングもこなせるロングセラーモデル。

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■総排気量：248cc ■最高出力：35/12,000(ps/rpm) ■最大トルク：2.2/9,500(kg-m/rpm) ■全長：2,050mm ■全幅：700mm ■全高：1,125mm ■軸間距離：1,400mm ■シート高：760mm ■乾燥重量：148kg

DragStarClassic1100

威風堂々たる迫力の重量感と
スムーズで快適さを両立したツアラー

YAMAHA
価格 88万円
国内　カラーチェンジ



ダルレッドメタリックD

Specifications

エンジン	空冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ
総排気量	1,063cc
内径×行程	95.0X75.0mm
圧縮比	8.3:1
最高出力	60/5,750（ps/rpm）
最大トルク	8.3/2,500（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	5速
タイヤ	130/90-16 M/C 67S 170/80-15 M/C 77S
全長	2,460mm
全幅	950mm
全高	1,095mm
軸間距離	1,645mm
シート高	710mm
乾燥重量	275kg
燃料タンク容量	17 ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



ヤマハブラックS
このほかにニューパールホワイトもあり

今やヤマハ・アメリカンシリーズの代名詞ともいえるドラッグスター・シリーズ。そのフラッグシップともいえるモデルが、このドラッグスター・クラシック1100である。

空冷4サイクルのSOHC2バルブという構成のVツインエンジンは、1100ccという大排気量にモノをいわせて太いトルクによる加速を実現。だが扱えないほど強力というわけではなく、あくまでツアラーとしてのイージーライディングを実現するスムーズさを持っているのだ。しかも、もちろんビッグVツインならではの鼓動感もしっかりと感じられ、細やかなアクセルワークが必要とされる街乗りから、高速道路でのハイスピード・クルージングまで難なくこなせるマシンである。

また、同型のシャシーを使用したドラッグスター1100に対し、カバーを装備したフロントフォークや前後の大型フェンダーなどによって、クラシカルでファットなスタイルを実現。まさに、「キング・オブ・ツアラー」と呼ぶにふさわしい堂々たるスタイルと、それに見合った心臓部を与えられたのがこのドラッグスター・クラシックなのである。

American

SHADOW750

HONDA

価格 69万9,000円

国内 変更なし

クラシカルなテイストと現代の走りを融合



水冷SOHCの挟角52度Vツインエンジンを搭載したホンダのビッグアメリカン。スタイル的にはクラシックなテイストをベースにしているものの、各部の処理や美しい曲線的デザイン、そしてズ太い2in1マフラーなどによって、単なるクラシックアメリカン系モデルとは一線を画す仕上がりとなっている。もちろん水冷のエンジンは信頼性も抜群で、長距離ツーリングなどでもまったく心配することなく快適な走りを楽しめるのだ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■総排気量：745cc ■最高出力：45/5,500(ps/rpm) ■最大トルク：6.7/3,000(kg-m/rpm) ■全長：2,450mm ■全幅：925mm ■全高：1,085mm ■軸間距離：1,610mm ■シート高：675mm ■乾燥重量：228kg

American

INTRUDER CLASSIC 800

SUZUKI

価格 72万9,000円

国内 変更なし

扱いやすいエンジンと重量感あるスタイル



水冷4サイクルのSOHCながら、4バルブシステムを採用したVツインエンジンを搭載するイントルーダー・クラシック800。フレームは一見リジッドのように見えながら実際にはサスペンションを内蔵しており、まさに最新の走りとクラシカルなスタイルを両立させている。またゆったりとしたワイドハンドルや液晶表示付きのタンクマウント・メーターなど、高級感あふれる各部の造り込みも特徴となっているのだ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■総排気量：805cc ■最高出力：50/6,000(ps/rpm) ■最大トルク：6.9/3,500(kg-m/rpm) ■全長：2,510mm ■全幅：985mm ■全高：1,100mm ■軸間距離：1,655mm ■シート高：700mm ■乾燥重量：237kg

American

VULCAN 1500 CLASSIC Fi

Kawasaki

価格 115万円

国内 変更なし

インジェクション装備のパワーユニット



水冷4サイクルSOHCのVツインエンジンにフューエルインジェクションシステムを採用して搭載。これにより、真夏の炎天下から冬の極寒時まで常に最適な燃料環境がエンジンに提供され、それと同時に高出力とスムーズさを実現している。またロングホイールベースながらハンドル切れ角を大きく取り、取り回しのやりやすさなども特徴の一つとなっている。細かいことだが、大型マシンにはとても重要なポイントだろう。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ ■総排気量：1,470cc ■最高出力：63/4,700(ps/rpm) ■最大トルク：11.5/2,500(kg-m/rpm) ■全長：2,505mm ■全幅：995mm ■全高：1,140mm ■軸間距離：1,665mm ■シート高：700mm ■乾燥重量：299kg

American

VULCAN1500 Classic Tourer Fi

Kawasaki

価格 139万円（MSLゼファー調べ）

国内 変更なし

大容量バッグ採用



バルカン1500クラシックをベースに、大型ウインドシールドや片側34リットルの大容量サイドバッグなどを装備。また足下にはフットボードを採用する。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ ■総排気量：1,470cc ■最高出力：63/4,700(ps/rpm) ■最大トルク：11.5/2,500(kg-m/rpm) ■全長：2,510mm ■全幅：980mm ■全高：1,430mm ■軸間距離：1,665mm ■シート高：720mm ■乾燥重量：335kg

American

XV1600AT RoadStar Silverado

YAMAHA

価格 133万円（YSP鷺の宮調べ）

逆輸入 ニューモデル

豪華装備が魅力！



シリンダー横にプッシュロッドを配した、OHV方式のVツインエンジン搭載モデル。大型シールドやサドルバッグなど充実した装備を誇っている。

Specifications

■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV4バルブ ■総排気量：1,602cc ■最高出力：63/4,000(ps/rpm) ■最大トルク：13.7/2,250(kg-m/rpm) ■全長：2,500mm ■全幅：980mm ■全高：1,500mm ■軸間距離：1,685mm ■シート高：710mm ■乾燥重量：322kg

American

DragStar Classic FOUR <400cc>

YAMAHA
価格 65万9,000円
国内　カラーチェンジ

中型クラスとは思えない重量感とトルク感溢れるVツイン



カーマインレッド

Specifications

エンジン	空冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ
総排気量	399cc
内径×行程	68.0×55.0mm
圧縮比	9.7:1
最高出力	32/7,500(ps/rpm)
最大トルク	3.3/6,000(kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	5速
タイヤ	100/90-19　57S 170/80-15　M/C　77S
全長	2,340
全幅	840
全高	1,060
軸間距離	1,610
シート高	660mm
乾燥重量	209kg
燃料タンク容量	15L

Color Variations
カラーバリエーション



ニューパールホワイト
（ヤマハブラックもあり）

登場以来、高い人気を保ち続けるドラッグスター400のクラシックバージョン。タイヤを深くカバーする前後の大型フェンダーや太めのフロントフォークカバー、そしてゆったりしたハンドルなど、クラシック感あふれるデザインが与えられているのだ。搭載されるのは空冷4サイクルSOHCで、Vツインながら高回転までストレスなく回るパワー感が魅力となっている。また片側2本出しマフラーのサウンドも歯切れ良いもので、まさにルックス、そして走りも十分に満足できる内容となっているのだ。

American

Intruder Classic 400

SUZUKI
価格 65万9,000円
国内　カラーチェンジ

ロングホイールベースの車体に45度Vツインエンジンを搭載



パールフロスティホワイト×ギャラクシーシルバーメタリック

Specifications

エンジン	水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ
総排気量	399cc
内径×行程	65.0×60.2mm
圧縮比	10.5:1
最高出力	33/8,000(ps/rpm)
最大トルク	3.4/6,000(kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	5速
タイヤ	130/90-16 67H 170/80-15M/C 77H
全長	2510mm
全幅	985mm
全高	1,100mm
軸間距離	1,655mm
シート高	700mm
乾燥重量	237kg
燃料タンク容量	17 ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



パールグラスホワイト



パールノベルティブラック

メンテナンスフリーのシャフトドライブを採用したモデル。ワイドハンドルや液晶付きのタンクマウントメーターなど、各所に800クラシックと同様の高級感あふれる装備が施されている。またシートはワイドタイプとなっており、ロングツーリング時にもお尻が痛くなることのないようにデザイン。単なる街乗りアメリカンというわけではなく、高速ツアラーとしても十分な実力を持ったモデルである。「アメリカン」という定義にとらわれず、水冷エンジンやシャフトドライブ、液晶メーターといった装備をもつ意欲作だ。

SHADOW<400>

グラマラスなボディと迫力の重低音

HONDA 国内 変更なし
価格 65万9000円



シャドウ750の迫力あるスタイルをそのまま受け継いだモデル。前後にファットなタイヤを装備し、大柄なフェンダーを組み合わせて重量感を演出している。また極太の2in1マフラーは、中型とは思えぬ迫力のエキゾーストサウンドを実現。カスタムマフラーに交換するのは惜しいほどの音質を誇っている。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■総排気量：398cc ■最高出力：33/7,500(ps/rpm) ■最大トルク：3.5/6,000(kg-m/rpm) ■全長：2,450mm ■全幅：925mm ■全高：1,085mm ■軸間距離：1,620mm ■シート高：675mm ■乾燥重量：225kg

American

VULCAN CLASSIC <400cc>

大柄な車体ながら取り回しも楽々

Kawasaki 国内 カラーチェンジ
価格 66万4000円



水冷SOHCバルブ55度Vツインエンジンを搭載したカワサキのミドルクラス・アメリカン。美しいデザインのティアドロップタンクにシンプルなメーターをマウントするなど、きらびやかさではなく、あくまでクラシカルなシンプルさを追求した造りとなっている。シックなファッションで乗るにも最適だ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■総排気量：399cc ■最高出力：33/8,500(ps/rpm) ■最大トルク：3.3/4,500(kg-m/rpm) ■全長：2,375mm ■全幅：930mm ■全高：1,130mm ■軸間距離：1,605mm ■シート高：705mm ■乾燥重量：234kg

American

VULCAN DRIFTER/1500

Kawasaki 国内 変更なし
価格 68万4000円/115万円

クラシック系の新しい方向性



基本的にはクラシック系スタイルながら、他のモデルとは異なる存在感を持つドリフター。400ccと1500ccがあり、どちらもサドルタイプのシートや、流麗なラインを持つ前後フェンダーなどを採用。個性的なクラシックアメリカンが欲しいならぜひおすすめ。

Specifications < >カッコ内は400
■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4バルブ ■総排気量：399<1470>cc ■最高出力：33<63>/8500<5000>(ps/rpm) ■最大トルク：3.3<11.2>/6000<2500>(kg-m/rpm) ■全長：2490<2,545>mm ■全幅：995mm ■全高：1120<1,115>mm ■軸間距離：1600<1655>mm ■シート高：750<740>mm ■乾燥重量：247<302>kg

American

INTRUDER LC 250

SUZUKI 国内 カラーチェンジ
価格 49万9000円

専用エンジン搭載のまじめアメリカン



専用設計の空冷65度Vツインを搭載。クラシック的なスタイルをベースにしつつも、タンクまわりなどのデザインは現代的なテイストが入れられた独自のスタイルを持つ。また簡単に取り外し可能なシートの下には、容量5ℓの収納スペースを装備している。

Specifications
■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■総排気量：248cc ■最高出力：24/8,000(ps/rpm) ■最大トルク：2.3/6,000(kg-m/rpm) ■全長：2,240mm ■全幅：880mm ■全高：1,110mm ■軸間距離：1,520mm ■シート高：685mm ■乾燥重量：143kg

American

DRAGSTAR FOUR/ELEVEN

YAMAHA 価格 65万9000円(400)/83万円(1100) 国内 カラーチェンジ

その名の通りロー&ロングスタイルのストリート・ドラッガー



DRAGSTAR FOUR

Specifications < >カッコ内はELEVEN

エンジン	空冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ
総排気量	399<1,063cc>cc
内径×行程	68.0×55.0<95.0 X 75.0>mm
圧縮比	9.7:1<8.3:1>
最高出力	32/7,500<60/5,750> (ps/rpm)
最大トルク	3.3/6,000<8.3/2,500> (kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	5速
タイヤ	100/90-19M/C 57S<110/90-18 61S> 170/80-15M/C 77S<170/80-15M/C77S>
全長	2,340<2405>mm
全幅	840<895>mm
全高	1,060<1095>mm
軸間距離	1,610<1640>mm
シート高	660<685>mm
乾燥重量	209<259>kg
燃料タンク容量	15<17> ℓ


DRAGSTAR ELEVEN

クラシックやチョッパーを意識したモデルとは違い、ドラッグレーサーのロー&ロングフォルムをデザインのコンセプトとしたのがドラッグスター。空冷4サイクルのVツインエンジンは、低速では独特な鼓動感とトルクを、そしてひとたびアクセルを開けてやれば、Vツインとは思えない加速感を楽しむことができる。リアサスペンションをフレーム内部に隠したリンク式スイングアームを採用し、薄目のシートやエンド部分のハネ上がったリアフェンダーなど、ドラッグスターならではの味付けが随所に施されている。

American

SHADOW SLASHER400/750

HONDA 価格 64万9000円(400)/69万9000円(750) 国内 カラーチェンジ

アメリカンの新しい境地を切り開く、斬新なフォルムと走り



SHADOW SLASHER400

Specifications < >カッコ内は750

エンジン	水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ
総排気量	398<745>cc
内径×行程	64.0×62.0<79.0×76.0>mm
圧縮比	9.8:1 <9.0:1>
最高出力	33/7,500<45/5,500>(ps/rpm)
最大トルク	3.6/5,500<6.7/3,000>(kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	5速
タイヤ	110/80-19M/C 59S<110/80-19 59S> 160/80-15M/C 74S<160/80-15M/C 74S>
全長	2,310mm
全幅	840mm
全高	1,080mm
軸間距離	1,625<1615>mm
シート高	645mm
乾燥重量	217<221>kg
燃料タンク容量	13 ℓ


400のシャープなフォルムをそのまま継承したのがこちらのシャドウスラッシャー750だ

"スラッシャー"という名前にふさわしく、シャープなイメージにデザインされたスタイルは、まさにそれまであった「アメリカンの常識」を覆すもの。クラシカルでもチョッパーでもなく、敢えていうならメーカーが造った最新のカスタムバイク、といったところだろうか。搭載されるのは水冷4サイクル3バルブ方式のVツインで、こちらも400クラストップレベルのパワーを実現。もちろん低速ではVツインならではのゆったりした走りも可能だが、いざとなれば十分な加速で爽快な気分を味わえることだろう。

American

VTX

倒立フォーク採用のマッシブ・アメリカン

HONDA
価格 160万円
輸入 カラーチェンジ



アメリカでの最新のカスタムスタイル“ホットロッド”を意識した斬新なデザインのVTX。ワイルドで迫力満点のスタイルは、時代を一歩先取りしたアメリカンとして注目も高い。搭載されるVツインエンジンはなんと1800ccで最高出力は102psという、アメリカンとしては驚異的な数値を誇っているのだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■総排気量：1,794cc ■最高出力：102/5,000（ps/rpm） ■最大トルク：16.2/3,000（kg-m/rpm） ■全長：2,455mm ■全幅：990mm ■全高：1,150mm ■軸間距離：1,715mm ■シート高：695mm ■乾燥重量：320kg

American

ROADSTAR MIDNIGHT STAR

ブラックアウトされた精悍なスタイル

YAMAHA
価格 160万円
逆輸入 カラーチェンジ



ハーレーと同じOHV方式のVツインエンジンを持つロードスター。それをベースに、エンジンをブラックアウトし、シートサイドにはリベットが打ち込むなど独自の仕上げを施したのがこのミッドナイトスターだ。大排気量のOHVエンジンが持つ、独特の鼓動感がたまらないモデルとなっている。

Specifications
■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV4バルブ ■総排気量：1602cc ■最高出力：63/4000（ps/rpm） ■最大トルク：13.7/2250（kg-m/rpm） ■全長：2500mm ■全幅：980mm ■全高：1140mm ■軸間距離：1685mm ■シート高：710mm ■乾燥重量：307kg

American

STEED

HONDA
価格 59万9000円
国内 カラーチェンジ

アメリカンブームの火付け役



1988年に登場し、今日へと続くアメリカンブームを造り上げたといっても過言ではないスティード。リンク式スイングアームを最初に採用したアメリカンもこのマシンである。発売から15年が過ぎた今でも、その走りとスタイルは少しも色あせることがないのだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC3バルブ ■総排気量：398cc ■最高出力：31/7,500（ps/rpm） ■最大トルク：3.4/6,000（kg-m/rpm） ■全長：2,310mm ■全幅：890mm ■全高：1,120mm ■軸間距離：1,600mm ■シート高：670mm ■乾燥重量：215kg

American

DRAGSTAR 250

YAMAHA
価格 49万9000円
国内 カラーチェンジ

250クラスでこの迫力



ドラッグスターシリーズの250ccモデルでは、クラシックなテイストを現代の都会的なセンスで昇華させたスタイリッシュなデザインを持つ。まるで250とは思えない大柄な車体だがその取り回しは非常に軽く、女性や初心者ライダーでも安心して乗ることができるだろう。

Specifications
■エンジン：空冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ ■総排気量：248cc ■最高出力：23/8,000（ps/rpm） ■最大トルク：2.2/6,000（kg-m/rpm） ■全長：2,320mm ■全幅：915mm ■全高：1,075mm ■軸間距離：1,530mm ■シート高：670mm ■乾燥重量：147kg

American

X4 TYPE LD

ハイパワーエンジンとローダウンフォルム

HONDA
価格 89万円
国内　変更なし



まさにアメリカン・ストリートドラッグと呼ぶにふさわしいマシン。車名の“LD”とはローダウンを意味し、地を這うような低い車体が特徴だ。搭載されるのは1284ccの水冷4ストローク・DOHC4バルブ直列4気筒で、最高出力は100ps。Vツイン系マシンでは決して味わうことの出来ない加速が手に入るのだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.直列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：1,284cc　■最高出力：100/6,500（ps/rpm）　■最大トルク：12.3/5,000（kg-m/rpm）　■全長：2,330mm　■全幅：745mm　■全高：1,130mm　■軸間距離：1,645mm　■シート高：720mm　■乾燥重量：249kg

American

ROADSTAR WARRIOR

まさにメーカー製のカスタムバイク！

YAMAHA
価格 147万円
逆輸入　カラーチェンジ



ショーで見るようなコンセプトマシンが、そのまま市販化されたような独特のスタイルを持つウォーリア。微妙な曲線で構成されたタンクや極太の2in1スタイルマフラーなど、近未来的かつマッシブなテイストが与えられている。アメリカ先行発売で人気を博し、メーカー純正のカスタムパーツも豊富だ。

Specifications
■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV4バルブ　■総排気量：1,670cc　■最高出力：ー（ps/rpm）　■最大トルク：ー（kg-m/rpm）　■全長：2,385mm　■全幅：955mm　■全高：1,120mm　■軸間距離：1,665mm　■シート高：725mm　■乾燥重量：278kg

American

VULCAN 1500 MEANSTREAK

スポーツ性の高いハイパワークルーザー

Kawasaki
価格 122万円
国内　カラーチェンジ



「強者」「猛者」を意味する“ミーンストリーク”という名にふさわしいルックスと心臓部が与えられたこのマシン。独特なデザインのタンクや倒立フォークなどが目を引く。1,470ccのSOHC4バルブ水冷Vツインは強烈なトルクを発揮。車体構成にはツアラーとしての安定した走りを実現する設計が施されているのだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC2バルブ　■総排気量：1470cc　■最高出力：64/5300（ps/rpm）　■最大トルク：11/3000（kg-m/rpm）　■全長：2410mm　■全幅：850mm　■全高：1100mm　■軸間距離：1705mm　■シート高：700mm　■乾燥重量：289kg

American

V MAX

YAMAHA
価格 95万円
逆輸入 モデルチェンジ

強烈な加速を生み出すV4エンジンはまさに究極のストリートドラッガー



マットブラック2

Specifications

エンジン	水冷4st.V型4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,198cc
内径×行程	76.0mm×61.0mm
圧縮比	10.5：1
最高出力	135/8,000（ps/rpm）
最大トルク	12.0/6,000（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	5速
タイヤ	110/90V18 150/90B15M/C
全長	2,300mm
全幅	795mm
全高	1,160mm
軸間距離	1,590mm
シート高	765mm
乾燥重量	264kg
燃料タンク容量	15ℓ

Genealogy
歴代モデルの系譜



1985年式（初代）
輸出専用車としてデビュー。ベンチャーロイヤル系のV型4気筒エンジンで145psを発揮した



1993年式
国内4年目でFフォークがφ40mmからφ43mmに、ブレーキも2ポットから4ポットに変更

1200ccのV4エンジンを搭載したVマックス。高回転域になると2つのキャブレターから同時に混合気をエンジンへ送り込む“Vブーストシステム”を装備し、その最高出力は130ps以上を発生する（ヨーロッパ仕様はVブースト無し）。まさに日本製ストリートドラッガーの時代を造り上げた一台といっても過言ではないだろう。またそのマッシブなスタイルも、18年前にデザインされたものとは思えない斬新さだ。「アメリカンっぽいバイクは欲しいけど、やっぱりパワーがないのは嫌」という人は要チェックである。

American

ELIMINATOR250V

Kawasaki
価格 55万9,000円
国内 カラーチェンジ



力強い走りを求めるなら

ロー＆ロングスタイルながら、ドラッグ系とはまた違ったテイストのエリミ。だがその走りはなかなか力強く、同クラスアメリカンの中でも群を抜くものだ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：35/12,500（ps/rpm） ■最大トルク：2.4/9,500（kg-m/rpm） ■全長：2,355mm ■全幅：775mm ■全高：1,075mm ■軸間距離：1,620mm ■シート高：690mm ■乾燥重量：171kg

American

V-TWIN MAGNA

HONDA
価格 54万9,000円
国内 カラーチェンジ



ロングタンクが魅力

VT系の水冷90度Vツインエンジンを搭載。アメリカの最新カスタムを意識したロー＆ロングフォルムが与えられている。マフラーのデザインが特徴的だ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：27/10,000（ps/rpm） ■最大トルク：2.3/7,500（kg-m/rpm） ■全長：2,315mm ■全幅：880mm ■全高：1,065mm ■軸間距離：1,620mm ■シート高：690mm ■乾燥重量：171kg

American

ELIMINATOR

KAWASAKI
価格 32万9,000円
国内 カラーチェンジ



125とは思えない風格

エリミネーター250Vと共通のデザインを持ち、空冷4サイクル単気筒エンジンを搭載するモデル。小型免許で乗れるというのが魅力の一つである。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：124cc ■最高出力：7.3/8,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.81/3,000（kg-m/rpm） ■全長：2,150mm ■全幅：780mm ■全高：1,045mm ■軸間距離：1,470mm ■シート高：680mm ■乾燥重量：132kg

American

MAGNA50

HONDA
価格 29万9,000円
国内 カラーチェンジ



小さいけれど本格派

OHC単気筒の50ccとは思えない仕上がりのマグナ50。Vツインマグナのデザインをそのまま再現したスタイルと、燃費の良さがポイントだ。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：3.9/8,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.38/6,000（kg-m/rpm） ■全長：1,960mm ■全幅：760mm ■全高：945mm ■軸間距離：1,320mm ■シート高：635mm ■乾燥重量：87kg

■ Dual Purpose & Off Road

XR250/BAJA

HONDA
価格 50万9,000円/51万9,000円
国内 フルモデルチェンジ

さらなる熟成を重ねた最新のXRシリーズ

Specifications

エンジン	空冷4st.単気筒SOHC4バルブ
総排気量	249cc
内径×行程	73.0mm×59.5mm
圧縮比	9.3:1
最高出力	28/8,000（ps/rpm）
最大トルク	2.6/7,000（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	3.00-21 51P 4.60-18 63P
全長	2,175mm
全幅	805mm
全高	1,190mm
軸間距離	1425mm
シート高	875mm
乾燥重量	119kg
燃料タンク容量	9.7 ℓ



ファイティングレッド

XR BAJA



ツーリングライダーに人気のXR-BAJAもカラーをチェンジ。ビッグタンクや大光量デュアルヘッドなど、快適な旅仕様はそのままだ

世界的名車として名高いXRが、ついに沈黙を破りモデルチェンジ。「いかなる状況でも必ず走破できる」XRスピリットの精神のもと、今回のチェンジでは待望の43mmカートリッジ式倒立フォークを採用。その高剛性化に伴い、フレームも最適化が行われている。外装パーツも大幅に変更を受け、タンクにはCRFイメージのシュラウドを追加。より冷却効率を高めつつ、戦闘的で精悍なデザインへと変貌を遂げた。

さらに４月にはXRをベースとしたモタード仕様の発売も予定されており、XLとXLR、そしてXRが作ってきたオフ車ブームがさらに新展開を見せる！

■ Dual Purpose & Off Road

DR-Z400S

SUZUKI
価格 64万8,000円
国内 マイナーチェンジ

レーサーの血統を引き継ぐ公道モデル

純EDレーサーDR-Z400と同時開発され、公道を走るための保安部品を装備するモデルがDR-Z400S。現在クラス唯一の400ccであり、ナンバー付きトレイルモデルとして最強のスペックを持つ。ドライサンプ式の水冷DOHCエンジンや、レーサーRMから譲り受けた足まわりなど、スペックはレーサー直系だ。



チャンピオンイエロー2

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ　■総排気量：398cc　■最高出力：40ps/7,500rpm　■最大トルク：4.0kg-m/6,500rpm　■全長：2,310mm　■全幅：875mm　■全高：1,225mm　■軸間距離：1475mm　■シート高：895mm　■乾燥重量：129kg

Dual Purpose & Off Road

KLX250

KAWASAKI

価格 46万9,000円

国内　カラーチェンジ



今も攻め続ける、元祖「闘う4スト」

今でこそ４ストモトクロッサーが脚光を浴びているが、KLXはそれ以前の'93年に登場。やっと時代が追いついた感はある。カワサキ独自のペリメターフレームに43mm倒立フォークとユニトラックサス。モトクロッサーKX譲りのパッケージングがオゴられている。これに高回転までスムーズにまわる水冷DOHCユニットを搭載し、2スト的な攻めの走りにも対応。モトクロスコースでも、2ストを追い回せる過激なポテンシャルは健在。

Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ　■総排気量：249cc　■最高出力：29ps/9,000/rpm
■最大トルク：2.5kg-m/7,000rpm　■全長：2,135mm　■全幅：885mm　■全高：1210mm
■軸間距離：1435mm　■シート高：885mm　■乾燥重量：117kg

Dual Purpose & Off Road

DJEBEL250XC

SUZUKI

価格 49万9,000円

国内　変更なし



タフな作りのクロスカントリー仕様

オフロードツーリングに必要なファクターを標準装備するマシン。大光量を持つ200mm径60/55Wの大型ヘッドライト、容量17ℓを誇るビッグタンク、大型ナックルガードに、積載性の高いキャリア。ベースとなっているのはEDレーサーと同時展開されたDR250Rで、エンジンをはじめ足まわりは共通としている。ルックスこそは大人しく見えるが、走りの質は本格。悪路をハイペースで走破できるポテンシャルを持つ。

Specifications

■エンジン：油冷4st.単気筒DOHC4バルブ　■総排気量：249cc　■最高出力：30ps/8,500rpm
■最大トルク：2.8kg-m/7,000rpm　■全長：2,230mm　■全幅：890mm　■全高：1,220mm
■軸間距離：1,450mm　■シート高：885mm　■乾燥重量：118kg

Dual Purpose & Off Road

SEROW225

YAMAHA

価格 38万9,000円

国内　カラーチェンジ



ロングヒットを続けるフィールドの達人

'85年に登場したセロー225は、セローリストなる造語まで作ったベストセラーモデル。発売以来、着実に進化を遂げトレールシーンをリードしてきた。熟成が進むエンジンは、温間鍛造アルミピストン＋メッキシリンダーを採用し、キャブはBSR33＋TPS。セルスターターやリヤのチューブレスタイヤ、異径2ピストンキャリパー採用のフロントブレーキなど、山道での走破性を狙った装備。トライアラーに迫るほどの扱いやすさが武器だ。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ　■総排気量：223cc　■最高出力：20ps/8,000rpm
■最大トルク：1.9kg-m/7,000rpm　■全長：2,070mm　■全幅：805mm　■全高：1,140mm
■軸間距離：1,350mm　■シート高：810mm　■乾燥重量：108kg

Dual Purpose & Off Road

SuperSHERPA

KAWASAKI

価格 40万9,000円

国内　変更なし



オールラウンドな1台

ヒマラヤの山岳荷上げ人「シェルパ」に由来するスーパーシェルパ。粘りある低速域はもちろんだが、ハイギヤード設定の６速を使えば高速走行も楽にこなす。総合力の高さがウリ。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒DOHC4バルブ　■総排気量：249cc　■最高出力：26ps/9,000rpm　■最大トルク：2.4kg-m/6,500rpm　■全長：2,060mm　■全幅：780mm
■全高：1,130mm　■軸間距離：1,360mm　■シート高：810mm　■乾燥重量：111kg

Dual Purpose & Off Road

DJEBEL200

SUZUKI

価格 34万9,000円

国内　変更なし



高機動力の超好燃費

ジェベルシリーズの証であるガード付きライトを装備する200。ボディは125cc並みにコンパクトで、取りまわしの良さはバツグン。ヘビーデューティなルックスも人気の秘密だ。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ　■総排気量：199cc　■最高出力：20ps/8,500rpm　■最大トルク：1.8kg-m/7,000rpm　■全長：2,150mm　■全幅：805mm
■全高：1,150mm　■軸間距離：1,405mm　■シート高：810mm　■乾燥重量：108kg

Dual Purpose & Off Road

TW200

アドベンチャーからシティランナーへ



YAMAHA 国内 カラーチェンジ

価格 33万9,000円

'90年代後半から一気に人気が爆発し、2000年までの3年間、軽二輪クラスの連続トップセールスを記録。本来、アドベンチャーモデルとして開発された背景はあるが、ファットなタイヤにスリムなボディは、若者のハートを掴んで離さない。今も尚、ヒットを続けるロングセラーモデルの代表だ。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：223cc ■最高出力：18ps/7,500rpm ■最大トルク：1.8kg-m/6,000rpm ■全長：2,025mm ■全幅：820mm ■全高：1,110mm ■軸間距離：1,330mm ■シート高：790mm ■乾燥重量：120kg

Dual Purpose & Off Road

FTR

国内シーンの礎となった元祖ダートトラック



HONDA 国内 変更なし

価格 32万9,000円（トリコロールは33万9,000円）

'80年代のAMAダートラシーンを震撼させたホンダが放つ国内向けダートトラックモデル。先代がXLRベースであったに対し、今作ではSL230。しかし本気の作り込みは前作を超えるもので、エアインジェクションによりクリーンさもUP。カラーオーダープランで自分仕様にアレンジできるのもうれしい配慮だ。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：223cc ■最高出力：19ps/7,000rpm ■最大トルク：2.1ps/6,000rpm ■全長：2,080mm ■全幅：910mm ■全高：1,115mm ■軸間距離：1,395mm ■シート高：780mm ■乾燥重量：119kg

Dual Purpose & Off Road

250TR

自由がキーワードのフリースタイラー



KAWASAKI 国内 変更なし

価格 34万9,000円

「自由」をキーに開発された250TRは、'70年代のスクランブラーを思わせる、ノスタルジックなボディが特徴だ。エンジンはエストレヤをベースとした空冷SOHCだが、街乗りの扱いやすさに磨きがかかる。アップハンドルや2本サスなどの要素も、カスタム心をくすぐる構成。自由なスタイルでこそ楽しめるモデル。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：19ps/7,500rpm ■最大トルク：1.8kg-m/6,000rpm ■全長：2,100mm ■全幅：870mm ■全高：1,095mm ■軸間距離：1,420mm ■シート高：775mm ■乾燥重量：134kg

Dual Purpose & Off Road

GRASS TRACKER/BIG BOY

SUZUKI

価格 33万9,000円/37万4,000円

国内 / カラーチェンジ



細めのボディがストリートにハマる

名のとおり草上トラックレースをイメージで作られたモデル。ボルティをベースとしたエンジンに、スリムなタンクやシートを装備。それに反してハンドルは幅広タイプを装着する。タイヤは前が3.00-18で、後120/80-17。これを前100/90-19、後130/80-18とし、90mmロング化されたスイングアーム、リーディング式のフォークを採用したのがビッグボーイ。さらに細部パーツも少々異なり、キックスターターも標準で装備する。

Specifications 〈 〉カッコ内はBigBoy

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力20ps/7,500rpm ■最大トルク：2.1kg-m/6,000rpm ■全長：1,995〈2,135〉mm ■全幅：900〈910〉mm ■全高：1,130〈1,145〉mm ■軸間距離：1,325〈1,405〉mm ■シート高：745〈785〉mm ■乾燥重量：123〈126〉kg

Dual Purpose & Off Road

VanVan200

SUZUKI

価格 32万9,000円

国内 / ニューカラー



太い脚がストリートのニューウェーブに

フロントに130/80-18、リヤに180/80-14という太いタイヤを履き、'70年代のスズキレジャーバイクのイメージでスリムな車体を組み合わせたモデル。エンジンはジェベル200と同じ基本設計で、低速から粘り強く走ってくれる。メーターやライトも実にシンプルで、それだけに太いタイヤの印象はより強い。車体がスリムでハンドルの切れ角も大きいからタウンユースにはぴったりだ。長いシートと大きめのグラブバーでタンデムも楽。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：199cc ■最高出力：16ps/8,000rpm ■最大トルク：1.5kg-m/7,000rpm ■全長：2,100mm ■全幅：855mm ■全高：1,120mm ■軸間距離：1,375mm ■シート高：770mm ■乾燥重量：118kg

Dual Purpose & Off Road

XL230

HONDA

価格 34万9,000円

国内 / ニューモデル



往年のスクランブラーをイメージ

SL系の空冷単気筒を搭載したシティランナー。決してオフロードモデルではなく、113kgという軽量さや、車体中央にマフラーのあるスリムさで、オシャレに街乗りしたい。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：223cc ■最高出力：18ps/7,000rpm ■最大トルク：1.9kg-m/6,000rpm ■全長：2,025mm ■全幅：835mm ■全高：1,115mm ■軸間距離：1,305mm ■シート高：800mm ■乾燥重量：113kg

Dual Purpose & Off Road

SL230

HONDA

価格 38万9,000円

国内 / 変更なし



アーバン志向のオフモデル

街に似合う落ち着いたルックスながら、取りまわしも良好で、トライアル的な走りもできる。名車SLの名が冠せられたSL230は、そのオールマイティさがウリ。本格装備も人気の秘密。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：223cc ■最高出力：20ps/7,500rpm ■最大トルク：2.1kg-m/6,000rpm ■全長：2,055mm ■全幅：825mm ■全高：1,120mm ■軸間距離：1,340mm ■シート高：805mm ■乾燥重量106kg

Dual Purpose & Off Road

D-TRACKER

KAWASAKI

価格 47万9,000円

国内 / カラーチェンジ



モタードルックの街仕様

ダートで過激なKLXをベースに、前後17インチホイールを装着。流行りのスーパーモタード仕様をストリートで展開するDトラッカー。アップライトなポジションも街快速の理由だ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：29ps/9,000rpm ■最大トルク：2.5kg-m/7,000rpm ■全長：2,065mm ■全幅：790mm ■全高：1,175mm ■軸間距離：1,435mm ■シート高：865mm ■乾燥重量：119kg

Dual Purpose & Off Road

250SB

SUZUKI

価格 48万円

国内 / 48万円



Sマークのモタードモデル

Dトラッカーがベースの250SBは、カワサキからスズキにOEM供給されるモデル。チェッカーフラッグ調のカラー以外はベースを踏襲。黒ボディに輝くSマークが精悍に映る。

Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力：29ps/9,000rpm ■最大トルク：2.5kg-m/7,000rpm ■全長：2,065mm ■全幅：790mm ■全高：1,175mm ■軸間距離：1,435mm ■シート高：865mm ■乾燥重量：119kg

Dual Purpose & Off Road

TDM900

シーンを選ばない快速ツーリング仕様



YAMAHA
価格 95万円(YSP鷺の宮調べ)
逆輸入 カラーチェンジ

市街地の石畳、山岳のワインディング、そしてハイウェイクルーズと、どのシーンでも快速を約束するヨーロッパ的発想が結実されたTDM。エンジンはXJR1300譲りのFIに、ヤマハ初となる可変吸気ダクトなどを採用。軽量なアルミフレームと相まって俊敏な加速をみせる。一味違う俊足ツアラーなのだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列2気筒DOHC 5バルブ ■総排気量：897cc ■最高出力：86.2/7,500(ps/rpm) ■最大トルク：9.1/6,000(kg-m/rpm) ■全長：2,180mm ■全幅：800mm ■全高：1,290mm ■軸間距離：1,485mm ■シート高：825mm ■乾燥重量：190kg

Dual Purpose & Off Road

V-STROM

SUZUKI
価格 99万8,000円(スズキワールド新宿調べ)
逆輸入 カラーチェンジ

ロングランでこそ卓越した走破性は輝く



DL1000はヨーロッパ市場での需要の高い、山岳ツアラーモデル。パワーユニットはTL1000SベースのVツインで、これをトルク重視の中低速よりに設定。ウインドプロテクション効果の高いシールドや、大容量22ℓタンクなど、ロングランで威力を発揮する装備が充実している。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC 4バルブ ■総排気量：996cc ■最高出力：98/7,500(ps/rpm) ■全長：2,290mm ■全幅：865mm ■全高：1,340mm ■軸間距離：1,550mm ■シート高：830mm ■乾燥重量：20kg

Dual Purpose & Off Road

XRV750 AfricaTwin

HONDA
価格 94万8,000円(パッセージ調べ)
逆輸入 変更なし

パリダカから生まれた元祖ラリーレプリカ



過酷なパリ・ダカール・ラリーで開発されたワークスレーサーNXR750のレプリカとして登場したアフリカツイン。高速走行で疲労を軽減する大柄なフェアリング&ボディに、21/17インチのホイール。夜間走行でも安心の60/55Wデュアルライトなど、充実のユーティリティを持つ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒OHC 3バルブ ■総排気量742cc ■最高出力：60/7,500(ps/rpm) ■最大トルク：6.3/6,500(kg-m/rpm) ■全長：2,315mm ■全幅：905mm ■全高：1,430mm ■軸間距離：1,565mm ■シート高：860mm

Dual Purpose & Off Road

XL1000V Varadero

HONDA
価格 127万円 (パッセージ調べ)
逆輸入 モデルチェンジ

VTRの心臓を持つVツインビッグ



大柄なフェアリングにアップライトなポジションが特徴のバラデロ。VTR1000F搭載の水冷Vツインエンジンに、キャストホイール、ダブルディスクの3ピストンキャリパーなど、オンロードでの快適性を狙ったパッケージングを持つ。ある意味、真のデュアルパーパスと言える1台。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC 4バルブ ■総排気量：996cc ■最高出力：92/8,000(ps/rpm) ■最大トルク：10.0/6,000(kg-m/rpm) ■全長：2,295mm ■全幅：925mm ■全高：1,500mm ■軸間距離：1,560mm ■シート高：838mm ■乾燥重量：235kg

Dual Purpose & Off Road

Varadero125

HONDA
価格 49万8,000円(パッセージ調べ)
逆輸入 ニューモデル

脅威の125ccVツインバラデロの末裔



125ccでありながら4バルブSOHC-90度Vツインという特異なエンジンを搭載。本家バラデロをデフォルメしたかのような、スポーティなルックスを持つバラデロ125。18/17インチのキャストホイールに17.5ℓタンク、前後のディスクブレーキなど、1クラス上の装備が魅力だ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒SOHC4 バルブ ■総排気量：124cc ■最高出力：15/11,000(ps/rpm) ■最大トルク：1.0/9,500(kg-m/rpm) ■全長：2,150mm ■全幅：850mm ■全高：1,250mm ■軸間距離：1,450mm ■シート高：800mm ■乾燥重量：149kg

想像以上に使えるスペシャルアイテム

http://www.cooride.com

愛車を大切にしたいライダーの望みから生まれた
バイク専用車庫 バイクバーン

BIKE BARN





耐久性UP!! カバー素材と色を変更したことにより耐久性がUPしました

「バイクバーン」とは？

わずか数秒でバイクにカバーがかけられる操作性とホコリ、水、紫外線などのバイクを傷める外的要因をシャットアウトする機能性を装備。さらにバイクとカバーが接触していないため、塗装面を傷つけず結露の心配もない。愛車のコンディションをベストに保ちたいと気遣う人のための、まったく新しい形の組立式簡易車庫です

●フレームは、サビにくい亜鉛メッキコート済強固パイプ構造



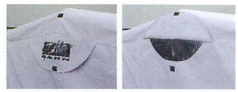




●内側のクロスプレートに前輪を載せることでカバー全体を固定

●コの字金具とクロスプレートには穴が設けてあるので地面への固定も可能（固定用のボルトは別途）

●バイクバーン内のムレを防止するベンチレーションを左右に装備。



閉じた状態　開いた状態

○カバー／ナイロン（フルウレタン加工）○フレーム／スチール（亜鉛メッキコート済）
○支持／6点支持（樹脂バンパー）○MADE IN CANADA

■バイクバーンご購入の際は設置スペースの確認をお願いします。
■カバーやフレーム、その他の構成部品を単体でも販売できます。
価格などの詳しい内容はお問い合わせください。

■スタンダード

価格¥49,000
（消費税・送料別途）
○カラー／ライトグレー
○重量／30kg



対応車種
国産ビッグバイク及び、ハーレーダビッドソンなどのビッグモデル

■ツアラー

価格¥53,000
（消費税・送料別途）
○カラー／ライトワイン
○重量／38kg



対応車種
H-Dエレクトラグライドクラシック、BMW k1200LT、GL1500などのメガツアラー。車両によっては2台収容可能

Wheel Spin ホイル周辺のメンテに

面倒なリアホイル周辺の洗浄やメンテナンスに役立つアイテムです

ホイルスピン

価格¥8,500
（消費税・送料別途）



■裏面のポスト穴の位置を調整することにより、様々なタイヤサイズに対応。■4組の可動ベアリングの上にタイヤをのせて、手軽にホイルを回転させる事ができます。
○MADE IN UK

BIKE SLIDE AND UNIVERSAL DOLLY 手軽に移動

バイクや工具箱など重い物の移動に便利です

バイクスライド

価格¥9,800
（消費税・送料別途）



○素材／ヘビービューティースチールパネル、ラバー○最大荷重／300kg○可動ベアリング6個
○MADE IN U.S.A

■裏面の可動ベアリングで重量のあるものを自由に移動できます。■卓越の耐久性とスムーズな操作性を実現

Ro-Tech 限られた空間での収納に

ローテックは狭いスペースでの移動・収納・保管に威力を発揮します
屋内駐車場などにバイクを収納している方に最適です

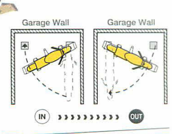
ローテック

価格¥69,000
（消費税・送料別途）



■ 両端には可動式スロープがあり、どちらからでも出し入れ可能
■ 4ヶ所のキャスターで、360度自由な移動が可能（キャスターロック付）
■ 付属のピボットプレート（2ヶ）を地面に固定し、安全性・安定性を確保
■ 材質は頑丈なC型鋼板製
■ チェーンロックがかけられる2つのアシストグリップ付

○商品寸法
W=890
（サイドスタンド用ステー含む）
L=2160、H=120
○トラック有効サイズ
W=255、L=1960
○MADE IN UK



ショールームにて展示中



お問い合わせ・ご注文は
バイクバーン・カナダ日本輸入総代理店
COORIDE 有限会社 クールライド
東京都豊島区南長崎3-9-23 1A
tel 03-5996-1465
fax 03-5996-1475
●インターネットにてさらに詳しく説明しています
URL http://www.cooride.com E-Mail:mail@cooride.com

通信販売 ご注文の際に ①住所 ②氏名 ③年齢 ④電話番号 ⑤所有バイクをお知らせください。
電話、FAXまたはE-mail にて承ります。

お支払い方法
●現金書留…送付先／〒171-0052 東京都豊島区南長崎3-9-23 1A
●銀行振込…振込先／東京三菱銀行 東長崎支店 （普）0968204 有）クールライド

※入金確認後、商品を発送させていただきます

※実際の商品は、写真の色と若干異なる場合があります ※商品の価格及び仕様は予告なく変更される場合があります

ショールーム クールライドがセレクトしたおすすめパーツ、アイテムをそろえてお待ちしています。ぜひご来店ください。

●数字で読む ●データで決める ●バイク選び

国産モデル なんでもベスト10

イチバンがイチバンでしょう！

バイク選びに大切なのは、なにより自分がスキかどうか、ってコト。
でも、それでも自信がなくてヒントが欲しい時には
数字、データを頼ってみるのもいい。
一番売れたバイクは？　一番速いバイクは？　そして一番安いバイクは？
あくまでも目安のひとつとして、おすすめします！

TEXT/編集部



スーパーカブは、'02年12月に生産累計3500万台を突破！'58年8月の発売開始以来、44年で達成した大記録でした

no.1 各クラスベストセラーは？
一番売れたバイクには、理由があります！

一番売れたバイクとは、それだけで「いいバイク」の証明。もちろん、特定用途やすべての人に受け入れられているわけではないけれど、最大公約数の人に評価されているからこそ、ベストセラーなのである。さらに、ベストセラーという説得力のある勲章がセールストークになって、相乗効果でさらに売れることだってある。

では2002年のベストセラーはなにか。250cc以上の軽二輪クラスでは、ヤマハ・マジェスティが約2万台を売り上げて、2位以下を1万台以上引き離してダントツのトップ。2位FTRが約8千台強、3位フォルツァが8千台弱――。いいバイクランキングというより、やや流行モノといったイメージ。この数字だけを見ても、やっぱりビッグスクーター＆トラッカーが街で人気なのがよくわかります。

400ccクラスでは、CB400Super Four、DS400、SR400がトップ3。これは流行モノというより、いいバイクランキングにも近そうです。この3台、今年だけではなくてここ近年の3巨頭で、続いてXJRがちょっと離れて4位、という展開。それにしても25周年を迎えたSRの人気っぷりはスゴい！

注目のビッグバイクはZRX1200がトップ奪取、と思いきや、国内&逆輸入モデルを合わせてCBR954RRが2000台近くを売上げ、デビューウィン（っていうのかな…）を達成。3位にスカイウェイブ650がランクインしているのもスゴイけれど、久々にスーパースポーツ復権のシーズンでありました！



ホンダ CBR954RR

スポーツ性ばかりではなく、軽くコンパクトな車体に強力エンジンという、ストリートバイクとしての資質が評価につながった954RR



ヤマハ マジェスティ

ご存知ビッグスクーターブームの火付け役は、TWに続いて街中にマジェスティストを増殖させた。社会現象にまでなった功績は大！



カワサキ
ZX-12R
長くバイクのPWレシオの目標値だった1.2kg/psをあっさりクリアしたのがZX-12R。乾燥重量210kgでPWレシオ1.18はご立派！



スズキ
GSX-R1000
'02モデルからさらに軽量、高出力となってPWレシオキングの座をキープしたR1000。スズキは伝統的に軽量にこだわるメーカーですから、狙いどおり?!

no.
1

速いかどうか、数字で分かります!

走りに気になる重さと力のハナシ

バイクの魅力はやっぱり運動性能。どんなにカッコいいバイクでも、機動力のないバイクは魅力半減だし、どんなにカッコいいバイクだって、ピカイチの動力性能をもっていたら、なんとなく許せてしまうもの。心当たり、あるでしょう――？

運動性能は、馬力と車両重量との関係によって決まってくる。それが1馬力当たりどれくらいの重さを受け持っているかをあらわす「パワートゥウェイトレシオ」、俗に言うパワーウェイトレシオ（PWレシオ）だ。車両重量を馬力で割って、その数値が小さければ小さいほど動力性能が高い、ということ。もちろんこれ以外にも、空気抵抗や路面との摩擦係数も関係してくるけれど、この2項目はどんなバイクでもそれほど大きく違わないため、やはりPWレシオが決め手なのだ。

となると、軽くて馬力のあるバイク――やはり200馬力に届こうとするビッグバイクが有利。そしてPWレシオがもっとも小さいバイクは、03モデルのニューGSX-R1000。その数値なんと、1.024kg/ps！ 世界最高峰のスーパーカーであるポルシェ911GT2ですら、PWレシオは3.18なのだから、いかにスゴイ数値かわかるでしょう。

次点はCBR954RRの1.11kg/ps、3位がYZF-R1の1.14kg/ps。PWレシオがモロにあらわれる加速競争では、このトップ3はポルシェと十分に戦える、というコトです。やはりバイクの動力性能は、クルマより一歩先を行っているのです。

ちなみに乾燥重量386kgと、国産車で一番ヘビーなGOLDWINGのPWレシオは3.32kg/ps。国産車最軽量のチョイノリは、2psという出力の低さが響いて19.5kg/psと振るわず。ビッグバイク以外での最上位は、'03フルパワーZX-6Rの1.36kg/ps。

speed & power

ホンダ
GOLDWING
グランドツーリングGLは、乾燥重量300kgを超えてもじゅうぶん俊足スプリンター。PWレシオだけで動力性能が決まるわけではないいい見本です



no. 1 数字で選ぶ、主要諸元

軽い、低いバイクは乗りやすい!

カタログやスペックを見る上で気になるのが、そのバイクの大きさと重さ。いざ乗り始めれば、乾燥重量200kgでも軽く感じるものだけれど、初めて買うひと、リターンライダーや女性ライダーなどは、チョー真剣にシート高と車重を見比べているのだ。

大きさを判断する数字といえば、全長×全幅×全高の車体サイズにシート高。なかにはホイールベースが1,700mm以内じゃないとナ、とカタログを見比べるレディスライダー…はいませんね、ハイ——。

もちろん、排気量が小さいと重量も軽いのは当たり前だから、ここは普通免許クラス以上で、ロードスポーツという前提でランキング。結果、250ccクラスでの最軽量モデルはVolty、400ccクラスはCB400SS、大型免許クラスではCBR600F4iが最軽量モデルとなりました。単気筒モデルであるCBとボルティはまだしも、W650よりも、XJR400Rよりも、そして自社CB400SFよりも軽いCBR600F4iに拍手！ 実際、スーパースポーツが欲しいけれど、1000や1100はちょっと、というライダーは、軽さとシート高で600ccクラスを選ぶことが少なくないのだ。

もうひとつ気になるサイズ数字としてはシート高があげられるけれど、これはやはりアメリカンクラスが絶対有利。中型免許クラス以上でもっともシート高が低いのは、DS250を抑えて、シャドウスラッシャー400&750となりました。スラッシャーのシート高645mmは、ホンダのスクーター、トゥデイの695mmさえ越えるベタベタの低さというわけです。

ただし、数字で見るサイズはあくまで参考程度にしておくのが無難。乾燥重量では、重心や足回りの設定で数字以上に重く感じられるモデルがたくさんあるし、シート高はフレーム幅やシート形状、カドの足アタリで、実際の足つき性は大きく変わるのだ。



ホンダ シャドウ スラッシャー
シャドウをベースに、さらにベタベタに低いプロポーションを目指した結果、スラッシャーの足つきのよさはダントツに



ホンダ CB400SS
ライバルであるヤマハSRの152kgに対し、13kgも軽い400SS。しかし重さが走りに与える好影響だってあるんです



スズキ チョイノリ
軽量ぞろいのスクーターの中でも、チョイノリの乾燥重量はナント39kg。ダイエットに成功というか、拒食症が心配な数字です

no.1 やっぱり知りたい経済「性能」

お買い得バイクはズバリこれ！



カワサキ ZEPHYR750

兄弟車ZR7とともにお買い得ナンバー1を達成したゼファー。そういえば買いやすい価格も、ゼファー思想の一部でした



昭和30年代初頭、東京のラーメン一杯のお値段は40円。そして今、東京のラーメン一杯の値段を平均700円とすると、物価上昇は17.5倍。そして日清チキンラーメンが発売された昭和33年には、スーパーカブC100が5万5,000円で発売されました。サテ、バイクはいったい､高い商品なのでしょうか――。

現行スーパーカブの価格は15万9,000円。とすると、カブの物価上昇率は、わずか2.8倍。これをラーメンの定価上昇率に合わせると、現行スーパーカブは96万2,500円……。ホンダさん、ありがとうございます。

とはいえ、生活必需品と嗜好品が同じ定率に当てはまるわけもなく、当時のスーパーカブは生活に欠かせないもの、そして今のバイクはあくまでも趣味がメイン。それを踏まえて考えても、やはりバイクが高額商品なのにかわりはありません。

そこで、やはりユーザーの声に敏感なメーカーは、お買い得バイクを発売しています。不要な装備をつけずにシンプルに、用途を絞って必要最小限な諸元にして、価格を抑える。生産工場を中国に移して10万円を切ったホンダのスクーター、そして部品点数を3割、ボルト締結部所を5割低減してコストダウンを図った驚異のゴーキュッパスクーター、スズキのチョイノリ。こういった努力は、もちろん普通免許以上でも行われています。

250ccクラスのお買い得は、ホンダFTRとスズキバンバン。価格はどちらも同じ32万9,000円で、特にホンダは塗装コストまで削ってこの価格を実現しています。トリコロールカラーは1万円高いんだものね。

400ccクラスでは、45万9,000円のCB400SSがトップで、46万円のSR400が僅差の2位。ナナハンクラスは、スズキの目標である1cc1000円をクリアしたCB750がトップかと思いきや、カワサキZR7&ZEPHYRが67万5,000円でトップでした。

ちなみにオーバーナナハンクラスでは、逆輸入車の価格も含めて、カワサキGPZ900Rが80万円を切る価格相場でトップ。見事、ビグバイククラスではカワサキが1-2フィニッシュを飾りました。

その900ニンジャもそろそろ生産終了で、お買い得ナンバー1の座は、ゼファー&ZR7！



スズキ VanVan200



ホンダ FTR

お買い得王の座を争ったバンバンとFTR。かつてのライバル、TWとボルティから、見事に王座を奪取しました



カワサキ GPZ900R

84年の発売以来、誕生20年を目前にして生産終了となりそうなニンジャ。お買い得王も引退し、王座はゼファー&ZRに禅譲されることになりました

MOTORCYCLE WEB SITE

新車情報だけじゃない! おもしろコンテンツがテンコモリ

.com ドットコム探検隊

欲しいバイクのカタログを集めにバイクショップを訪ねたのは、もう過去のオハナシ。いまや、メーカーのホームページを開いた方が最新の製品情報が簡単に手に入る。ところがページを見渡すと、ちょっと気になるタイトルが…。そんなコンテンツをピックアップ!

HONDA

本田技研工業

http://www.honda.co.jp/motor/





旧型の純正部品で名車が蘇る“The 逸品主義”

http://www.honda.co.jp/parts/ippinparts/

CB750 FOURやCB72、CBX400Fなど歴代人気車の純正部品情報を紹介。さらに、その商品のパーツリストやサービスマニュアルへのリンクも貼られている。トップページ左手の「バイク用品」の「The逸品主義」をクリックすればジャンプすることができる



カスタムシミュレーションが楽しめる“今だから…自分仕様”

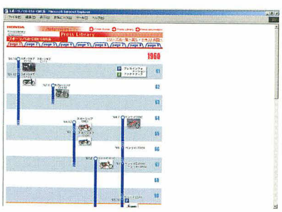
http://www.honda.co.jp/bike-customize/

カスタムの参考になる各種情報が見られるページ。とくに「カラーオーダープラン」と「バーチャルカスタマイズ」は、着せ替え人形のようにパーツや色の組み合わせを楽しめる。トップページ右下の「おすすめサイト」の「カスタマイズ」でジャンプ可能

ホンダ車の移り変わりが一目でわかる“プレスライブラリー”

http://www.honda.co.jp/pressroom/library/motor/

シリーズ別系図、年代別リスト、機種名リストから検索して、製品の発売から現在までの歴史や移り変わりを見て楽しめる。さらに、発売当時の広報資料なども見ることができる。これもトップページ左の「プレスリリース」のなかの「プレスライブラリー」でジャンプできる

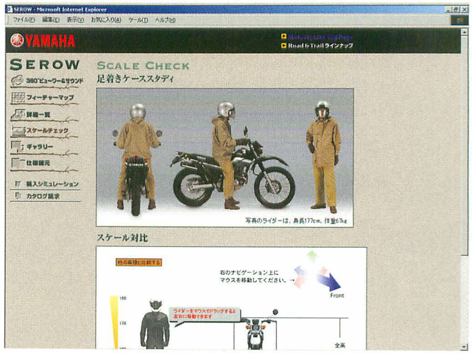


YAMAHA

ヤマハ発動機

http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/





バイクと自分の体格を比較できる“スケールチェック”

各車両のページからジャンプ

バイクに実際にまたがったときにどうなるかをモデルがシミュレーションしているページ。足着き性などを確認することができる。さらにスケール比較では、モデルの身長を自由に変更して、バイクの大きさとの比較ができる。各車両のページにある「スケールチェック」をクリック



バイクのペーパークラフトがダウンロードできる“21yamaha.com”

http://21yamaha.com/mc/papercraft/

ライフスタイルを提案する「21yamaha.com」には楽しいコンテンツが詰まっている。イチオシはペーパークラフト設計図のダウンロードページで、SR400をはじめYZF-R1、V-MAXもある。トップページ左下の「21yamaha.com」から「エンジョイライフ」の「ペーパークラフト」へ

毎月1台、ヤマハ所蔵のヒストリックバイクが登場“Historic YAMAHA”

http://21yamaha.com/mc/historic/

4月1日からスタートするニューコンテンツ。ヤマハが所蔵する往年のヤマハ車を毎月1台ずつ取り上げて紹介していく。ヤマハの社報など、当時の様子を伝えた資料も同時にアップ。「21yamaha.com」のトップページにある「モーターサイクルライフ」の「Historic YAMAHA」からGO



S U Z U K I

スズキ

http://www1.suzuki.co.jp/motor/





デスクトップに貼り付けるカレンダーが人気

http://www1.suzuki.co.jp/motor/sports/download/down.html

バイクのラインナップはもちろん、中古車検索、車種別のヒストリーなど、充実したコンテンツを持つホームページ。中でも人気は毎月更新される「デスクトップカレンダー」だ。トップページの「モータースポーツ」のなかにある「デスクトップカレンダー」をクリック



良子チャンがJAJA関連の楽しい情報をご案内

http://www1.suzuki.co.jp/motor/jaja/

スズキが運営するライダースクラブ「JAJA」の展開するホームページが「JAJA-UMA CLUB」。2003年のイメージガールに決定した小田倉良子チャンがイベントを始めとするさまざまな情報を紹介する。トップページ左下からジャンプできる

K A W A S A K I

カワサキモータースジャパン

http://www.kawasaki-motors.com/mc/

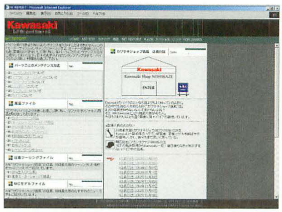




動画が見られるニューコンテンツ“Kawasaki BB”

カワサキMCのトップからウインドウを開ける

パーツカタログとサービスデータの検索システムが好評なカワサキのホームページに、バイクのレポートを動画で見ることができる新しいコンテンツがオープンした。BBとはブロードバンドのことで、今後も新しい番組が続々登場する予定なので楽しみにしたい



メンテや用品のお役立ち情報満載の好評“MC REPORT”

http://www.kawasaki-motors.com/mc/mc_report/

バイクに関するメンテナンス情報を紹介する「パーツごとのメンテナンス法」や「用品ファイル」、バーチャルARK“カワサキショップ西風”の「店長日誌」など楽しい読み物が満載のページ。MC TOPの「MC REPORT」をクリックでジャンプ

O T H E R S

その他のホームページ

D U C A T I

http://www.ducati.com



レース情報が充実!

http://www.ducati.com

ラジオ会社から始まったドゥカティの歴史ページも充実しているが、やはり出色はレース関係のページ。SBKやMOTO GPのレース結果はいち早くアップ。ドゥカティチームのライダーやメカニック、チームの歴史まで網羅している

H A R L E Y - D A V I D S O N

http://www.harley-davidson.co.jp



100年の歴史を貴重な写真とともに紹介

http://www.harley-davidson.co.jp/hs/

ハーレーダビッドソンジャパンのオフィシャルサイト。最新モデルはもちろん、純正パーツやアクセサリーの情報も充実。さらに、写真ギャラリー付きのヒストリーが圧巻。ビューエルジャパンやアメリカのH-Dのホームページにもリンク

M O T O - G U Z Z I

http://www.fukuda-motors.com



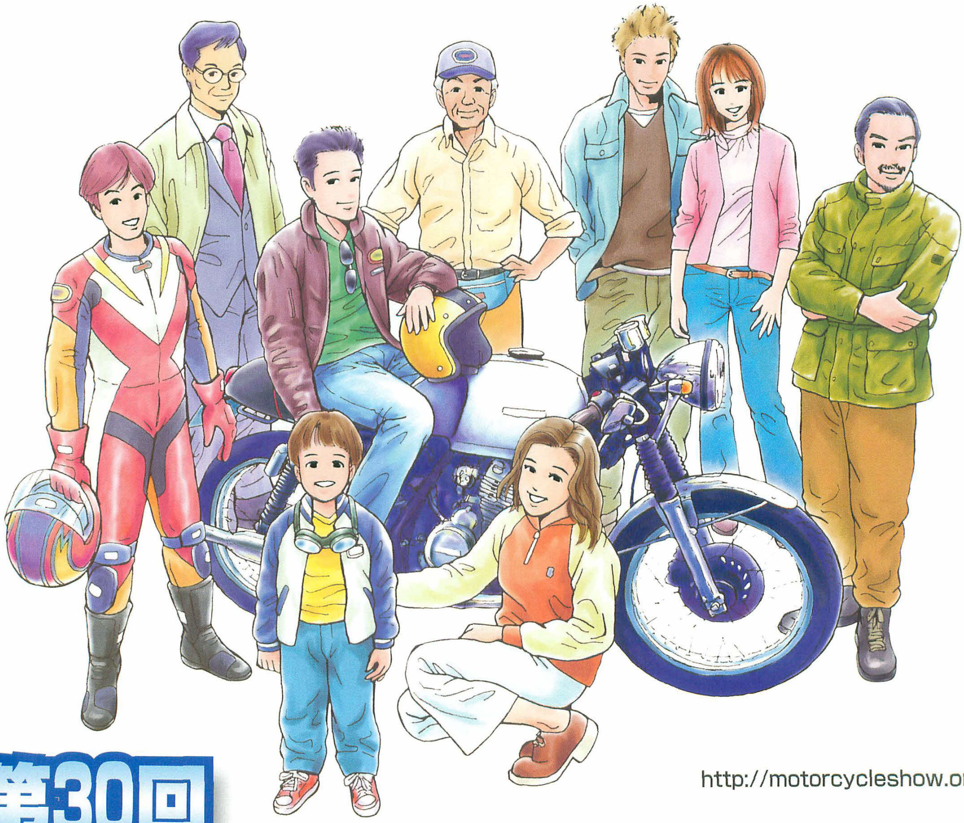
凝った造りでブランドヒストリーも充実

http://www.fukuda-motors.com/html/maker/motoguzzi/maker.htm

モトグッツィ、マーニ、GGの日本総輸入元である福田モーター商会のホームページ。各ブランドのヒストリー、各モデルごとの詳細な説明と諸元が紹介されている

どこまでも行こう。バイクに乗って。

TOKYO MOTORCYCLE SHOW
The 30th Anniversary



http://motorcycleshow.org/

第30回
東京モーターサイクルショー

2003年 4/4 FRI・5 SAT・6 SUN 東京ビッグサイト 西2ホール・アトリウム 屋外展示場にて開催！

【業界関係者特別公開】4日(金)10:00～・【一般公開】4日(金)13:00～18:00／5日(土)10:00～18:00／6日(日)10:00～17:00
【前売券】大人1,200円・高校生500円【当日券】大人1,500円・高校生1,000円・男女ペア券2,500円(価格は税込み・中学生以下は無料)

大好評屋外イベント 《試乗会》《トライアルデモンストレーション》《少年少女モーターサイクルスポーツ・体験スクール》《併催・オートバイ協同組合 中古車フェア》

前売券のお求めは ★キョードー東京 TEL:03-3498-9999 ★チケットぴあ TEL:03-5237-9966 (Pコード:683-985) ★ローソンチケット TEL:0570-00-0903 (Lコード:35732) ★CNプレイガイド TEL:03-5802-9999 ★e+(イープラス)http://eee.eplus.co.jp ★チケットナビ http://www.ticket-navi.ne.jp/ ★サークルK ★JR東日本のみどりの窓口 ★びゅうプラザ ★二輪販売店で。
※JR東日本のみどりの窓口・びゅうプラザ・二輪販売店は2月中旬発売開始予定　※サークルK・二輪販売店では一部取り扱いのない店舗もあります。

【主催】東京モーターサイクルショー協会 【後援予定】(社)日本自動車工業会、(社)全国軽自動車協会連合会、(社)全国二輪車安全普及協会、(財)日本モーターサイクルスポーツ協会、NMCA日本二輪車協会、MCA関東、全国オートバイ組合連合会 【協力予定】全国二輪車用品連合会、東京オートバイ協同組合、埼玉オートバイ事業協同組合、神奈川オートバイ事業協同組合、新潟オートバイ事業協同組合、東京都二輪車安全普及協会 【出展予定】モーターサイクルおよびモーターサイクル関連企業（カワサキ、スズキ、ホンダ、ヤマハ、アプリリア、ドゥカティ、トライアンフ、ハーレーダビッドソン、ピアジオ、ビー・エム・ダブリュー、モトグッチ)ほか一般企業

●駐車場は台数に限りがありますので、ご来場の際にはなるべく公共交通機関をご利用ください。【有料駐車場：二輪車:1日300円／四輪車:1日1,500円】　●ショーに関するお問い合わせは「東京モーターサイクルショー運営事務局」TEL：03-5457-2106へどうぞ。



BIKE CATALOG 2003

Scooter, Leisure & Business

スクーター、レジャー&ビジネス

街を見渡すと、スクーター人気は一目瞭然。
ブームの火付け役となったマジェスティを始め
カスタムテイストのビッグスクーターが出そろって、
人気はまだまだ衰えを知らない。
そんなビッグ&スタンダードスクーターをはじめ、
オシャレ度を増しているレジャーバイクや、
働きもののビジネスバイク、いま人気の
イタリアブランドのスクーターたちも
こちらのコーナーですべて紹介

Scooter

Leisure & Business

Majesty／ABS／C

幅広い層に受け入れられた ビッグスクーターブームの火付け役

YAMAHA

価格 ABS：59万9,000円　C：57万9,000円

国内　カラーチェンジ



Majesty C
ライトレディッシュ
イエローソリッド1

Specifications

エンジン	水冷4st.単気筒SOHC2バルブ
総排気量	249cc
内径×行程	69.0×66.8mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	22/7,500（ps/rpm）
最大トルク	2.3/6,000（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	無段階
タイヤ	110/90-12 64L 130/70-12 62L
全長	2,140mm
全幅	770mm
全高	1,350mm（C＝1,165mm）
軸間距離	1,535mm
シート高	700mm
乾燥重量	159kg（ABS＝166kg）
燃料タンク容量	12ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



シルキーホワイト



ダークパープリッシュ
ブルーメタリックL



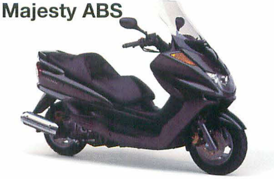
シルバー3

Majesty



シリーズのスタンダード。大写真のCとは、シート表皮、スクリーン長、ミラー、ハンドル、メーターパネル色などが違う。車体色は上小写真の3色

Majesty ABS



ABSが装備されたバージョンはダークグレーメタリックの専用色のみ。Cは大写真のイエローのほか、シルキーホワイトとブラック2の全3色が用意

現在のビッグスクーターブームに先鞭をつけたマジェスティ。'02年は、累計2万台のも及ぶ大ヒットモデルとなった。そんなマジェスティの人気の秘密は、ビッグスクーターはダサく、オジさんの乗り物であるという固定概念を打ち壊したスタイリッシュさにある。そのデザインは現行モデルになりさらに磨きが掛かり、より流麗なものとなっている。

しかし、人気の要因はそれだけではない。トランクスペースやグローブボックスの容量の大きさや、誰にでも気軽に操縦できる操安性の高さ、更にはタンデムランも快適な居住性。ビッグスクーターに求められるもの全てを兼ね備えていたからに他ならない。だからこそ、若者はもちろん、ミドルエイジまでの幅広い年齢層に受け入れられているのだ。

さらに'02モデルからは、サスペンションの見直し等のマイナーチェンジを行うと同時に、待望のABS装備モデルやショートスクリーン&バーハンドル仕様のタイプCをラインアップ。さらに'03年に入り、タイプCにイエローが追加。その人気には更に拍車が掛かること間違いないだろう。

Fusion／TYPE X

HONDA
価格 51万9,000円/TypeX:53万9,000円
国内 ニューモデル

80'sなスタイルはそのままに ビッグスクーターの元祖が完全復活!!

Fusion（スタンダード）



Specifications

エンジン	水冷4st.単気筒　SOHC2バルブ
総排気量	244cc
内径×行程	72.0×60.0mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	19.0/7,500（ps/rpm）
最大トルク	2.1/5,000（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	無段階
タイヤ	110/100-12 67J 120/90-10 65J
全長	2,265mm
全幅	745mm
全高	1,115mm
軸間距離	1,625mm
シート高	665mm
乾燥重量	158kg
燃料タンク容量	12ℓ



TYPE X
パールシェルホワイト

Color Variations
カラーバリエーション



ピュアブラック



キャンディタヒチアンブルー

国内仕様は'99年に生産中止となってしまっていたフュージョン。しかし、スクーターブームの影響か、はたまたレトロモダンとも言うべき'80年代風のスタイリングがウケてか、若年層に大ブレイク。それを受けて、'03年3月に待望の完全復活。排ガス規制のための若干の仕様変更は行っているものの、スクエアなボディ形状やデジタルメーター、ボトムリンク式のフロントサスといったフュージョンならではの装備はそのまま。更にストリート系カスタムに準じた仕様のタイプXもラインアップしているのも魅力だ。

Scooter

FORZA/S/Type X

HONDA
価格 54万9,000円 S:59万9,000円 X:56万9,000円
国内 バージョン追加

イバリの効いた尖鋭なデザイン シャープな走りがかわらぬ魅力

Color Variations
カラーバリエーション



FORZA　Type X
クリッパーイエロー



パールミルキーホワイト

FORZA





ピュアブラック

Specifications 〈 〉カッコ内はTYPE X
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力22/7,000（ps/rpm） ■最大トルク：2.4/5,500（kg-m/rpm） ■全長：2,210〈2,160〉mm ■全幅：760mm ■全高：1,360〈1,170〉mm ■軸間距離：1,545mm ■乾燥重量：159〈164〉kg

シャープなスタリングと見た目に違わぬ作りで人気のモデル。嬉しいのは、なんといってもバーハンドル&ショートスクリーン仕様のタイプXが追加されたことだろう。マジェスティやスカイウェイブといったライバル車が、同様のバリエーションモデルを持っていただけに、このモデルの意義は非常に大きいと言える。また、アイドルストップやABSが装備されているSのラインナップなど、単に流行を狙っていないホンダの思想もわかる。硬軟を抑えたバリエーションはフォルツァならでは、といったところか。

SKYWAVE250/250Type S/400/650

SUZUKI

国内 カラーチェンジ

価格 54万9,000円/56万9,000円 59万9,000円/85万9,000円

環境に優しく、ライダーにウレシイ FI仕様のビッグスクーター

SKY WAVE 250



ソニックシルバーメタリック、パールグラスホワイト
カームブルーメタリック、パールノベルティブラック

SKY WAVE 250 TypeS



バーニングカッパーメタリック

Color Variations
カラーバリエーション



パールグラスホワイト



カームブルーメタリック

SKY WAVE 400



ソニックシルバーメタリック

SKY WAVE 650

バリアブルシルバーメタリック
パールグラスホワイト



Specifications SKYWAVE250<400>

■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：249〈385〉cc ■最高出力：23〈32〉/7500（ps/rpm） ■最大トルク：2.5〈3.3〉/6500〈6,000〉（kg-m/rpm） ■全長：2260mm ■全幅：760mm ■全高：1375mm ■軸間距離：1590mm ■シート高：695mm ■乾燥重量：165〈181〉kg

Specifications <650>

エンジン	水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ
総排気量	638cc
内径×行程	75.5×71.3mm
圧縮比	11.2:1
最高出力	50/7,000(ps/rpm)
最大トルク	6.1/5,000(kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	無段階
タイヤ	120/70R15M/C 56H 160/60R14M/C 65H
全長	2,260mm
全幅	810mm
全高	1,430mm
軸間距離	1,595mm
シート高	750mm
乾燥重量	238kg
燃料タンク容量	15ℓ

650の登場や250、400双方のフルモデルチェンジと、昨年は大幅な変更が行われたスカイウェイブ。その特徴は、全車種FI仕様となったことだろう。特に250のクラスに関しては唯一であり、ライバルを凌駕する軽快な走りを実現。いち早く400ccモデルをリリースしたのも、早くからスクーター市場の将来を考えていたのだろう。

また、650においては5段変速のSECVTを装備。気分や状況次第でオートマとミッションへの操作変更が可能になるシステムで、スクーターに新しい楽しみを与えた功績も大きい。

また、250のみバーハンドル&ショートスクリーン仕様のストリート仕様、タイプSをラインアップする。

SILVER WING <600><400>

HONDA
価格 74万9000円<400・600共に>
国内 変更なし

快適な街乗りも、ロングツーリングもできるコミューター&ツアラー



パールミルキーホワイト

Specifications（諸元は600<>カッコ内は400）

エンジン	水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ
総排気量	582<398>cc
内径×行程	72.0×71.5<64.0×62.0>mm
圧縮比	10.2<10.8>:1
最高出力	49<38>/700<7500>（ps/rpm）
最大トルク	5.4<4.0>/5,500<6,000>（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	無段階
タイヤ	120/80-14M/C 58S 150/70-13M/C 64S
全長	2,275mm
全幅	770mm
全高	1,430mm
軸間距離	1,595mm
シート高	740mm
乾燥重量	215kg
燃料タンク容量	16 ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



400も600も外観上の差がないシルバーウィング。カラーラインナップも両車とも黒、銀、白の3色

思わずロングツーリングに出かけたくなるグランドツアラーモデル。ホンダのフラッグシップスクーターだけに、その仕様は高い技術が用いられており、吸気システムはフューエルインジェクションを採用。更に、400にはFIと同時に低中回転域のトルクを増大させるTモードを追加。これにより、重量のハンデを打ち消すことに成功。400、600共々、居住性、利便性も非常に高く、派手さはないが、旅の相棒としては最高のモデルだ。

装備、価格ともに同一の400/600だけに、ぜひ大型免許で600を選びたい。

TMAX

YAMAHA
価格 74万円
国内&逆輸入 カラーチェンジ

ビッグスクーターの姿をしたスポーツバイク ワインディングで本領を発揮



ディープパープリッシュブルーメタリックC

Specifications

エンジン	水冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ
総排気量	499cc
内径×行程	66.0×73.0mm
圧縮比	10.1:1
最高出力	38/7,000（ps/rpm）
最大トルク	4.5/5,500（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	無段
タイヤ	120/70-14 55S 150/70-14 66S
全長	2,235mm
全幅	775mm
全高	1,410mm
軸間距離	1,575mm
シート高	795mm
乾燥重量	198kg
燃料タンク容量	14 ℓ



輸出専用カラー
シルバー1



輸出専用カラー
ベリーダークブルーメタリック



輸出専用カラー
ダルレッドメタリック

既存のビッグスクーターを超える高い走行性を持つスポーツモデル。重心が低く、ストロークの大きすぎないサスペンションなど、そのハンドリングはまさにスポーツバイク。そのため、ワインディングはまさに水を得た魚状態となり、軽快な走りを見せてくれる。しかしながら、走りを重視したがためにシートは795mmと高く、トランクスペースも33 ℓ と少なめ。走れるビッグスクーターというよりも、スクーター寄りにアプローチした新しいジャンルのスポーツバイクというのがTMAXの正しい評価だろう。

Scooter

FORESIGHT/SE

HONDA
価格 47万9,000円/49万9,000円(SE)
国内 変更なし



街中を俊敏に駆け抜ける軽快なモデル

フリーウェイ、フュージョンに続いて登場した第3のF。大人しめのスタイリングや街乗りから高速、果てはツーリングまでソツなくこなしてしまう走行性能のため、特徴がないのが特徴とも言うべきオールラウンダーだが、それだけに使い勝手、扱いやすさにおいては非常に優秀。ライバル車に比べてコンパクトな車体と元気のよいエンジンのお陰で街中でも快適。SEはリヤディスクや専用シートなどを採用した高級バージョンだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：249cc ■最高出力 21ps/7,000rpm ■最大トルク：2.4kg-m/5,500rpm ■全長：2,070mm ■全幅：735mm ■全高：1,410mm ■軸間距離：1,450mm ■シート高：725mm ■乾燥重量：152kg

Scooter

MAJESTY 125

YAMAHA
価格 34万8,000円（YSP麓の宮調べ）
逆輸入 ニューモデル



人気急上昇中の台湾生まれのマジェスティ

兄貴譲りのスタイリングと125ccという適度な排気量のため、海外モデルにも関わらず人気が非常に高いモデルが、台湾ヤマハが生産するマジェスティ125だ。ミドルとビッグの丁度中間とも言えるボディサイズは取り回しに優れ、特に渋滞路において絶対的なアドバンテージを発揮する。また、昨年にはFIモデルを追加。これまで不満が多かった始動性の悪さやアイドリングの安定性を解消。シティコミューターとして最適のモデルだろう。

Specifications
■エンジン：水冷4st.SOHC2バルブ ■総排気量：125cc ■最高出力：11ps/8,000rpm ■最大トルク：1.08kg-m/6,500rpm ■全長：2,065mm ■全幅：740mm ■全高：1,240mm ■軸間距離：1,500mm ■シート高：710mm ■乾燥重量：146kg

Scooter

AVENIS 150

SUZUKI
価格 38万9,000円
国内 変更なし



日本車離れした独創的なスタイリング

欧州にも輸出される、スズキのミドルクラス専用モデル。そのためか、スタイリングは同クラスの他のモデルと比べると個性的で、どことなく欧州風の香りがする。50ccクラスの延長上にあるような軽快なハンドリングとスリムで軽量な車体、最高出力16psを絞り出す水冷4ストエンジンのお陰でシティーコミューターとして絶対的な威力を発揮する。また、排気量が152ccのため、いざという時には高速道路に乗り入れることも可能。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：152cc ■最高出力：16ps/9,500rpm ■最大トルク：1.3kg-m/7,500rpm ■全長：1,990mm ■全幅：685mm ■全高：1,070mm ■軸間距離：1,350mm ■シート高：760mm ■乾燥重量：119kg

Scooter

VECSTER150/125

SUZUKI
価格 33万4,000円/31万4,000円
国内 変更なし



クラストップのハイパワーエンジンは健在

ハンドルカバーにマウントされたヘッドライトやフラットで使いやすいフットボードと、オーソドックスなスタイルを踏襲するミドルモデル。搭載される強制空冷式4ストエンジンは、スロットルセンサーを装備したキャブレターとの組合わせにより最高出力13ps（150）を発揮。低速から高速まで、力強い走りを見せる。また、乾燥重量が106kg（150。125は104kg）と非常に軽量で、取り回しやすさは抜群と言える。

Specifications
（ベクスター150）■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：152cc ■最高出力：13ps/7,500rpm ■最大トルク：1.3kg-m/6,000rpm ■全長：1920mm ■全幅：685mm ■全高：1,095mm ■軸間距離：1,300mm ■シート高：760mm ■乾燥重量：106kg

Scooter

SPACY 125

HONDA

価格 32万9,000円

国内　ニューモデル



ミドルスクーターの指針となるモデル

ロングセラーモデルとして、ミドルスクータークラスで確固たる地位を築いているスペイシー。'83年の発売以来、利便性、実用性を中心に熟成。エンジンも低中速重視の設定で扱いやすく、それでいながら高速走行でも過不足ない走りを見せる。大き過ぎず、小さ過ぎず、更には適度な居住性と収納能力を持つスペイシー。'03年モデルは前後連動のコンビ・ブレーキが装着され、さらに扱いやすくなった。今やスクーターのベンチマーク！

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ　■総排気量：124cc　■最高出力：10ps/7,500rpm　■最大トルク：1.0kg-m/6,500rpm　■全長：1,790mm　■全幅：685mm　■全高：1,095mm　■軸間距離：1,215mm　■シート高：745mm　■乾燥重量：106kg

Scooter

シグナス125SV

YAMAHA

価格 27万9,000円

国内　変更なし



軽量コンパクトを武器に街中を駆け抜ける

乾燥重量101kg、全長1,800mmという軽量・コンパクトな車体は、ヤマハ理想の街乗りスクーターを追求したシグナスシリーズならではのもの。エンジン特性も俊敏さよりも扱いやすさを重視した設計となっており、全域においてスムーズな走りを見せてくれる。750mmの低めに設定されたシート高やフロアトンネルを持たないフラットな形状のフットボード等、居住性においても非常に良好で、快適な移動を約束してくれる

Specifications

■空冷：4st.単気筒SOHC2バルブ　■総排気量：124cc　■最高出力：10ps/7,500rpm　■最大トルク1.0kg-m/6,000rpm　■全長：1,800mm　■全幅：660mm　■全高1,065mm　■軸間距離：1,220mm　■シート高：750mm　■乾燥重量：101kg

Scooter

リード100/50

HONDA

価格 22万9,000円/19万9,000円

国内　変更なし



高い完成度が魅力

落ち着いた外観を持つスタンダードモデル。だが、100はその外観とは裏腹に2ストらしい鋭いダッシュを見せてくれる頼もしいヤツだ。また、ホンダお得意のコンビブレーキも装備。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒　■総排気量：101cc　■最高出力：9.3ps/6,750rpm　■最大トルク：1.0/6,000rpm　■全長：1,795mm　■全幅：680mm　■全高：1,060mm　■軸間距離：1,255mm　■シート高：735mm　■乾燥重量：92kg

Scooter

グランドアクシス

YAMAHA

価格 21万5,000円

国内　変更なし



安定志向の快適モデル

このクラスとしては太めのタイヤと1,275mmのロングホイールベースで安定した走りを見せる。エンジンは2ストらしくダッシュ力に優れ、スポーティな走りを実現している。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒ピストンリードバルブ　■総排気量：101cc　■最高出力：10ps/7,000rpm　■最大トルク1.1kg-m/6,000rpm　■全長：1,850mm　■全幅：680mm　■全高：1,085mm　■軸間距離：1,275mm　■シート高：745mm　■乾燥重量：90kg

Scooter

アドレス110

SUZUKI

価格 25万5,000円

国内　ニューモデル



10ccのアドバンテージ

10ps&1.3kg･mの2ストエンジンと12インチのアルミホイール、剛性に優れるフレームの組み合わせにより高い走行性を発揮。その実力は、クラストップに位置する。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒　■総排気量：113cc　■最高出力：10ps/6,000rpm　■最大トルク：1.3kg-m/5,500rpm　■全長：1,855mm　■全幅：630mm　■全高1,120mm　■軸間距離：1,265mm　■シート高：735mm　■乾燥重量：93kg

Scooter

アドレスV100

SUZUKI

価格 19万9,000円

国内　ニューモデル



密かなロングセラーモデル

50並みのコンパクトな車体に9psを発揮する2ストエンジンで、俊敏なフットワークを持つ。メインキーで各部のロック機構を集中的に操作できるようになった。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒　■総排気量：99cc　■最高出力：9ps/6,000rpm　■最大トルク1.1kg-m/5,500rpm　■全長：1745mm　■全幅：635mm　■全高：1,015mm　■軸間距離：1,240mm　■シート高：718mm　■乾燥重量：85kg

choinori

SUZUKI
価格 5万9,800円
国内 ニューモデル

気軽に買えて、気軽に乗れる 常識を覆した超低価格スクーター

Specifications

エンジン	空冷4st.単気筒OHV2バルブ
総排気量	49cc
内径×行程	36.0×48.6mm
圧縮比	8.4:1
最高出力	2/5,500（ps/rpm）
最大トルク	0.3/3,500（kg-m/rpm）
始動方式	キック
変速機	無段
タイヤ	80/90-10　34J
	80/90-10　34J
全長	1,500mm
全幅	620mm
全高	975mm
軸間距離	1,055mm
シート高	680mm
乾燥重量	39kg
燃料タンク容量	3ℓ


ネーブルオレンジ

Color Variations
カラーバリエーション


左から、ソリッドブラック、ソリッドスペシャルホワイト、アイスブルー、オレンジ、キディイエロー、オールディッシュベージュ

５万円台という驚異的な価格で衝撃を与えたニューカマー。その名の通り、自宅から駅前までといった、ちょっとした距離を走るためのモデルと位置付けされ、装備も極限までシェイプされている。ぜい肉を削ぎ落とした39kgの軽量な車体には最高出力２psの４ストエンジンを搭載。さらにリアをリジッドとし、駆動もＶベルトを介したチェーン方式とするなど、シンプルさへのこだわりは徹底している。しかしながら、そのスタイリングは実に愛嬌のあるもので単なる廉価モデルとは位置付けられない個性を放っている。

Today

HONDA
価格 9万4,800円
国内 ニューモデル

地球に優しく、懐にも優しい 誰もが手を出せる低価格スクーター

Specifications

エンジン	空冷4st.単気筒
総排気量	49cc
内径×行程	37.8×44.0mm
圧縮比	10.1:1
最高出力	3.8/8,000（ps/rpm）
最大トルク	0.37/6,500（kg-m/rpm）
始動方式	セル/キック
変速機	無段
タイヤ	80/100-10　46J
	80/100-10　46J
全長	1,695mm
全幅	630mm
全高	1,030mm
軸間距離	1,180mm
シート高	965mm
乾燥重量	71kg
燃料タンク容量	5ℓ


シリウスブルーメタリック

Color Variations
カラーバリエーション


好みや年齢層に合わせて選べる10色のボディカラー。シルバーやホワイトなどのシックな色から、ラベンダー系のメタリックまで

ホンダが中国で生産する低価格スクーター。10万円を切る値段でありながらも、前後連動のコンビブレーキやシャッター付きのメインキー等、装備の充実は従来のモデルと同等で、価格以上のクオリティーを持つ。なにより、全10色というカラーバリエーションは、スクーターとしては異例のものであり、必ずや自分好みのバージョンが見つかるハズだ。そのため、従来のようなスクーターよりもより気楽に、ファッションの一部として乗りこなす、そういったスタンスを持って付き合うのがトゥデイに乗る正しい姿なのだろう。

Bite

気分次第でシートの高さが変えられる



HONDA
価格 17万9,000円
国産 ニューモデル

ホンダ往年の名車ズークを彷彿させるユニークなスタイリング、それを特徴付けているのは高さを調整できるサドル型のシートだ。上下で7段階、前後に40mmスライドする。そのため、乗り手の身長を選ばないという利点をも持つ。乗り味は基本モジュールをズーマーと同じくしているため、安定感があり乗りやすい。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：4.9ps/8,000rpm ■最大トルク：0.46kg-m/7,000rpm ■全長：1,715mm ■全幅：665mm ■全高：1,050mm ■軸間距離：1190mm ■シート高：730～840mm ■乾燥重量：72kg

ZOOMER

使い方、遊び方はオーナー次第で千変万化



HONDA
価格 18万9,000円
国産 ニューモデル

丸目2灯のヘッドライトにアップタイプのバーハンドル、さらにはカウル類を排除した骨組みのような外観と、ストリートで主流のカスタムトレンドを取り入れたスタイルが持ち味のズーマー。そのやんちゃな外観とは裏腹に、素直で安定したハンドリングと落ち着いたエンジン特性のため扱いやすく仕上がっている。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：4.9ps/8,000rpm ■最大トルク：0.46kg-m/7,000rpm ■全長：1,860mm ■全幅：735mm ■全高：1,025mm ■軸間距離：1,265mm ■シート高：735mm ■乾燥重量：79kg

STREET MAGIC 2

バイクとスクーターのハイブリット



SUZUKI
価格 22万4,000円
国産 変更なし

バイクのフレームにスクーターのユニットスイング方式のエンジンを搭載した、クラッチ操作要らずのイージーライドが可能なモデル。フレーム形状がバイクのそれであるため、ポジションやハンドリングもバイクに近く、一般的なスクーターでは味わえない、バイクらしい気持ち良さを味わうことができる。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：7.2ps/7,000rpm ■最大トルク：0.78kg-m/6,500rpm ■全長：1,645mm ■全幅：715mm ■全高：975mm ■軸間距離：1,080mm ■シート高：735mm ■乾燥重量：80kg

Scooter

Smart Dio Z4

HONDA
価格 18万9,000円
国内 ニューモデル



環境に配慮したスポーツモデル

排ガス規制の関係もあって、'01年に満を持して投入された4ストローク版ディオ。その翌年に登場したスポーツモデル仕様がこのZ4（ズィーフォー）だ。低公害、低燃費のエンジンの仕様や基本的な装備、外観は従来の4ストディオと変化はないものの、前後にライブディオ系のキャストホイールを履き、テールには大型のリアスポイラーを装備。スポーツモデルらしいスタイリングと足周りをしっかりと確保している。

Specifications
■エンジン：水冷4st.SOHC単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：5.0ps/8,000rpm ■最大トルク0.47kg-m/7,000rpm ■全長：1,710mm ■全幅620mm ■全高：1,010mm ■軸間距離：1,190mm ■シート高：710mm ■乾燥重量：72kg

Scooter

Live Dio ZX

HONDA
価格 18万4,000円
国内 変更なし



2ストらしいパワフルな走りを堪能できる

パワーユニットの4スト化を積極的に進めているホンダの中にあって、希少な2ストロークエンジンを搭載したスポーツスクーター。最高出力6.3psを発揮するパワーユニットはスポーツモデルらしく、パワフルで、加速特性に優れる。また、10インチのキャストホイールや高性能フロントフォーク、シャープなリアスポイラーなど、他のディオシリーズとは一線を画すスポーツモデルならではの装備がおごられている。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.3ps/7,000rpm ■最大トルク：0.66kg-m/6,500rpm ■全長：1,675mm ■全幅：630mm ■全高：995mm ■軸間距離：1,145mm ■シート高：700mm ■乾燥重量：69kg

Scooter

JOG ZR

YAMAHA
価格 18万9,000円
国内 ニューモデル



スタイルも走りもスポーツが信条

跳ね上がったスポイラーや5本スポークのキャストホイール、さらにはリザーバー付きのリアショック等からも分かるように、ジョグシリーズのスポーツモデル。台湾で生産されておりエンジンは従来のジョグと同じ6.5psだが、ZR独自の加速重視のセッティングが施されており、2ストならではの走りを楽しむことができる。'03年モデルではメインキーの照明機能や表皮に継ぎ目のない一体成型のシートなどが採用されている。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.5ps/7,000rpm ■最大トルク：0.68kg-m/6,500rpm ■全長：1,670mm ■全幅：670mm ■全高：1,010mm ■軸間距離：1,160mm ■シート高：730mm ■乾燥重量：71kg

Scooter

ZZ

SUZUKI
価格 18万9,000円
国内 変更なし



走りも機能もトップクラスの性能

スズキの50ccスポーツスクーター。そのウリはなんと言ってもクラストップの7.2psを発揮するパワーユニットだ。さらに目を見張るべきは足周りで、ショウワ製の正立フロントフォークに12インチの軽量キャストホイールを組み合わせる。路面の凹凸をしなやかに吸収し、軽快なハンドリングを実現している。むろん、機能性についても他に引けを取る部分はなく、十分な広さのトランクスペースやハロゲンヘッドライトと充実。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：7.2ps/7,000rpm ■最大トルク：0.76kg-m/6,500rpm ■全長：1,755mm ■全幅：635mm ■全高：1060mm ■軸間距離：1,215mm ■シート高：760mm ■乾燥重量：80kg

Scooter

Crea SCOOPY/i

HONDA
価格 17万9,000円
国内 カラーチェンジ



思わず話し掛けたくなるコミューター

ジョルノクレアをベースに、燃費の向上とコンパクト化を狙ったモデル。搭載されるモジュールエンジンは低燃費、低公害、静粛性に優れ、メインターゲットである女性にも非常に扱いやすい特性となっている。また、ｉに採用されている多機能のデジタルメーターは、単に速度や距離を表すだけではなく、絵や文字で燃料の補給やオイルの交換時期を知らせてくれたり、設定によっては誕生日や記念日も知らせてくれるという新しさ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：4.9ps/8,000rpm ■最大トルク：0.46kg-m/7,000rpm ■全長：1,695mm ■全幅：625mm ■全高：1,000mm ■軸間距離：1,190mm ■シート高：710mm ■乾燥重量：72kg

Scooter

GIORNO Crea/Deluxe

HONDA
価格 18万9,000円/19万9000円
国内 変更なし



環境にやさしいアイドルストップ機能付き

スクーピー、ズーマーと続く、現在のホンダ４ストスクーターの原形となった存在。世界初となる50cc水冷４ストロークエンジンは静粛性、低燃費、低公害に優れたユニットで、パワーは大人しめながらも扱いやすさに関しては非常に高水準にある。また、デラックスにはアイドルストップシステムを搭載している。これは、停止状態が３秒以上続いた場合、アイドリングを一旦停止させ、スロットルを開くと同時に再始動するというもの。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：4.8ps/8,000rpm ■最大トルク：0.46kg-m/7,000rpm ■全長：1,685mm ■全幅：630mm ■全高：1,005mm ■軸間距離：1,190mm ■シート高：715mm ■乾燥重量：78kg

Scooter

VINO

YAMAHA
価格 16万9,000円
国内 カラーチェンジ

可愛らしさが女性に人気

柔らかいボディラインや、サドル型のシートなど、ビンテージ感を全面に押し出しているクラシックスタイルのスクーター。エンジン特性はマイルドな設定で非常に乗りやすい。



Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.3ps/7,000rpm ■最大トルク:0.67kg-m/6,500rpm ■全長：1,620mm ■全幅：630mm ■全高：1,005mm ■軸間距離：1,150mm ■シート高：715mm ■乾燥重量：68kg

Scooter

VINO Classic

YAMAHA
価格 17万2,000円
国内 カラーチェンジ

クラシックらしさがより強調

ネオビンテージ系スクーターとして人気のビーノをベースに、よりレトロな雰囲気に仕上げている。基本スペックに変更はないが、ゴム製のフロアシートと専用のエンブレムを採用する。



Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.3ps/7,000rpm ■最大トルク：0.67kg-m/6,500rpm ■全長：1,620mm ■全幅：630mm ■全高：1,005mm ■軸間距離：1,150mm ■シート高：715mm ■乾燥重量：68kg

Scooter

VERDE

SUZUKI
価格 18万9,000円
国内 変更なし

モッズ風スタイルのネオクラシック

欧州の町並みが似合う、ネオビンテージモデル。特にボディパネルはこだわりが見られ、モールを設けることでビンテージらしさを演出。使い勝手も代を重ねるごとに改善されている。



Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.1ps/6,500rpm ■最大トルク：0.69kg-m/6,000rpm ■全長：1,655mm ■全幅：630mm ■全高：1,010mm ■軸間距離：1,140mm ■シート高：700mm ■乾燥重量：69kg

Scooter

Giorcub

HONDA
価格 18万9,000円
国内 変更なし

操る楽しさをスクーターに

ジョルノにカブ系エンジンを搭載することでギアチェンジを可能としたジョルカブ。スタイルはジョルノと同じクラシック系なので、その牧歌的雰囲気と乗り味はクセになること確実。



Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■変速機：4速 ■全長：1,660mm ■全幅：630mm ■全高：1,015mm ■軸間距離：1,180mm ■シート高：720mm ■乾燥重量：75kg

Scooter

Smart Dio/Deluxe

HONDA
価格 15万9,000円/17万9,000円
国内 ニューモデル



時代の趨勢かディオも4スト化

環境にやさしいスクーピーをベースに設計された、４ストエンジンを搭載する新型ディオシリーズ。デラックスはフロントにディスクブレーキ、またアイドルストップ機能が追加される。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：5.0ps/8,000rpm ■最大トルク：0.47kg-m/7,000rpm ■全長：1,710mm ■全幅：620mm ■全高：1,010mm ■軸間距離：1,190mm ■シート高：710mm ■乾燥重量：72kg

Scooter

リモコンJOG

YAMAHA
価格 14万9,000円
国内 ニューモデル



呼べば応えるスクーター

アンサーバック機能やキーシャッター、トランクオープンなどの操作をリモコンで行うことができる。エンジンは２ストで、排ガス規制をクリアしながらも高い運動性を兼ね備えている。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.5ps/7,000rpm ■最大トルク：0.68kg-m/6,500rpm ■全長：1,670mm ■全幅：640mm ■全高：1,005mm ■軸間距離：1,160mm ■シート高：710mm ■乾燥重量：68kg

Scooter

Let's II/Combination Brake

SUZUKI
価格 15万4,000円
国内 変更なし



日常の足に、最高の相棒

街中での使い勝手を考慮し、低中速を重視したエンジン特性、コンパクトな車体、さらに必要十分な装備で日常の足として活躍。上位機種として前後連動ブレーキを採用したモデルも。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.1ps/6,500rpm ■最大トルク：0.69kg-m/6,000rpm ■全長：1,670mm ■全幅：605mm ■全高：995mm ■軸間距離：1,140mm ■シート高：710mm ■乾燥重量：70kg

Scooter

Live Dio S

HONDA
価格 14万9,000円
国内 変更なし



2ストの楽しさはそのままに低価格化

スポーツモデルのZXの廉価版とでも言うべきバージョン。変更点は足周りが最も多く、ホイールやサスペンション、フロントブレーキが異なる。エンジン特性もやや抑え気味。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：5.4ps/6,500rpm ■最大トルク：0.63/6,000rpm ■全長：1,675mm ■全幅：615mm ■全高：995mm ■軸間距離：1,145mm ■シート高：700mm ■乾燥重量：67kg

Scooter

Jog Poche

YAMAHA
価格 15万9,000円
国内 変更なし



沢山買い込んでも大丈夫

ジョグをベースに買い物時の便利さを追求。フロントに24ℓの容量を持つシャッター付きバスケットを標準装備し、ヘッドライト位置の変更や操安性のバランス取りも行っている。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.3ps/7,000rpm ■最大トルク：0.67kg-m/6,500rpm ■全長：1,650mm ■全幅：630mm ■全高：1,020mm ■軸間距離：1,160mm ■シート高：690mm ■乾燥重量：69kg

Scooter

Let's II STANDARD

SUZUKI
価格 10万5,000円/10万9,000円(特別色)
国内 カラーチェンジ



求めやすい価格がウリ

レッツⅡをベースに、パーツの簡素化や仕様変更などで低価格を実現したモデル。しかしながら車両本体の基本性能は落としておらず、レッツⅡ同様の走りや利便性を味わうことが可能。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.1ps/6,500rpm ■最大トルク：0.69kg-m/6,000rpm ■全長：1,670mm ■全幅：605mm ■全高：995mm ■軸間距離：1,140mm ■シート高：705mm ■乾燥重量：67kg

Scooter

Tact/STAND UP

HONDA
価格 15万9,000円、17万5,000円 スタンド・アップ
国内 変更なし



ベーシックだから安心できる

スクーターに必要不可欠な要素を兼ね備えたベーシックモデル。前後連動コンビブレーキやアインチダイブ付きのフロントサスを装備。STAND UPは自動スタンドアップ機能も備える。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：5.2ps/6,500rpm ■最大トルク：0.59kg-m/6,000rpm ■全長：1665mm ■全幅：625mm ■全高：1,020mm ■軸間距離：1,170mm ■シート高：695mm ■乾燥重量：70kg

Scooter

aprio

YAMAHA
価格 14万4,000円
国内 変更なし



手頃感と扱いやすさでロングセラー

同社のジョグよりもさらに“ちょっとした日常の足”的な使われ方を目的としているスクーター。そのため、出力特性は抑えられており、誰にでも扱いやすく、価格も手頃となっている。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.3ps/7,000rpm ■最大トルク：0.67kg-m/6,500rpm ■全長：1,615mm ■全幅：630mm ■全高：1,000mm ■軸間距離：1,135mm ■シート高：715mm ■乾燥重量：65kg

■ Scooter

ATLANTIC 500

aprilia
価格 59万9,000円
イタリア
カラーチェンジ

イタリアンビックスクーター ニューモデルの125と200も登場

Specifications

エンジン	水冷4st.単気筒SOHC
総排気量	460cc
内径×行程	92.0×69.0mm
圧縮比	10.5:1
最高出力	39/7,250(ps/rpm)
最大トルク	4.1/5,500(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	無段
タイヤ	120/70-15 140/60-14
全長	2,270mm
全幅	720mm
全高	1,450mm
軸間距離	1,575mm
シート高	780mm
乾燥重量	208kg
燃料タンク容量	17 ℓ



ATLANTIC 125/250



小排気量ながらビッグスクーターなみの乗り心地を提供してくれる。

アトランティックは、イタリアンらしい斬新なスタイルを持ったビッグスクーターモデル。排気量は500ccではなく460ccとしているが、水冷４ストローク単気筒の力強い押し出しの力で、スタートダッシュも苦ではない。フレームはダブルクレードル形式で、フロントサスペンションはφ40mmのハイドロリックフォーク。リヤのスイングアームにはガスショックアブソーバーが装備されている。ブレーキはフロント２枚のリヤ１枚というトリプルディスク。日本車の同じクラスのマシンより車重は軽く、値段も安いのだ。

■ Scooter

Mojito 50

aprilia
価格 24万9,000円
イタリア
カラーチェンジ



大型ボディのネオクラシカル

空冷２スト50cc単気筒エンジンを搭載するモジット50。大型ボディでタンデムも可能なダブルシートを採用しているが、国内ではその魅力を満喫できないのが残念なところだ。

Specifications

■エンジン：空冷２st.単気筒　■総排気量：50cc　■最高出力：--/--(ps/rpm)　■最大トルク：--/--(kg-m/rpm)　■全長：--mm　■全幅：--mm　■全高：--mm　■軸間距離：-- mm　■シート高：--mm　■乾燥重量：90kg

■ Scooter

SR 50 H20 FD RACING

aprilia
価格 22万円5,000円
イタリア
カラーチェンジ



水冷2スト50ccの強烈な走り

水冷２ストローク単気筒ピストンリードバルブエンジンを使用した、アプリリア発50ccスクーター。シングルクレードルフレームに前後ディスクブレーキで前衛的なスタイルが魅力だ。

Specifications

■エンジン：水冷2st.単気筒ピストンリードバルブ　■総排気量：49.38cc　■内径×行程：mm　■圧縮比：　■最高出力：(ps/rpm)　■最大トルク：(kg-m/rpm)　■始動セル/キック変速機無段　■タイヤ130/60-13130/60-13　■全長：1,775mm　■全幅：720mm　■全高：1,160mm　■軸間距離：1,250mm　■シート高：830mm　■乾燥重量：89kg　■燃料タンク容量：8 ℓ

■ Scooter

SR 125/150

aprilia
価格 28万5,000円／42万5,000円
イタリア
カラーチェンジ



レース志向の空冷スクーター

SR50が水冷エンジンであるのに対し、空冷2ストロークシリーズとなっているのがSR125と150。150ではシートカウル形状やマフラーの形状などがよりレーシーになっている。

Specifications

■エンジン：水冷2st.単気筒ピストンリードバルブ　■総排気量：150cc　■最高出力：(ps/rpm)　■最大トルク：(kg-m/rpm)　■全長：1,930mm　■全幅：700mm　■全高：1,195mm　■軸間距離：1,330mm　■シート高：837mm　■乾燥重量：107kg

■ Scooter

SCARABEO 200

aprilia
価格 39万9,000円
イタリア
カラーチェンジ



高速道路も走行可能

水冷４ストローク単気筒スクーター、スカラベオ200。前後に16インチタイヤを履いたレトロ風味のデザインを持つのが特徴。国内版ではリヤボックスの形状が異なっての販売となる。

Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC　■総排気量：176.3cc　■最高出力：--/--(ps/rpm)　■最大トルク：--/--(kg-m/rpm)　■全長：2,028mm　■全幅：680mm　■全高：1,250mm　■軸間距離：1,400mm　■シート高：800mm　■乾燥重量：140kg

●問い合わせ　アプリリアジャパン　045-477-2605

Scooter

Dragstar125

ITALJET イタリア カラーチェンジ

価格 44万5,000円



他には無いモノがある

ハイパースクーターとして一番有名なのは、イタルジェットのデザインが集結しているドラッグスターシリーズではないだろうか。トラスフレームや、剥き出しにされているウィッシュボーンタイプサスペンション、フロント部のエアダクト…、そしてハブステア式のインディペンデント・ステアリングシステムなどなど、スクーターとして考えると、これはもうオーバークオリティと言っても過言では無いほどの超豪華充実装備なのだ。

Specifications

■エンジン：水冷2st.単気筒 ■総排気量：123.5cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,895mm ■全幅：680mm ■全高：1,113mm ■軸間距離：—mm ■シート高：790mm ■乾燥重量：—kg ■燃料タンク容量：12ℓ

Scooter

Formula125

ITALJET イタリア 変更なし

価格 47万円8,000万円



デザインも高く評価されている

世界唯一の2気筒スクーター、フォーミュラー125。しかしながら、排ガス規制などの環境問題を踏まえ年内で生産を終了する。世界最速と言われた走りを味わうには今すぐ注文だ。

Specifications

■エンジン：水冷2st.2気筒 ■総排気量：114cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,820mm ■全幅：640mm ■全高：1,120mm ■軸間距離：—mm ■シート高：820mm ■乾燥重量：—kg

Scooter

JET-SET150

ITALJET イタリア モデルチェンジ

価格 39万9,000円



質感の高い大人のスクーター

視界が広く安定感のある走りをみせる大人のミドルスクーター。150ccクラスのスクーターとしては車格が大きく、シート高780cmあり、フロアボード自体も高く設計されている。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒 ■総排気量：149.58cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,850mm ■全幅：730mm ■全高：1,060mm ■軸間距離：—mm ■シート高：—mm ■乾燥重量：—kg

Scooter

Torpedo

ITALJET イタリア カラーチェンジ

価格 29万円



レトロな中にもシャープさを演出

本国イタリアにおいて最も高い販売実績を誇るというスクーター。洋服を選ぶようなファッション感覚でスクーターに乗るならば、このトルペードはベストな選択かもしれない。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49.4cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,940mm ■全幅：630mm ■全高：1,120mm ■軸間距離：—mm ■シート高：790mm ■乾燥重量：—kg

Scooter

MADISON125

MALAGUTI イタリア 変更なし

価格 44万5,000円



大型スクリーンで快適走行

シート高を高く設定して前方視野を確保するのは海外スクーターの定番な手法。前後のディスクブレーキは連動タイプ。左から速度、燃料、水温と並ぶ3連メーターのデザインが個性的。

Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：124cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：2,030mm ■全幅：860mm ■全高：1,430mm ■軸間距離：—mm ■シート高：800mm ■乾燥重量：—kg

Scooter

F12 PHANTOM100

MALAGUTI イタリア 変更なし

価格 28万5,000円



過激なデザインでも日常を想定

高剛性のスチールフレームに空冷2スト単気筒を搭載したファントム。過激なスタイリング&名前でありながらも、コンビニフックが付いていたりする点は使い勝手も良く嬉しい部分だ。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：95cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,780mm ■全幅：700mm ■全高：1,150mm ■軸間距離：—mm ■シート高：800mm ■乾燥重量：—kg

Scooter

F18 WARRIOR 125/150

MALAGUTI イタリア 変更なし

価格 39万5,000円



名前からしてかなり強力

特徴のあるフロントマスクからも、戦闘機をイメージさせるフォルムデザインのウォーリア。長めに設定されているシートで長時間走行でも疲れることは少ない。ブレーキは前後連動式。

Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：150cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,870mm ■全幅：755mm ■全高：1,170mm ■軸間距離：—mm ■シート高：800mm ■乾燥重量：—kg L

Scooter

GRAND DINK250X/150

KYMCO 台湾 モデルチェンジ
価格 36万8,000円

強烈なイメージのマスク

個性的なフロントマスクを誇る4ストローク単気筒エンジンを搭載した250ccモデル。シートはグッと下がっていて、海外モデルの割には比較的低めの設定にされている。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：249cc ■最高出力：19.72/7,500(ps/rpm) ■最大トルク：2.11/5500(kg-m/rpm) ■全長：2,055mm ■全幅：768mm ■全高：1,370mm ■軸間距離：1,390mm ■シート高：770mm ■乾燥重量：155kg

GRAND DINK150



250と共通ボディの採用で、ゴージャスな雰囲気が漂う



Scooter

B&W250

KYMCO 台湾 カラーチェンジ
価格 39万9,000円

強気の名前のパワフルマシン



「賭けに勝つ」という意味のベット&ウインを名前に持った水冷4スト250ccスクーター。フロントグローブボックスが無く、ラジエーターからの熱気を足に導けるのは冬場に嬉しい。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：249.1cc ■最高出力：19.72/6,750(ps/rpm) ■最大トルク：2.22/5,500(kg-m/rpm) ■全長：2,000mm ■全幅：750mm ■全高：1140mm ■軸間距離：1,430mm ■シート高：770mm ■乾燥重量：158kg

Scooter

MOVIE XL150

KYMCO 台湾 変更なし
価格 26万5,000円

大人もすんなり乗れる



125ccクラスと同様サイズのボディを持つミディアムスクーター。シート下のトランクはヘルメットも楽に入る収納スペースがある。ベーシックなデザインで飽きのこないスタイル。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒 ■総排気量：149.6cc ■最高出力：11.01/7,250(ps/rpm) ■最大トルク：1.16/5,500(kg-m/rpm) ■全長：1,826mm ■全幅：686mm ■全高：1,146mm ■軸間距離：1,220mm ■シート高：770mm ■乾燥重量：110kg

Scooter

CARO100

KYMCO 台湾 カラーチェンジ
価格 18万2,000円

クリーンな4ストスクーター



ボディー一体式ライトとマルチリフレクターライトの面構えが近未来的な4ストスクーターのカーロ。国産車と十分に張り合える価格設定は、人と違ったものを求める人には嬉しい一台。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒 ■総排気量：101.7cc ■最高出力：8.5/7,500(ps/rpm) ■最大トルク：0.77/6,000(kg-m/rpm) ■全長：1,720mm ■全幅：625mm ■全高1,020mm ■軸間距離：1,208mm ■シート高：740mm ■乾燥重量：86kg

Scooter

SOONER50S

KYMCO 台湾 ニューモデル
価格 9万9,000円

2スト好きならスーナ



カーロとは姉妹車のようなデザインで空冷2ストローク単気筒を搭載。50Sはフロントブレーキが安価なドラム式になっているが、100Sの方はディスクブレーキを装備している。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49.5cc ■最高出力：4.84/6,500(ps/rpm) ■最大トルク：0.55/6,000(kg-m/rpm) ■全長：1,670mm ■全幅：620mm ■全高：1,030mm ■軸間距離：1,180mm ■シート高：738mm ■乾燥重量：79.5kg

Scooter

TOP BOY OFF50

KYMCO 台湾 変更なし
価格 18万7,000円

オフライドが好きならコレ



ライトのワイヤーガードやナックルガードなど、オフロードマシンを意識したスクーター。フットボードはアルミ製で丈夫。シート下の収納はジェットタイプのヘルメットなら収納可能。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49.5cc ■最高出力：5.2/7,000(ps/rpm) ■最大トルク：0.56/6,500(kg-m/rpm) ■全長：1,905mm ■全幅：723mm ■全高：1,070mm ■軸間距離：1310mm ■シート高：780mm ■乾燥重量：87.5kg

Scooter

LOOKER50

KYMCO 台湾 カラーチェンジ
価格 19万円

ポップ&キュート



イタリアン・レトロデザインで女性にも人気が高いルッカー50。前後に16インチの大型ホイールを履いていながら、フロント&シート下の収納スペースも確保して使い勝手は充実。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49.5cc ■最高出力：5.17/7,000(ps/rpm) ■最大トルク：0.56/6,500(kg-m/rpm) ■全長：1,850mm ■全幅：685mm ■全高：1,075mm ■軸間距離：1,270mm ■シート高：800mm ■乾燥重量：95.5kg

Scooter

Vespa 125ET4/50ET2C

同じデザインでエンジンが違う 2ストと4ストが選べる



50ET2C

PIAGGIO イタリア 変更なし
価格 33万円

'96年にベスパ誕生50周年を記念して発表された豊満なボディラインを描くETシリーズ。新開発エンジンの搭載に伴いハンドチェンジ機構は廃止された。ET4は4ストローク空冷単気筒エンジンを搭載。50ET2Cは2ストモデルながら、新開発されたキャタライザーの効果により、排気ガス規制もクリアしている。

Specifications
■エンジン：強制空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：124cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,780mm ■全幅：710mm ■全高：--mm ■軸間距離：--mm ■シート高：--mm ■乾燥重量：108kg

Scooter

Vespa 50/100/125 Vintage Series

ベスパと言えば ビンテージ



50S Vinage

PIAGGIO イタリア 変更なし
価格 32万5,000円

美しいデザインを持ち、時には有名映画にも脇を固める存在として登場することもあるスクーター。エンジンと後輪は一体式、左グリップハンドチェンジ、混合給油タイプとなっている。既に本国では厳しい排ガス規制に追われて生産中止になっているので、手に入れたければ店頭に並んでいる在庫をチェックされたし。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒ロータリーバルブ ■総排気量：49.77cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,655mm ■全幅：670mm ■全高：1,015mm ■軸間距離：1,180mm ■シート高：mm ■乾燥重量：73kg

Scooter

Vespa PX200FL2

高速走行も 可能なベスパ



PX150FL2

PIAGGIO イタリア モデルチェンジ
価格 41万5,000円

ベスパシリーズとしては大型な車格を持つクラシカルスタイルのＰＸ200ＦＬ２。空冷２ストロークのハンドチェンジ４速ミッションを搭載し、フロントにはディスクブレーキが奢られている。分離給油やセルスターター、200ccのパワーなど、同じベスパのビンテージシリーズと比べると格段に利便性は高い。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒ロータリーバルブ ■総排気量：197.97cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,810mm ■全幅：740mm ■全高：mm ■軸間距離：1,260mm ■シート高：810mm ■乾燥重量：104kg

Scooter

ZIP50

PIAGGIO
価格 17万円
イタリア カラーチェンジ



レース用パーツも発売されている

パワフルなエンジンで排気ガス規制もクリアしている人気モデル。シートは3段階の調整機能が付いていて、体格に合わせた好みのライディングポジションを作り出すことが出来る。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49.4cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,670mm ■全幅：680mm ■全高：--mm ■軸間距離：1,180mm ■シート高：750・765・780mm ■乾燥重量：76kg

Scooter

LIBERTY 150LE

PIAGGIO
価格 29万5,000円
イタリア カラーチェンジ



スリムボディの手軽な一台

フロント16インチ、リヤ14インチを装備した大径タイヤ装備のシティ派スクーター。細かいメッキパーツやアールを前面に用いた外装デザインなどはさすがピアジオと言った感じだ。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC ■総排気量：149.58cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,885mm ■全幅：670mm ■全高：1,100mm ■軸間距離：1,315mm ■シート高：--mm ■乾燥重量：99kg

Scooter

X9 250

PIAGGIO
価格 56万5,000円
イタリア カラーチェンジ



国産スクーターを揺るがす

ピアジオが開発した完成度の高いビックスクーター。世界で初めてオンボードコンピュータをハンドルバーボストに搭載されており、各種の情報がデジタルデータとして表示される。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：249.4cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：2,080mm ■全幅：865mm ■全高：--mm ■軸間距離：1,460mm ■シート高：770mm ■乾燥重量：162kg

Scooter

RUNNER 180 FXR-SP

GILERA
価格 43万5,000円
イタリア カラーチェンジ



情熱はサーキット仕込み

走りを意識したスポーツモデル。配色やロゴもレースをイメージさせている。スクーターの概念から一歩も二歩も踏み出したその姿は、まさにイタリアの駿風と呼ぶに相応しい。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒 ■総排気量：175.8cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,780mm ■全幅：720mm ■全高：mm ■軸間距離：1,303mm ■シート高：815mm ■乾燥重量：116kg

Scooter

DNA180

GILERA
価格 43万5,000円
イタリア カラーチェンジ



卓越したイタリアンデザイン

'99年ミラノショーで発表されたジレラ製コンパクトバイクの市販版がDNAシリーズ。182ccエンジンにCVTオートマチックシステム搭載。ステップポジションは3段階に調節可。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：182cc ■最高出力15/8,500(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,890mm ■全幅：720mm ■全高：--mm ■軸間距離：1,370mm ■シート高：780mm ■乾燥重量：125kg

Scooter

VENUS ROMA Emiglia125

BAJAJ
価格 42万9,000円
インド 変更なし



徹底したヴィンテージスタイル

スチール中心に作り上げられたボディ、フェンダーライト、グリップエンドウィンカー、スワン型バーハンドルなど、60年代のイタリアンファッションを彷彿とさせるスタイルだ。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒ロータリーバルブ ■総排気量：124cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,770mm ■全幅：770mm ■全高：1,030mm ■軸間距離：1,200mm ■シート高：--mm ■乾燥重量：83kg

Scooter

LEO STAR

Thai Kasasaki
価格 25万9,000円
タイ カラーチェンジ



個性派スタイルでスポーティ

バックボーンフレームにキャストホイールを採用するレオスター。直線と曲線を組み合わせた車体は国産ミッション車のよう。オプションでツキギレーシング製チャンバーもある。

Specifications
■エンジン 空冷2st.単気筒クランクケースリードバルブ ■総排気量 118.6cc ■最高出力 17/9,000(ps/rpm) ■最大トルク --/--(kg-m/rpm) ■全長 1,935mm ■全幅 640mm ■全高 965mm ■軸間距離 1,280mm ■シート高 755mm ■乾燥重量 111kg

Scooter

X'PRO RV125JP

SYM
価格 29万9,000円
台湾 カラーチェンジ



セラミックコート シリンダー採用

ヘッドライトは高光度大型レンズで夜間走行も安心。シート下の収納スペースはハーフキャップ2個とノートパソコンがラクに入る大きさだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：124.5cc ■最高出力：11.4/8,500(ps/rpm) ■最大トルク：1.01/7,000(kg-m/rpm) ■始動：セル/キック ■全長：2,010mm ■全幅：760mm ■全高：1,155mm ■軸間距離：1,440mm ■シート高：725mm ■乾燥重量：144kg

●問い合わせ 成川商会(PIAGGIO)03-3542-0766 ヤマハオートセンター(GILERA)0564-24-5373 CKデザイン(BAJAJ)0422-53-9142 エムズ商会(SYM)03-3452-5328

Scooter

Vespa 150ET4

PIAGGIO イタリア モデルチェンジ

価格 21万5,000円

現代性能で4ストとして転生したET4

ベスパシリーズの後継機として登場したスチール製モノコックボディのミドルクラススクーター。丸みを帯びたデザインはビンテージシリーズを感じさせる。兄弟車として、50ccのエンジンを搭載した50ET4もある。

Specifications

■エンジン：強制空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：149.58cc ■全長：1,780mm ■全幅：710mm ■全高：--mm ■軸間距離：--mm ■シート高：--mm ■乾燥重量：108kg

50ET4



赤、緑、白をはじめ６色のカラーバリエーションを持つ、兄弟車の50ET4



Scooter

X9 500

PIAGGIO イタリア カラーチェンジ

価格 64万5,000円

女性でも扱える大型マシン

250ccのような車格ながら、巨大なサイレンサーや3段階に固定できるスクリーンなどからも、やはり500ccを感じさせてくれるX9シリーズの最大排気量車。オートスタンド機能付き。



Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：202cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：2,140mm ■全幅：750mm ■全高：--mm ■軸間距離：--mm ■シート高：--mm ■乾燥重量：202kg

Scooter

Runner125/200

PIAGGIO イタリア カラーチェンジ

価格 44万円

デザイン最高のパワースクーター

ピアジオ傘下となっているジレラのハイスピードスポーツスクーター。豊満なボディ構造なので、スクーターながら「跨いで乗る」といった感覚。125ccは15psを搾り出すハイパワー。



Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：198cc ■最高出力：1.77/6,750(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,900mm ■全幅：750mm ■全高1,310mm ■軸間距離：--/--mm ■シート高：820mm ■乾燥重量：127kg

Scooter

BEVERLY125

PIAGGIO イタリア カラーチェンジ

価格 39万円

イタリアンデザインが映える

静寂性が高い水冷４ストロークエンジンを搭載した、前後16インチホイールのスクーター。ボディ埋め込ライトや、段が付けられたシート、前後ディスクブレーキなど、装備も豪華だ。



Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：124cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：2,110mm ■全幅：760mm ■全高：--mm ■軸間距離：--mm ■シート高：--mm ■乾燥重量：155kg

Scooter

LIBERTY50

PIAGGIO イタリア カラーチェンジ

価格 19万5,000円

大きなシートも魅力です

前後に16インチホイールを履いたスタイリッシュなファッションスクーター。細身なボディだが、シート下にはハーフサイズヘルメットを収納できるスペースも確保されている。



Specifications

■エンジン：強制空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49.9cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,920mm ■全幅：710mm ■全高：--mm ■軸間距離：--mm ■シート高：mm ■乾燥重量：91kg

Scooter

ICE50

PIAGGIO イタリア カラーチェンジ

価格 19万5,000円

走りはホットです

アイスフレームと名付けられた独特な形状を持つスチールパイプフレームに、空冷２ストロークエンジンを搭載した近未来的スタイル。最近ではカスタムベースとしても好まれている。



Specifications

■エンジン：強制空冷2st.単気筒 ■総排気量：49.4cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,710mm ■全幅：750mm ■全高：--mm ■軸間距離：--mm ■シート高：--mm ■乾燥重量：88kg

Scooter

DNA50

PIAGGIO イタリア カラーチェンジ

価格 25万円

小粒な戦闘マシーン

スポーツモデルのようなスタイリングでありながら、オートマチックな操作が楽しめる。通常のガソリンタンクに当たる部分は、このDNAではメットインスペースとされている。



Specifications

■エンジン：水冷2st.単気筒 ■総排気量：49.4cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,920mm ■全幅：705mm ■全高：--/--mm ■軸間距離：--/--mm ■シート高：--/--mm ■乾燥重量：105kg

■ Scooter

ADIVA150/125

BENELLI
価格 57万9,000円
イタリア　カラーチェンジ



開閉式オープンカーのような屋根付きスクーター

ベネリ製のルーフ付きスクーター。全天候型なので、雨の日でも通常のバイクほど濡れることは無い。しかもルーフは折りたたんで、通常2個のヘルメットが入る後ろ側のラゲッジスペースに収納可能という可変機能も備えているので天気が良い日には外気をふんだんに取り入れることも出来る。電動ワイパーも装備して、悪天候時にもクリアな状態で前方を確認することが可能。顔はなかなかユーモラスなのがまた、人気のポイントだろう。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ　■総排気量：149cc　■最高出力：--/--(ps/rpm)　■最大トルク：--/-- (kg-m/rpm)　■全長：1,950mm　■全幅：780mm　■全高：1,659mm　■軸間距離：1,440mm　■シート高：650mm　■乾燥重量：135kg

■ Scooter

MS1-125 Exceed

HYOSUNG
価格 27万8,000円
韓国　カラーチェンジ



豪華装備なミドル・スクーター

'02年よりラインナップされた、パワフルな4ストローク4バルブエンジンを搭載した125ccスクーター。車格はミドル級とされているが、装備は一級品。まず足まわりが強固で、フロントには120で、リヤには130サイズというワイドな12インチタイヤを装備し、フロント&リヤ共にディスクブレーキ。そしてツインリアショックやグリメカ製ブレーキキャリパー搭載など、有名パーツやハイスペックな装備が満載。

Specifications
■エンジン：強制空冷4st.単気筒　■総排気量：124.5cc　■最高出力：--/--(ps/rpm)　■最大トルク：--/--(kg-m/rpm)　■全長：1,885mm　■全幅：655mm　■全高：1,140mm　■軸間距離：1,360mm　■シート高：760mm　■乾燥重量：112kg

■ Scooter

EZ100M

HYOSUNG
価格 19万8,000円
韓国　カラーチェンジ



ジャストサイズ・コミューター

コンパクトボディーにパワフルな空冷単気筒2ストロークエンジンを搭載。低速走行から郊外への移動まで十分カバーする。保管スペースも気にならないジャストサイズが良い。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒　■総排気量：99cc　■最高出力：--/--(ps/rpm)　■最大トルク：--/--(kg-m/rpm)　■全長：1,855mm　■全幅：655mm　■全高：1,070mm　■軸間距離：1,285mm　■シート高：745mm　■乾燥重量：83kg

■ Scooter

SF50 Prima

HYOSUNG
価格 17万8,000円
韓国　カラーチェンジ



フロントマスクが個性的

デュアルプロジェクターランプを装備したライトなど、ダイナミック&グラマラスなデザインのスポーツ・スクーター。ハイグリップタイヤやフロントディスクブレーキなども装備。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒　■総排気量：49cc　■最高出力：--/--(ps/rpm)　■最大トルク：--/--(kg-m/rpm)　■全長：1,825mm　■全幅：635mm　■全高：1,110mm　■軸間距離：1,270mm　■シート高：740mm　■乾燥重量：88kg

■ Scooter

SD50 Sense

HYOSUNG
価格 14万8,000円
韓国　カラーチェンジ



このセンスはシーンを選ばない

ボディにはコンパクトさをイメージさせながら、非常に気品あるデザインのセンス。機敏な動力性能と高質なリアクションを共有させたような、大人のストリートスクーターだ。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒　■総排気量：49cc　■最高出力：--/--(ps/rpm　■最大トルク：--/--(kg-m/rpm)　■全長：1,780mm　■全幅：660mm　■全高：1,065mm　■軸間距離：1,221mm　■シート高：740mm　■乾燥重量：84kg

■ Scooter

FX110M DLX

HYOSUNG
価格 22万8,000円
韓国　カラーチェンジ



ビジネスユースにも対応する

高い信頼性・耐久性を有する専用設計110ccエンジンをバックボーンフレームに搭載したシティコミューター。キャストホイールはスタイリッシュにデザインされシティーユースに最適。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒　■総排気量：110cc　■最高出力：--/--(ps/rpm)　■最大トルク：--/--(kg-m/rpm)　■全長：1,890mm　■全幅：670mm　■全高：1,055mm　■軸間距離：1,210mm　■シート高：760mm　■乾燥重量：92kg

●問い合わせ　モトインターナショナル（PIAGGIO）03-6801-9330　栄秋（ベネリ）048-994-1881　ヒョースンモータージャパン　03-3663-2450

Scooter

MAJOR

DAELIM 韓国 カラーチェンジ

価格 22万円8,000万円

50ccとは思えない装備の充実

未来的なデザインを持つ50cc高品位スクーター。リヤはドラムながら、フロントには油圧式ディスクブレーキを装備。前後12インチタイヤでキビキビ走る。メーターは80km/hのフルスケール、ハザードスイッチも装備。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49.5cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,790mm ■全幅：685mm ■全高：1,130mm ■軸間距離：1,260mm ■乾燥重量：86kg

MAJOR ATS



ATSはALL TERRAIN SCOOTERの略。あらゆる路面の走行に対応する



Scooter

FORTE

DAELIM 韓国 カラーチェンジ

価格 31万円

4ストロークパフォーマンス

125ccパフォーマンススクーター、フォルテ。ボディデザインに合わせたリヤキャリヤは、がっしりとした作りだし、パッセンジャーシートには背もたれが付けられて二人乗りも楽チン。



Specifications

エンジン：空冷4st.単気筒4バルブ ■総排気量：124.9cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,965mm ■全幅：690mm ■全高：1,230mm ■軸間距離：1,350mm ■シート高：780mm ■乾燥重量：123kg

Scooter

MESSAGE

DAELIM 韓国 カラーチェンジ

価格 17万8,000円

何気に可愛いメッセージ

空冷2ストロークエンジンを搭載する、キュート&パワフルスクーター。垂れ目のデュアルライトや丸型テールランプレンズ、変形ウインカーレンズなど、各所は一風変わった仕上り。



Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,774mm ■全幅：622mm ■全高：1,061mm ■軸間距離：1,227mm ■シート高：745mm ■乾燥重量：75kg

Scooter

Liberty50

DAELIM 韓国 カラーチェンジ

価格 14万8,000円

スーパーシンプル・タウンコミューター

オートマチック2速の空冷2ストロークエンジンを使用した、シンプルでありながら十分な動力性能を持ったコミューター。前後に17インチホイールを履いて、始動はセルとキック併用。



Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49.6cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,790mm ■全幅：685mm ■全高：1,020mm ■軸間距離：1,150mm ■シート高：750mm ■乾燥重量：63kg

Scooter

ELYSTAR150/125

PEUGEOT フランス カラーチェンジ

価格 56万8,000円(150)

フランス生まれの高級車

一昨年前にデビューしたエリセオの高級バージョンとして登場したエリスター。150ccモデルについてはインジェクションを搭載しているほかABSも装備されている。



Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒 ■総排気量：150.3cc ■最高出力：--/--(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,900mm ■全幅；720mm ■全高：1,315mm ■軸間距離：1,368mm ■シート高：720mm ■乾燥重量：149kg

Scooter

Speed Fight2 50/100

PEUGEOT フランス カラーチェンジ

価格 38万8,000円

最新の防犯システムも搭載

猫目型のライトや流線型のスタイリッシュな車体を持つ、'99には英国内の売上1位の人気車種。'03モデルはワールドラリー選手権で3年連続優勝したWRC206デザインも登場。



Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：100cc ■最高出力：9.1/7,000(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：--mm ■全幅：700mm ■全高：1,150mm ■軸間距離：1,225mm ■シート高：--mm ■乾燥重量：95kg

Scooter

METAL-X

PEUGEOT フランス ニューモデル

価格 27万8,000円

メタリック・スクーター

ハンドルバーの左側に付けられたデジタルメーターはかなりの多機能を誇る。テールカバーには直径3cmのワイヤーロックが収納されており、スマートに盗難防止ができるのは嬉しい。



Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49.1cc ■最高出力：4.7/7,000(ps/rpm) ■最大トルク：--/--(kg-m/rpm) ■全長：1,760mm ■全幅：670mm ■全高：1,110mm ■軸間距離：1,250mm ■シート高：--mm ■乾燥重量：88kg

Scooter

WAVE125S

THAI-HONDA
価格 26万円
タイ　モデルチェンジ



アジアで人気の一台

超低燃費と抜群の耐久性を誇る新設計の空冷125ccエンジンをアンダーボーンフレームに搭載したスポーティ＆ファミリーモデル。始動方法はセルで、電動式メーターは大型の設計でかなり見やすく作られている。シート下にはハーフキャップサイズのヘルメットが入る「U-BOX」と呼ばれるスペースもあり、スポーツ重視志向モデルながら使い勝手はなかなか良い。写真には映っていないが、フロントバスケットが標準装備だ。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒　■総排気量：124.9cc　■最高出力　：12/8,000(ps/rpm)　■最大トルク：1.1/7,000(kg-m/rpm)　■全長：1,870mm　■全幅：715mm　■全高：1,050mm　■軸間距離：1,205mm　■シート高：--mm　■乾燥重量：--kg

Scooter

SONIC125

THAI-HONDA
価格 26万8,000円
タイ　変更なし



タフで馬力の出るエンジン

タイカブ系のエンジンではなく、新設計エンジンを搭載したナイス110の兄貴分のような存在。ブレーキが前後ディスクで、馬力も高性能化されている。タフなエンジンがタイでは大評判。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒　■総排気量：124.7cc　■最高出力：14/10,000(ps/rpm)　■最大トルク：1.2/8,500(kg-m/rpm)　■全長：1,900mm　■全幅：660mm　■全高：960mm　■軸間距離：1,250mm　■シート高：740mm　■乾燥重量：－kg

Scooter

NICE110S

THAI-HONDA
価格 25万8,000円
タイ　変更なし



レース用のパーツも充実

アンダーボーンフレームに、カブ系のエンジンを搭載したナイス110。キャストホイールや剛性のしっかりしたフレームとして人気。タイでは初めてのメットインのバイク。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒　■総排気量：108.9cc　■最高出力：10/8,000(ps/rpm)　■最大トルク：0.9/7,000(kg-m/rpm)　■全長：1,870mm　■全幅：670mm　■全高：955mm　■軸間距離：1,210mm　■シート高：--mm　■乾燥重量：--kg

Scooter

DREAM125

THAI-HONDA
価格 22万円／23万5,000円（セル付）
タイ　モデルチェンジ



低価格の通勤快速マシン

ウェーブ125と同じ4スト125ccセミオートマチックの新エンジンを搭載したビジネス寄りのモデル。軽い車体ということもあり、商用だけでなく通勤や通学にも便利な一台だ。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒　■総排気量：124cc　■最高出力：－/－(ps/rpm)　■最大トルク：－/－(kg-m/rpm)　■全長：1,865mm　■全幅：705mm　■全高：1,045mm　■軸間距離：1,200mm　■シート高：740mm　■乾燥重量：95.5kg

Scooter

DASH 125

THAI-HONDA
価格 30万8,000円
タイ　変更なし



ホンダ最後の2スト125cc

ナイス110と同系の車体に22psの2サイクル水冷単気筒エンジンを搭載した、ダッシュ125。2ストと言えど低速からトルクが出ているので、かなり扱いやすく、街中でも快適だ。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒　■総排気量：123.5cc　■最高出力：22/9,000(ps/rpm)　■最大トルク：1.83/8,000(kg-m/rpm)　■全長：1,880mm　■全幅：960mm　■全高：660mm　■軸間距離：1,260mm　■シート高：720mm　■乾燥重量：－kg

Scooter

TENA110RS

THAI-HONDA
価格 24万円8,000万円
タイ　変更なし



タイのファミリースポーツ

2サイクル空冷110ccエンジンを搭載したファミリースポーツ。4サイクルファミリースポーツが出ても、本国のタイやアジア方面ではまだまだ売れているという人気車種だ。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒　■総排気量：105cc　■最高出力：18/10,000(ps/rpm)　■最大トルク：1.8/8,500(kg-m/rpm)　■全長：1,880mm　■全幅：655mm　■全高：945mm　■軸間距離：1,230mm　■シート高：740mm　■乾燥重量：－kg

ハデなカラーリングが目を引くタイホンダ 絶滅寸前の2スト好きにはたまらない！

ハデなカラーリングとユニークなデザインで最近人気沸騰中のタイホンダ製バイク。

タイホンダの二輪車生産は1967年にわずか494台でスタートした。手ごろな大きさと値段がうけてか、発売後は順調に成長をとげ、2000年では34万台を越えるなど、広くタイの人々に受け入れられてきた。

また、タイ国内だけでなく、アジア、オセアニア、中近東、アフリカなどを中心に60か国以上に輸出されていて、タイからアジア地域の生産拠点としての役割も担っている。

タイホンダ製品の中心を担っているのが50～125ccクラスのスクーター。折からのスクーターブームも手伝って、ここ数年、日本でも取り扱うショップが急増している。ほかに、マニアにたまらないのが2ストのバイク。あいにく日本では排ガス規制などがあってすでに生産されていないが、タイではまだまだ現役。2スト好きはぜひチェックしてみよう。

Leisure & Business

Monkey

四半世紀も売れ続けている小さな巨人

HONDA

価格 19万4,000円

国内 カラーチェンジ



スパークリングシルバーメタリック

Specifications

エンジン	空冷4st.単気筒SOHC2バルブ
総排気量	49cc
内径×行程	39.0×41.4mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	3.1/7500（ps/rpm）
最大トルク	0.32/6,000（kg-m/rpm）
始動方式	キック
変速機	4速
タイヤ	3.50-8　35J
	3.50-8　35J
全長	1360mm
全幅	600mm
全高	850mm
軸間距離	895mm
シート高	660mm
乾燥重量	58kg
燃料タンク容量	4.5ℓ

Color Variations
カラーバリエーション



限定生産のモンキー・スペシャルはCB750FOURの初期モデルをイメージ



パールシャイニングイエロー

'67年にモンキーZ50Mが国内発売されて以来、様々なバージョンアップやバリエーションを展開しながら、現在でも冷めやらぬ人気を獲得している。小さいながらも本格的な車体で、カブ系横置きエンジンに4速ミッションを組み合わせ、3.1psを発揮。強靭なエンジンはちょっとくらいでは壊れ難く、各種のカスタムパーツもかなりの数がリリースされているので、購入してから非常に長く付き合える一台だ。車格が小さいので保管場所も選ばないというのもモンキーならではの特徴で、セカンドやサードバイクにも最適なのだ。

Leisure & Business

GORILLA

大容量タンクでロングランにも対応

HONDA

価格 19万9,000円

国内 カラーチェンジ



'78年にモンキーの兄弟分としてリリース。前後キャリヤ、小径ライト、クランプ固定のアップタイプハンドルなどがゴリラの大きな特徴だったが、現行モデルではライト周りとリヤキャリヤがモンキーと色違いなだけで共通となった。一時はカタログ落ちをして多くのファンを悲しませたが、9ℓの大タンクは健在。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ　■総排気量：49cc　■最高出力：3.1ps/7,500rpm
■最大トルク：0.32kg-m/6,000rpm　■全長：1365mm　■全幅：625mm　■全高：880mm
■軸間距離：895mm　■シート高：660mm　■乾燥重量：62kg

Leisure & Business

KSR110

KAWASAKI

価格 24万9,000円

国内 ニューモデル



足まわり充実装備の4ストオフ

オフロードバイクをデフォルメしたデザインで人気があったKSRが、110ccの4ストロークエンジンを採用して完全リニューアル。マシンのベースにはキッズ用エンデューロモデルのKLX110が使用されていて、クラッチ操作が不要の自動遠心クラッチのボトムニュートラル4速ミッションを搭載。足周りは初代KSR同様の倒立フォーク+モノサスに前後12インチホイールだ。通勤・通学からツーリングまで、楽しく遊べる。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：111cc ■最高出力：8.4ps/8,500rpm ■最大トルク：0.83kg-m/6,500rpm ■全長：1,670mm ■全幅：705mm ■全高：995mm ■軸間距離：1,165mm ■シート高：750mm ■乾燥重量：84kg

Leisure & Business

Ape 50/100

HONDA

価格 19万9,000円～25万9,000円

国内 カラーチェンジ



ギヤチェンジを楽しめるスタイリッシュ・コンパクト

シンプルなパッケージながら、リターン式5速ミッションを積み、ギヤチェンジの楽しさを味わえる遊び心たっぷりの1台。正立のフロントフォーク、ロングスイングアームにプロリンクサスを組み合わせたリヤまわりと車体は大柄だが、直立シリンダーのXR系パワーユニットを搭載し、100は車体とのバランスも良い。シートやフェンダー、クリーナーボックス、ヘッドライトなどは、カスタムを前提に交換しやすいよう配慮されている。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：3.7/7500(ps/rpm) ■最大トルク：0.37/6500(kg-m/rpm) ■全長：1710mm ■全幅：770mm ■全高：970mm ■軸間距離：1,185mm ■乾燥重量：75kg＜100は82kg＞

Leisure & Business

SOLO

HONDA

価格 19万9,000円

国内 ニューモデル



シンプル&スタイリッシュなニューデザイン

スイングアームとバックボーンフレームの組み合わせにより、まるでカスタム車のようなシルエットを持ったバイクが新たに誕生。エンジンはスーパーカブ同様、クラッチレバーの無い自動遠心クラッチ&3段リターン式変速機を採用しているので、ビギナーでも気軽に操作することができるだろう。タンク、フレーム、シートや、エンジンの表面処理などのカラーオーダープランにも対応していて、実に285通りから選ぶことが出来る。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：3.5ps/7,500rpm ■最大トルク：0.39kg-m/6,000rpm ■全長：1,995mm ■全幅：710mm ■全高：980mm ■軸間距離：1,285mm ■シート高：730mm ■乾燥重量：73kg

Super Sports

Benly 50S

HONDA

価格 18万9,000円

国内 変更なし

質感も高いビンテージ風スポーツ



ビジネスモデルのCD50をベースにしたスポーツモデル。フレームを赤にして、セミロングシートを装備。マフラーガードをはじめ、ヘッドライトリムなどにメッキパーツを採用。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：3.8ps/7000rpm ■最大トルク：0.42kg-m/6,000rpm ■全長：1,805mm ■全幅：700mm ■全高：1,020mm ■軸間距離：1,170mm ■シート高：740mm ■乾燥重量：76kg

Super Sports

YB-1 FOUR

YAMAHA

価格 18万9,000円

国内 変更なし

クラシカルとスポーツが同居する



ビジネスモデルのYB50をベースに、セミアップのハンドルやセミロングシートなどを採用。クラシカルなフォルムながらミニスポーツ的なポジションを持つ空冷4ストスタンダード。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：4.1ps/7,500rpm ■最大トルク：0.4kg-m/6,000rpm ■全長：1,785mm ■全幅：655mm ■全高：960mm ■軸間距離：1,190mm ■シート高：745mm ■乾燥重量：83kg

Leisure & Business

SUPERCUB

HONDA
価格 15万9,000円
国内 変更なし

世界で一番売れているベストセラーモデル

'58年に初代モデルを発売して以来、超ロングセラービジネスモデルとして親しまれていて、もはや知らない人は居ないであろう名車中の名車。乗り降りが容易にできる低床バックボーンフレームに、低燃費、耐久性、静粛性に優れた空冷4ストロークOHC単気筒を搭載。エンジンのタフさは非常に定評がある。足元への泥はねや走行風を低減させる大型レッグシールドはもちろん、現行モデルではパンクの防止に効果的なタフアップチューブも標準採用。世界的に親しまれ、そして売れるには、やはり理由があるのだ。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：4.0/7,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.48/4,500（kg-m/rpm） ■全長：1,800mm ■全幅：660mm ■全高：1,010mm ■軸間距離：1,175mm ■シート高：735mm ■乾燥重量：75kg


スタンダード


カスタム


デラックス

Leisure & Business

Little CUB

HONDA
価格 16万4,000円
国内 変更なし

女の子にも人気の小さめカブ

スーパーカブをベースに前後14インチサイズのタイヤを履いて、足着き性や乗降性、そして取り回しを向上させたのがリトルカブ。'97年に発売以来、ちょうどいいサイズとお洒落な感覚が受けて、ファッションコミューターとして好評を得ている。カラーバリエーションやカスタムパーツも豊富で、カスタムベースとして楽しむ人も多い。キックのみとセル付きの2機種があるので、使い勝手に合わせたものが選べるのも嬉しい。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：4.0/7,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.48/4,500（kg-m/rpm） ■全長：1,775mm ■全幅：660mm ■全高：960mm ■軸間距離：1,185mm ■シート高：705mm ■乾燥重量：75kg



Leisure & Business

SUPERCUB STREET

HONDA
価格 16万4,000円
国内 変更なし

ただのカブとはちと違う、ターゲットは街

カジュアルテイストを満載して、ビジネススタイルながらも、ただのカブとは一味違うところを見せているストリート向けのカブ。ボディ自体は2色に塗り分けられて、リアキャリアはボディーカラーとコーディネートされている。1ℓで130km走行できるエンジンや低床バックボーンフレームなど、基本構造はカブと変わらないものの、盗難抑止に効果的なアラームキットにも対応しているなど、街中での使い勝手も良く考えられている。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：4.0/7,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.48/4,500（kg-m/rpm） ■全長：1,800mm ■全幅：660mm ■全高：1,010mm ■軸間距離：1,175mm ■シート高：735mm ■乾燥重量：75kg



Leisure & Business

BenlyCD50

HONDA 国内 変更なし

価格 18万4,000円



カブ系列のエンジンで丈夫で力持ち

シンプルかつ頑丈なT字型バックボーンプレスフレームに、粘り強く扱いやすい空冷4st.単気筒エンジンを搭載した街の働きもの。パンクしにくい構造のタフアップチューブ標準装備。国内の排ガス規制にはブローバイガス還元装置とキャブレターのセッティングを変更することで対応している。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：3.8/7,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.42/6,000（kg-m/rpm） ■全長：1,805mm ■全幅：700mm ■全高：102mm ■軸間距離：1,170mm ■シート高：740mm ■乾燥重量：76kg

Leisure & Business

YB50

SUZUKI 国内 変更なし

価格 18万4,000円



クリーン&タフネス4ストミニ

2st.エンジンを搭載していたYB50も環境問題などにより、現在ではクリーンな4st.を搭載。前後φ130㎜ドラムブレーキを装備して頼れるビジネスモデルとして活躍している。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：4.0/7,500（ps/rpm） ■最大トルク：0.4/6,000（kg-m/rpm） ■全長：1,820mm ■全幅：725mm ■全高：1,035mm ■軸間距離：1,190mm ■シート高：760mm ■乾燥重量：85kg

Leisure & Business

K50

SUZUKI 国内 変更なし

価格 17万9,000円



環境に優しい働く2スト

2st.エンジン搭載のビジネスモデル。しかしながら、排気ガスのクリーン化や騒音の低減が図られているので、朝や街中も非常に快適。ワイドなシートはお尻にも優しい設計だ。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：4.5/6,500（ps/rpm） ■最大トルク：0.55/5,000（kg-m/rpm） ■全長：1,815mm ■全幅：750mm ■全高：1,010mm ■軸間距離：1,190mm ■シート高：755mm ■乾燥重量：73kg

Leisure & Business

MATE50

YAMAHA 国内 変更なし

価格 16万円～



使い勝手の良さに定評あり

ベーシックなスタイルながら、2st.エンジンを搭載しているメイト50。コントロール性の高いφ130㎜フロントドラムブレーキなどは、毎日の業務を快適にしてくれることだろう。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒クランクケースリードバルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：4.7/6,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.6/5,000（kg-m/rpm） ■全長：1,845mm ■全幅：665mm ■全高：1,030mm ■軸間距離：1,175mm ■シート高：740mm ■乾燥重量：82kg

Leisure & Business

BIRDIE

SUZUKI 国内 変更なし

価格 15万9,000円



各部のリファインで機能を追究

とことん実用性に磨きをかけた働きもの。驚くほどタフな4st.エンジンの走りや、抜群の低燃費なのはもちろん、早朝の配達でも気がねなく働ける静粛性もある。役に立つ相棒だ。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒 ■総排気量：88cc ■最高出力：6.7/6,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.79/5,500（kg-m/rpm） ■全長：1,845mm ■全幅：715mm ■全高：1,110mm ■軸間距離：1,175mm ■シート高：740mm ■乾燥重量：98kg

Leisure & Business

Press Cub

HONDA 国内 変更なし

価格 17万5,000円



これで業務も円滑です

新聞配達のベストパートナーとして名高い。リヤは大型ドラムを装備し、プレスカブ専用パターンのワイドなリアタイヤも履く。デラックスタイプにはグリップヒーターが装備される。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC2バルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：4.0/7,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.48/4,500（kg-m/rpm） ■全長：1,840mm ■全幅：660mm ■全高：1,010mm ■軸間距離：1,180mm ■シート高：735mm ■乾燥重量：83kg

Leisure & Business

NEWS-MATE

YAMAHA 国内 変更なし

価格 18万円～



ダブルライトで安全配達

大量の新聞類を積載するために丈夫なワイドバスケットと大型キャリアを装備した、配達仕様のメイト。バスケットの前に取り付けられたスクエアライト&ウインカーで積載時も安心。

Specifications

■エンジン：空冷2st.単気筒クランクケースリードバルブ ■総排気量：49cc ■最高出力：4.7/6,000（ps/rpm） ■最大トルク：0.6/5,000（kg-m/rpm） ■全長：1,845mm ■全幅：665mm ■全高：1,030mm ■軸間距離：1,175mm ■シート高：740mm ■乾燥重量：91kg

Leisure & Business

GYRO Canopy

HONDA 国内 変更なし
価格 40万9,000円〜

収納力の高さが自慢のスリーター

フロントスクリーンとルーフが付いているため、雨天走行時に最大の効果を発揮する配達の達人。更にロングホイールベースやワイドトレッドなどによる、3輪ならではの安定もあり、大切な積荷を安心して輸送することができる。ボックスを装備していない「デッキタイプ」と、「ワゴンタイプ」の2機種がリリースされていて、ワゴンタイプでは最大積載重量30kgのキー付きビッグトランクを標準装備。このトランクスペースを上手く使えば、お店の広告などといった宣伝スペースとしても使える。ちなみに、カラーオーダーにも対応している。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：5.0ps/6,500rpm ■最大トルク：0.57kg-m/6,000rpm ■全長：1,895mm ■全幅：650mm ■全高：1,690mm ■軸間距離：1410mm ■シート高：700mm ■乾燥重量：125kg（ワゴンタイプは129kg）

WAGON TYPE



リヤがボックスになったワゴンタイプ。雨でも荷物が濡れない。価格は42万4,000円



DECK TYPE

フラットな荷台のデッキタイプ。背の高い荷物でも積みやすい。価格は40万9,000円

Leisure & Business

GYRO X

HONDA 国内 変更なし
価格 25万9,000円

軽快でタフネスなスリーター

優れた積載性により、ピザの配達などのビジネス需要を中心に好評を得ている三輪スクーター。ウィンドシールドとリヤキャリアを廃止した低価格版のジャイロXベーシックもリリースされている。



Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：5.0ps/6,500rpm ■最大トルク：0.57kg-m/6,000rpm ■全長：1700mm ■全幅：640mm ■全高：1405mm ■軸間距離：1205mm ■シート高：735mm ■乾燥重量：95kg

Leisure & Business

GYRO UP

HONDA 国内 変更なし
価格 29万4,000円

低重心かつフラットな荷台

二輪車の機動性と三輪ならではの積載性高さを追及したモデル。大型でフラットなリヤキャリアを装備しているので、酒屋さんを始めとする宅配・巡回サービス業などには最大限に効果を発揮する。



Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：5.0ps/6,500rpm ■最大トルク：0.57kg-m/6,000rpm ■全長：1,760mm ■全幅：685mm ■全高：1,010mm ■軸間距離：1240mm ■シート高：755mm ■乾燥重量：105kg

Leisure & Business

GEAR

YAMAHA 国内 変更なし
価格 19万9,000円〜21万9,000円

二輪ながら積載力は満点

ボディの後部が大型キャリアとなっている個性的なビジネスモデルスクーター。ガソリンタンクは9ℓと大容量を確保していて、ペダルを踏むことで操作可能なパーキングスタンドもある装備。



Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：5.0ps/6,500rpm ■最大トルク：0.57kg-m/6,000rpm ■全長：1,850mm ■全幅：650mm ■全高：1,035mm ■軸間距離：1,270mm ■シート高：720mm ■乾燥重量：84kg

Leisure & Business

SuperMOLLET

SUZUKI 国内 変更なし
価格 16万9,000円

荷物の積み下ろしも楽

低シート高に扱いやすいパワーユニットを搭載して、奥様層に絶大な人気を誇るビジネススクーター。フロントバスケットやリヤキャリア、簡単操作のパーキングブレーキなど使い勝手良し。

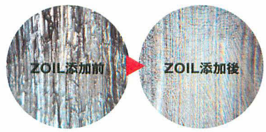


Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒 ■総排気量：49cc ■最高出力：6.1ps/6,500rpm ■最大トルク：0.69kg-m/6,000rpm ■全長：1,660mm ■全幅：640mm ■全高：985mm ■軸間距離：1,180mm ■シート高：690mm ■乾燥重量：71kg



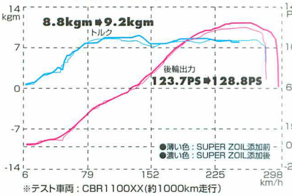
そこにライバルはいない。
「表面改質」という新性能。

スーパーゾイルは、金属表面をコーティングする多くのオイル添加剤とは異なり、化学反応によって金属表面を根本から「改質」。これまでの常識を超える超低摩擦化を実現します。新しいエンジンは、その100%のパフォーマンスを維持し、古いエンジンは、本来の実力を取り戻します。また、オイル循環にとって理想的な状態をつくるため、エンジンオイルの正しい効果をも引き出します。さらに、スーパーゾイルはテフロン等の固形物を一切使用していないため、オイルシールやパッキンを痛めず、クラッチを滑らせる心配もありません。「添加剤」ではなく「金属表面改質剤」。その実力は、あなたのマシンが証明してくれます。



顕微鏡による金属表面拡大写真

シャシーダイナモによるパワーチェック



※テスト車両：CBR1100XX(約1000km走行)



金属表面改質剤 **スーパーゾイル**

■4サイクル用(450ml) ¥9,800 ■4サイクル用(250ml) ¥5,800 ■2サイクル用(450ml) ¥3,800

●エンジンオイル注入口より入れてください。エンジンオイルに対し8%～10%が適量です。(例えばエンジンオイルの適量が3Lの場合は、エンジンオイル約2.7L、スーパーゾイル約0.3L) ●スーパーゾイルの効果は約3万キロ。オイル交換後も持続します。●超低摩擦化により、エンジンの回転を滑らかにし、レスポンスが格段に向上。メカニカルノイズを低減させ、焼きつきにくくさせます。●ギヤ抜け・ギヤ入りは大幅に改善されます。●2サイクル用は2サイクルオイルとしてご使用ください。(混合でご使用の場合は、それぞれ通常の混合比にしたがってご使用ください) ●フォークオイル、チェーンオイル等にご使用いただけます。

NEW LINE UP
あらゆる摺動面の潤滑に・・・
SUPER ZOL GREASE
■スプレータイプ ¥2,200
■チューブタイプ ¥2,200



PAPA CORPORATION
株式会社パパコーポレーション
Tel 03-3589-8000 Fax 03-3589-8080
■当社の商品はすべて生産物賠償責任保険に加入しております。

SUPER ZOILの特性、使用方法、実験データ、地区別販売店名、住所、電話番号などは、こちらのホームページで。
http://www.papacorp.com

これだけ
そろえれば
万全!

達人が教える バイクライフ「スターティングキット」のすべて

第一章…盗難
第二章…ヘルメット
第三章…ウエア
第四章…ツーリング用品

PHOTO／N.MIYAMOTO　TEXT／E.TAKANO

バイクを運転するには様々な用品が必要。ただそろえればいいというものではなくて、安全に、かつ気持ちよく扱えるか、ということを考えて選ぶのが大切。また、多くのライダーが被害を被っている盗難も、けっして他人事ではない。快適なバイクライフを送るためにはどんな準備が必要なのか、じっくり解説していこう

用品の達人



ナップス港北店
用品担当
田口等さん
ヘルメットからグローブ、ウエアに至るまで、バイク用品のことならなんでもこい。わからないことがあったら気軽に訪ねてみよう



ナップス練馬店
用品担当
可児洋忠さん
用品全般を担当。下に写っているゼファーがその愛車。ここでは盗難防止用品とその上手な使い方について解説してもらった



ナップス港北店
オフロード担当
安藤亮さん
スーパーバイカーズも含めて、公私ともどもオフロードが大好きな安藤さん。バッグなどのツーリング用品に関しての造詣も深い



ナップス港北店
副主任用品マネージャー
藤崎英貴さん
用品全般を受け持つ。膨大な数に上る商品の、個々の特徴をしっかりと把握しており、ユーザーに的確なアドバイスをしてくれる

01 第一章――盗難について
『バイクも買った、用品もそろえた』で安心してはいけない

日本は治安のいい国、という見方はすでに過去の話になりつつあるのは、メディアでもさかんに言われている。バイクを取り巻く環境も例外ではなく、四輪や二輪の盗難は組織化かつ凶悪化してきており、盗難がらみの殺傷事件も起こるほどである。重さが2トンくらいある四輪が容易に盗まれるくらいだから、なにもかもむき出しのバイクが盗まれないはずはない、という認識を持ってもけっしてオーバーではない。こればかりは体験しないに越したことはないが、あるべきはずの愛車が忽然と姿を消してしまったときは、「どこか別の場所に置いたかな？」と自分を疑ってしまうくらい予想外の出来事に思えてしまうもの。たとえ警察に届け出たところで、戻ってくる確率は非常に低いし、発見されたとしても元の状態であることはまずなく、やむなく廃車という例も多い。苦労してバイクを買った人も多いと思うが、所有していくのも大変なことなのだ。

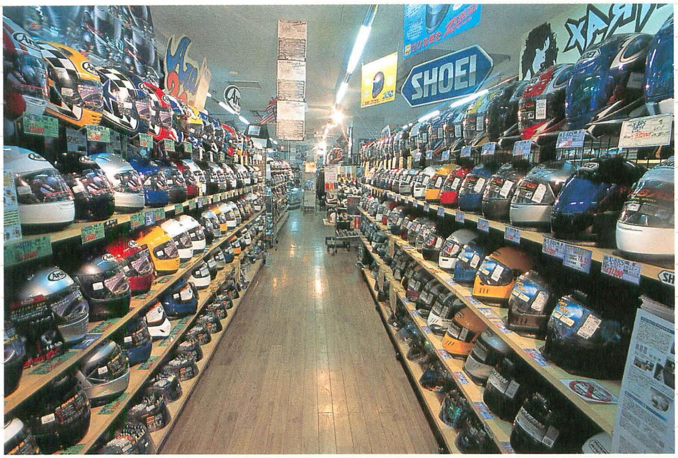
01-1 どんなバイクか分からなくすることが大切

バイクの保管には屋根付きのガレージがもっとも理想的ではあるが、そうは言っていられない人にお薦めなのがバイクカバー。単に雨風を防ぐためだけのものでなく、盗難やパーツ盗、メインキーへのイタズラ等に絶大な効果を発揮する。泥棒がバイクを盗む際には、キーが付けっぱなしだった、というのを別にすれば、どこにどんなバイクが、何時から何時の間にどんな状態で保管されているかを入念にチェックするもの。そのときにバイクがむき出しなのと、カバーが掛けてあるのとでは、泥棒に与える印象もだいぶ違ってくる。なかには難燃性の素材を用いたものや、U字ロックなどを通すための穴を前後に設けて抑止効果を高めたものもあるが、基本的に熱に弱いので、エンジンの熱を冷ましてから掛けるように。





同じバイクを同じところに置いたのだが、泥棒にとってどちらが手を出しやすいかはいうまでもないだろう。マフラーやサスペンションなど、カスタムパーツをねらう輩にも効果絶大





取材協力
■ナップス練馬店
東京都練馬区三原台3-25-18
TEL03-5905-1171
■ナップス港北店
神奈川県横浜市都筑区長坂12-7
TEL045-942-1171
関東一円にネットワークを持つ日本最大級のバイク用品店。グッズ販売だけでなく、消耗部品の交換なども行ってくれる。初心者からベテランまで頼れるお店だ





01-2 隙間をなくせばなくすほど盗まれる確率は減少する

最近では、持っていない人のほうが少ないといってもいいほど普及しているU字ロック。値段も安くて1,000円程度のものから、高くて2万円以上するものまで、サイズも大小様々だ。もちろん安いものより高いもののほうが強度的にも優れているのだが、例えば2万円のものが一つ付いているのと、5,000円のものが4つ付いているのとではどちらが盗みにくそうか、といえば答えは決まっている。見た目で寄せ付けないようにすることも、盗難対策では重要なことなのだ。装着する際に気を付けたいのは、隙間を極力作らないようにすること。とくに高価なバイクをねらうプロの窃盗団などは、ドリルやワイヤーカッターなどの特殊な工具を豊富に取りそろえているが、工具を入れられる空間が大きければ大きいほど破壊するのが容易になるし、逆に狭いと作業もしづらくなる。以上のことを踏まえれば、例えば保管する場所は広いところより狭いところ、人目に付かないところより人目に付きやすいところにする、といった手段も考えられる。ここは泥棒になった気持ちで、どうすれば大変なのかをじっくりと考えてみよう。

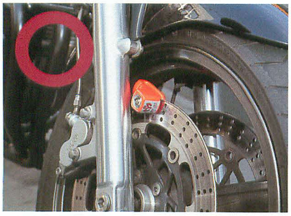


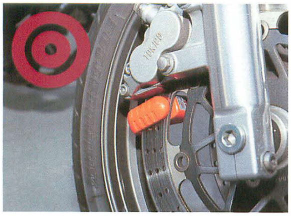




同じU字ロックでも、かけ方次第で効果は増減する。一番左は、意外とよく見かける、ホイールにかける形。隙間も大きいし、やり方次第ではU字ロックを壊さずにバイクを移動できるのでやらないこと。真ん中は、フォーク部分に付けたもので、右はリヤのスイングアーム部分に付けたもの。さらに、キーを差し込む部分を壁側に向けるなどしてやれば、一層壊しにくくなるというものだ







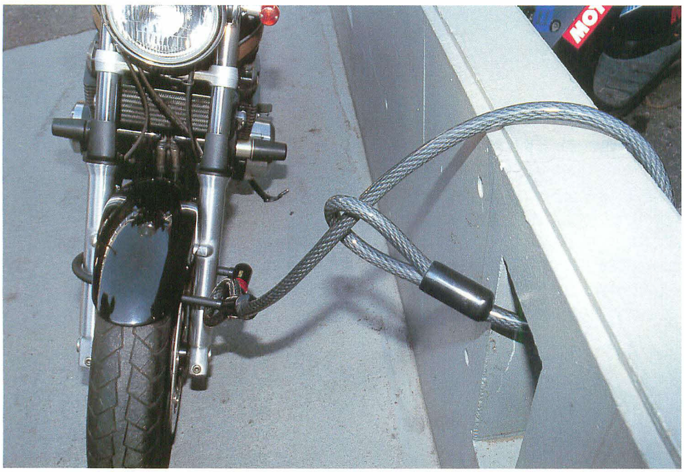
一番上がよく見られる装着法。決して間違いではないが、これだと前後にホイールを動かせるため、外し忘れに気づきにくい。真ん中の写真の位置はバックさせて出すときのことを考えた位置。下は前進させて出すときの位置で、なおかつキーの差し込み部を内側に向けている。表と裏では壊しやすさも全然違う

01-3 5秒余計に手間をかければ破壊には5分余計に時間がかかる?!

盗難抑止にかなりの効果を上げるのがディスクロック。ブレーキディスクに開けられた穴を利用して取り付けるもので、ポケットに入るくらいの大きさだから持ち運びにも便利。製品を見れば分かるが、小さい分強固に作られているので、これを破壊しようと思えば相当な労力が必要になるだろう。残念ながらドラムブレーキ車には取り付けることができないし、ホイールを外して持っていく可能性がないとも限らないが、何も付けていないバイクに比べれば、抑止効果は相当高い。ただし、このディスクロックで注意したいことは、あまりにも小さくて目立ちにくく、また簡単に装着できるので、しばしばオーナーが付けたことを忘れて、そのままバイクを発進させようとしてしまうことがよくあるという点だ。その結果バイクを倒してしまったり、ブレーキまわりを破損させてしまう羽目になる。そんなミスを防ぐためにも、取り付ける際にはディスクの真ん中辺りではなく、左の写真のようにホイールが回らない位置に取り付けるのが確実。あとでバイクを発進させるときのことをよく考えて装着するようにしよう。U字ロックと同様に、キーを差し込むところを内側に向けるようにするなど、ちょっとの工夫が泥棒をおおいに手こずらせる。

01-4 容易に動かせないものにくくりつけるのがもっとも効果的

どんな大排気量車でも、せいぜい300～400キロしかないバイクは、2、3人の人手でいとも簡単に持っていくことができる。プロの泥棒だと、クレーン付きのトラックなどを用いていとも簡単に持ち去っていってしまうこともよくあるようだ。どんなに立派なロックを付けていても、どこか別の場所でじっくりとロックを壊されたのではなんの意味もなくなってしまう。それを防ぐためにも、大型のチェーンロックやワイヤーロックを使い、電柱などにバイクをくくりつけてしまうのが1番いい方法だ。おおむね頑丈なのはチェーンロックのほう。最近では両手を使わないと持ち運びできないほど重たいものもあるが、さすがに出先はおろか、取り外しにも一苦労する面があるのは否めない。ワイヤーロックは一見太く見えても、一本一本細い針金を束ねて作ってあるので、時間さえかければ切れないこともない。しかしその分軽いので、例えばツーリング先まで持っていくことも可能で、どちらも一長一短だ。固定する際に注意したいのは、電柱や建物の柱など、簡単に取り外せないものにくくりつけること。バイク側も、ホイールなど外せるところよりはフレームなどと結びつけたほうが効果的だ。



カタログページでも紹介しているが、単にワイヤーだけのものも多く出回っている。それらはこのように、U字ロックや南京錠と併用して使う。くくりつける場所は、ちょっとやそっとでは動かせないものにする

バイクが盗まれやすい場所は、人気の少ない集合住宅の駐輪場などが多く、時間帯も深夜から早朝にかけてがねらわれやすい。泥棒にしても、目立たないようにこっそりとバイクを持っていきたいことに変わりはない。しかし、とくに大都市では他人がなにをやっていようがお構いなし、という風潮も強いから、人の目もあまりあてにはできない。実際、バイク屋風のツナギを着た泥棒が、昼間に堂々と盗んでいってしまうことだってよくある。そこで便利なのが警報機だ。ほとんどがバイクの振動や傾き加減を察知すると大音量で異常を知らせる。同時にバイクの電源をカットしたり、ポケベルのようなものでオーナーに知らせるものもあったりと多様だ。高性能じゃなくてもいいから、この4点はぜひそろえたいものだ。

01-5 うるさいことが泥棒の1番嫌がることだ

U-LOCK

U字ロック

盗難防止用品の基本とでもいうべきU字ロック。ほかの用品もそうだが、スペアキーは合い鍵屋では作れない形状が多いので、付属のスペアは大切に。なかには控えの番号でメーカーから送られるシステムをとっているところもある。また、風雨に当たっているうちに動きが渋くなるので、定期的に潤滑油を吹き付けよう。



KRYPTONITE
ニューヨーク3000MC
1万5,800円
頑丈さでは定評のある同社製品のなかでも、このモデルはクロスバーにクリプトニウム素材を採用して強度がアップ。付属スペアキー3本のうち1本はライト付きで、暗闇でも施錠、開錠がやりやすい



ABUS
GRANIT 59/180HB
3万5,000円
数ある盗難防止用ロックのなかでも、最強レベルの強度を誇るのがアブス。1本切断されても外すのが困難な角形アームを採用するほか、キーはピッキングや複製、ドリルでの破壊が困難な特殊形状だ









ガード
シャックルロック1番
8,500円
丸型に比べ27%強度の高い四角アームはクロモリ鋼を使用。角型はアームを回すことができないので、1本切断しただけでは取れない仕組みだ。ライトキーにより、暗い場所でもカギ穴を探せる



SAIKO
シャックルロックWXN-7
5,000円
施錠が簡単なガッチョンシステムや、畜光性のある素材を使用して夜間でも目立つようにするなどして扱いやすさを追求。6カ月間品質保証、スペアキー直送システム、見舞金制度などアフターも充実

SAIKO
シャックルロックWXA-6
8,320円
約3cmほどの高さから落とすと、約5秒後に20秒間鳴り続けるアラームを組み合わせたタイプ。電源は9V電池で、1日2回鳴らしたとしてもおよそ120日間は持つ。オン、オフの切り替えも可能

ナンカイ
フレックスロック
6,800円
アームを折りたたみ式にして、持ち運びや収納性を追求したモデル。収納用のポーチも付属する。素材は強度の高い鋳鉄製で、表面にサーフェスコーティングを施してバイクに傷が付くのを防止する

MING TAY
MT3024R
オープン価格
手頃な価格と十分な強度でおなじみのロックがミンタイ。本体は目立ちやすい蛍光の黄緑で、ビニールコーティングされているので傷が付きにくい。スペアキーも3本付いてくる

DISC LOCK

ディスクロック

ディスクロックは薄いディスク板に装着するもので、内部のピンを切断するのはかなり困難なのが特徴。ほとんどのディスクロックは装着可能な寸法が決まっているが、バイクによりディスクの大きさは様々なので、買う前にあらかじめ寸法を計測しておく。前は無理でも、後ろのディスクなら装着可能という場合もある。

KRYPTONITE
ニューヨークディスクロック
1万1,000円
外し忘れや盗難抑止に効果的なワイヤーが付属しているほか、キーシリンダーもピッキングに強い新形状。カギ穴を保護するダストカバーも装備する。スペアキーシステムや見舞金制度も付いている







SAIKO
ディスクロックDLX-14
8,320円
施錠がワンタッチでできるほか、携帯に便利なキャリングバッグも付属する。本体も目立ちやすい黄色で、抑止効果も高い。装着して盗難に遭った場合に見舞金が支払われる盗難お見舞い金付き

XENA
ディスクロックアラームXM9
1万1,800円
衝撃、傾きを感知するセンサー付きで、110Dbの大音量で警報を鳴らす。盗難抑止のほか外し忘れにも効果的。電源はLR44ボタン電池で、約6カ月使用可能。プッシュロック式で施錠も簡単



KRYPTONITE
ディスクロックリマインダー
1000円
ディスクロックの外し忘れを防止するためのワイヤーで、片方をハンドルに、もう片方をディスクロックにかけて使用する。外すと自然に写真のような状態になるセルフコイル式で、持ち運びも便利





ナンカイ
スパイラルワイヤー
600円
こちらもディスクロックの外し忘れを防止するためのワイヤーで、ハンドルとディスクロックを繋げて使用する。目立つ色で抑止効果も高い。全長は2mと、ほとんどのバイクに対応している

ABUS
Quick37
1万8,750円
ユニークなデザインが特徴で、カギ穴にはドリルガード、キーホールカバー付き。キーは25万種にものぼる種類がある特殊な形状で、複製はまず不可能。スペアキー直送システム、見舞金制度付き



ABUS
Victory39
1万5,750円
手の平にすっぽりと収まってしまうほどコンパクトだが、強度は左のタイプと同レベル。カギ穴にはドリルガードが付く。専用ポーチも付属しており、気軽に持ち運びができるようになっている



MING TAY
MT621
オープン価格
U字ロックをそのまま小型化したようなベーシックタイプで、その分幅広い車種に対応することができるようになっている。このほか押すだけで施錠可能な、ディスクを挟み込む形のものもある



ナンカイ
クロームパドロック
1,500～1,000円
強化鋼鉄製シャックルを使用しており強度は申し分なし。ロックストッパー部にはステンレス製ボールを使用している。ドリルガード付きで、スペアキーの取り寄せも可能

CHAIN LOCK / WIRE LOCK

チェーンロック／ワイヤーロック

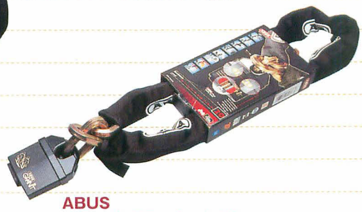
盗難の深刻化に対応するように、強固なものが次々と登場している。なかには持ち運びも困難なほど重く、頑丈に作られたものもあるが、自宅などで保管する際は心強い味方になってくれるだろう。結合部にディスクロックを使うタイプも多い。ヘルメットの盗難を防ぐためのワイヤーなども豊富にそろっている。

XENA
ディスクアラームコンビXCL-150
3万7,800円
長さ150cm、直径13mmの極太チェーンと、110dBの大音量で異常を知らせる警報機付きのディスクロックを組み合わせたタイプ。ディスクロックはチェーンに合わせた専用設計品で、単体でも使用できる





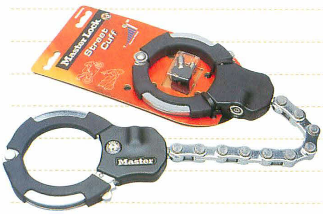




KRYPTONITE
NYチェーン＋EVディスク
2万円
金ノコやカッターの歯が立ちにくい4角断面チェーンは長さ130cm。10トンの切断力、5トンの引力にも耐える強固なもの。装着していて盗難に遭った場合に見舞金が贈られる盗難見舞金制度付き

KRYPTONITE
KrF2インテグレイテッドチェーン
5,000円
チェーンとロックを一体化したので施錠、開錠が簡単。チェーンはすべてナイロンのカバーで覆われているので、バイクに傷を付ける心配もない。写真は100cmのモデルで、ほかに130cm（6,500円）もある

ABUS
グラニットパワーチェーン37
3万9,500円
チェーンは長さ110cm、直径11mm。六角断面で歯が立ちにくく、かんぬき部にも焼き入れを施して強度を向上。南京錠にはドリルガード、キーホールカバーが付くほか、車体に優しいチェーンカバー付き







Master Lock
ストリート　カフ
1万8,000円
両端が手錠のような形になっていて携帯に便利。間にあるチェーンもバイクで駆動用に使われているものと同様の形で、路上のポールとフレーム、フォークなどを繋げて使用する。全長55cm

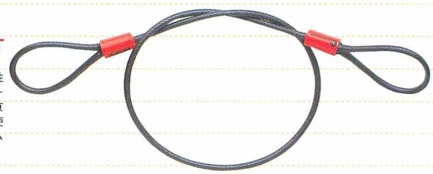
リード工業
GD-2507チェーンロック
3,300円
高剛性の角型断面チェーンは直径5.5mmで、長さ180cmとかなり余裕がある。南京錠にも焼き入れ処理が施されて強度が向上。ナイロン製のチェーンカバーでバイクに傷を付ける心配を少なくしている

ゴジラ
SGM-201ドリルガード付きDXロック
4,800円
ワイヤーの外側に焼き入れ加工を施したスチールカバーを付けた二重構造を採用。長さ110cm、直径20mmで、キー差し込み部にはドリルガードも付く。見舞金、スペアキー直送システムなどアフターも充実



ヤマハ
インターセプター
4,800円
長さ120cm、直径20mmのワイヤーロック。ワイヤーはジョイント式のスチールカバーで覆われているほか、ネジやピンを使わないアブロイキーでサビによる不良を解消。キー抜け落ち防止機能付き

KRYPTONITE
クリプトフレックス2.5FT
1,100円
直径5mm、長さ78cmの切断耐久性を持たせたケーブル。両端はループ状になっており、手持ちの南京錠やU字ロックと組み合わせて使用する。重量もわずか50グラムで持ち運びも苦にならない



ナンカイ
プロテクターロック
3,000円
ワイヤーを強化スチールリングでカバーして耐久性を確保。車体への傷付き防止用の繊維カバーキー差し込み部にはダストシャッターのほかドリルガードも付けられている。スペアキー取り寄せも可能





MING TAI
MOTORBIKE GUARD
オープン価格
スチールワイヤーに耐切断性の高い蛇腹状のカバーを装着。長さ150cmで傷付き防止用ビニールカバー付き。長さ100cmのタイプも用意されている

ALARM
警報器

保管中に、異常な振動や車体の傾きを感知すると異常を知らせる警報機は、いわばオーナーの代わりになって愛車を見張ってくれる頼もしい存在だ。機能も千差万別だが、音だけでなくライトやウインカーが点滅するものなどさまざま。電源はおもにバイクのバッテリーを利用するのが一般的だが、カスタム車に多いバッテリーレス車対応のものもある。



アクティブ RemosterRS-350
1万7,800円
電源はバッテリーから取り出す方式。操作するためのリモコンのほか、異常を感知すると電源を切ってエンジンがかからなくなるイモビライザー機能も付いている



キタコ パニックアラーム
1万1,000円
電源は単4電池3本で面倒な配線は不要。振動を感知すると約120dBの大音量で異常を知らせる。感度調整やオンオフなどは付属のリモコンで行えるほか、強制的に警告音を鳴らすことも可能



TNK ボクサー
9,800円
取り付け簡単、かつ信頼性の高いダブル電源方式を採用。アラームは8種類から選べるようになっていて、117dBの大音量で異常を知らせる。駐車場などですぐに愛車の位置が分かるサーチ機能付き



ナンカイ ペイジャーX・I
1万9,800円
ポケベルが2つ付属しており、うち1つは操作用。異常を察知するとポケベルと愛車、ポケベルのみ、愛車のみ警報が鳴るという使い分けが可能。集合住宅などでも安心して使えるようになっている



キタコ ペイジャーX・Ⅲ
1万2,800円
付属のリモコンで遠隔操作で感度調節や警告音の発鳴時間のセットが可能。電源は車体のバッテリーを使用、配線の切断等で電源を切られても、バックアップ電源（9V電池）に移行するので安心

キタコ デジタルトラッパー
2万8000円
車体の傾きのみ感知するので、誤作動の心配が少ない。キーホルダーと腕計タイプのリモコンによりオンオフさせるが、し忘れてもメインキーのオフ20秒後に自動的にセットされるので安心



デイトナ ペイジングシステム
1万3,000円
上のデジタルトラッパー専用のオプションで、異常を察知してもバイクでは鳴らさずに、付属のポケベルだけを鳴らすようにするシステム。集合住宅などでも周囲を気にせずに愛車を守ることができる



モトフィズ イージーアラーム
オープン価格
電源はバイクのバッテリーを使用。メインスイッチをオフにすると作動し、オンにすると装置が自動的に解除、忘れる心配もない。感度調整は無段階で、コネクタータイプのバッテリーにも接続可能



キジマ ゴリラウルトラサイクルアラーム
1万4,800円
配線は本体のコード2本をバッテリーに繋ぐだけ。低消費電力バッテリーへの負担も少ない。センサーは振動、傾斜のほかメインスイッチ（電流）にも反応。付属のリモコンは30m離れても利用可能





デイトナ カスタムセンサーアラーム
1万3,500円
サイドスタンドスイッチとホーンに接続、スタンドが跳ね上がるとホーンが鳴る。ほかに傾斜センサーや、タイヤが踏んでいるスイッチが外れるとアラームが鳴るフットスイッチもオプションで用意

モトフィズ マルチリモコンアラーム
オープン価格
リモコンはバイクカバーを掛けた状態でもオンオフ操作可能、しかも充電式のポケベル機能付き。警告音は本体でも100dB、防滴型の外付けサイレンを付けると125dBに強化することができる



デイトナ MCセーバーITアラーム
9,800円
付属のケーブルでバイクを固定し、そのワイヤー（長さ2.4m）が切断された場合にアラームが鳴る。振動などによる誤作動も解消。電源は9V電池。ワイヤーはほかに45cm、6mをオプションで用意



BODY COVER

車体カバー

バイクを風雨やホコリから守るのがバイクカバー。しかし、完全に覆うわけではないので内部に湿気やホコリが溜まり、サビが発生したり、風でカバーがバタつくことによって車体に細かい擦り傷が付くことがある。たまには外して乾燥、清掃をしよう。それを防ぐため裏地に布を当てたものや、ベンチレーション付きのものもある。



平山産業
テクノバイクカバー
2万円
素材は4層構造となっていて、透湿防水、車体への傷付き防止、紫外線カット、裂け防止と様々な機能を持たせている。そのほかマフラーの熱などでカバーが溶けるのを防ぐ遮熱保護シート付き



大町工業
防炎バイクカバー
8,500円
難燃性の素材を使用しているので、最近なにかと話題に上ることが多い放火対策にも万全。U字ロックを通すための穴が設けられるほか、畳んだ状態でも前後がわかりやすいように色分けされている



平山産業
遮熱保護シート
960円
上のテクノバイクカバーに付属している、遮熱保護シートのばら売り版。使い方はバイクカバーのマフラーなどが当たりやすい部分に張り付けるだけ。カバーが熱で溶けるのを防いでくれる



ナンカイ
NS-3シルバーバイクカバー
7,500円
雨水が浸入しにくいサイドシーム縫製。そのほか車体への傷付きを防止する傷防止保護布や湿気が内部に溜まるのを防ぐサイドエアダクト、取り外したロックを利用するるカギ穴付き収納袋など機能満載



谷尾商会
モーターサイクルボディカバー
1,980円
求めやすい価格のシンプルなバイクカバー。大切な愛車を雨やホコリ、紫外線から守ってくれるほか機種を識別不能にするという点でも十分役立つ。スクーター、オフロード車など対応機種も幅広い

OTHERS

その他

とくに高価なパーツを装着したカスタム車などで心配なのがパーツの盗難。また、バイク本体が無事でも、キーシリンダーが破壊されてしまうことも多く、修理するとなるとそれなりに出費がかさむ。ここでは、そういったトラブルを抑止する様々なアイテムを集めてみた。盗難防止には、小さな工夫の積み重ねも効果的。



モトフィズ
蓄光防犯ステッカー
オープン価格
"盗難警報装置付"などの警告を促すステッカー。蓄光式なので暗い場所でも存在をアピール、イタズラなどを未然に防ぐ効果も期待できる。普通のステッカータイプもある



ハリケーン
盗難防止用ボルトセット
1,100円
専用のレンチを使わないと外せないボルトでステンレス製。マフラーやキャリパーなどを守るのにうってつけ。ボルト寸法はM8×L20×P1.25ほか各サイズが用意される



デイトナ
キーカバーロック
5500円
キーシリンダーを、付属のマグネットでしか外せないキャップで覆うことでイタズラを防止。写真はマジェスティ用で、このほか各機種用が豊富にそろえられている



キタコ
TRXタンパービスセット
600円
頭の溝が特殊な形状をしており、普通のドライバーでは外せないようになっている。写真のビスの寸法は5×16㎜で、ほかにも様々なサイズが用意される



ナンカイ
スーパーセキュリティー
ROCK'N LOCK
3,980円
保管の際、本体をキーシリンダーに差し込んでおくだけでイタズラを防止、加工も不要。脱着はピッキングの困難なエースキーで行う。タンクキャップなどにも使用可能（要確認）



DURA-BOLT
TRXボルト/TRXレンチ
1,250円/1,000円
特殊な形状の溝が付いたボルトで、サイズはM10×L25×P1.5のほか各種用意されている。マスターシリンダーのフタの固定用として、TRXサラボルト（300円）もある

盗まれた後の愛車の位置を察知



原付から外車まで、このシステムを用いて愛車を発見したという実績も数多く挙げている。問：ココセコム　TEL 0120-855756

バイクに端末を搭載しておき、GPSと携帯電話の基地局を利用して愛車の存在位置を常に監視するシステムが『ココセコム』。加入料金は5,000円。端末はレンタル方式で、月々900円。位置の検索は、電話によるオペレーターとの応答や、携帯電話、パソコンによるインターネットといった方法で行うことができるほか、セコムの緊急対処員の派遣も要請できる。

イタズラされた後でもイタズラ抑止が可能



申込はビーエスユーに直接か、最寄りのバイクショップにご相談を。価格2万円（工賃別）。問：ビーエスユー　TEL092-953-0157

破壊されて使用不能になってしまったキーシリンダーは潔く交換するしかないが、どうせ交換するならイタズラされにくい形状のキーシリンダーにしてしまうのも手だ。この『キー防』は、ノーマルのキーシリンダーをベースに、カギとカギ穴をイタズラされにくい形状のものに交換するもの。もちろん破壊されていないキーシリンダーの加工もOKだ。

02 第1章…盗難について

頭を守るもの、ではあるが、スタイルに及ぼす影響も大きい

02-1 どんなバイクに乗るかでおのずと形も決まってくる

バイクに乗る際に着用が義務づけられているのがヘルメット。人間の五体のなかでも1番重要で、かつ傷つきやすい頭部を守るのに欠かせないアイテムだ。かつてはノーヘルでOKという時代もあったが、バイクの性能が向上して、かつ交通事情の変化などもあって着用が義務化されて、それに合わせるようにしてヘルメットの性能も上がってきた。同時に使用目的に合わせて形状も細分化されてきた。安全性が1番高いのは、頭を覆う面が広いフルフェイス。高速での快適性も高い。

とはいえ、いつも使うものだけに、安全性だけで選ぶと気になる点も出てくる。例えばフルフェイスは構造上頭の真下の部分、例えばジャケットのポケットあたりが全然見えなくなるという面もあるし、ハーフキャップは気軽に被れる反面、顔面などの安全性は今ひとつ。また、スクリーンの付いたスクーターでもないと長時間の高速走行には耐えられない。したがって、街乗り重視ならハーフキャップかジェット、高速重視ならフルフェイスといった具合に使い分けるのが理想的だが、そんなに予算がないという人は、自分がどんなバイクに乗って、どんな使い方をするのかを十分考えて、合ったタイプを選びたい。



フルフェイス

顔面も含めた頭全体をすっぽりと覆うので安全性が高い。また、風が入ってくるところも少ないので、高速走行時の風圧にも長時間耐えられる。その反面、帽体が大きくなる分、重量がかさんでしまうのと、脱ぎ被りするのに帽体を広げるようにしないと被りにくいのが難点



ジェット

顔の部分が露出するタイプ。その分顔面の安全性に欠けることになるのが最大の欠点だが、視界も広く、シングルやアメリカン、ネイキッドに至るまで幅広いジャンルのバイクと合わせても違和感を感じさせない。シールドが付くものや、バイザーの付いたものなどさまざまなタイプがある



オフロード用

形態としてはフルフェイスになるが、ジャンプや泥、石跳ねなどが多く、運動量も多くなることを考慮してスクリーンが省略されて、あごの部分を守るチンガードもごついものになる。大きなバイザーは日よけというより、衝撃の吸収と石や砂を防ぐためのもの。風圧の影響を受けやすいので高速走行は不向き



ハーフキャップ

頭の上部のみを覆うタイプ。帽体が小さいので軽いし装着も簡単。ファッションの面でも魅力的だが、安全性の面でほかのタイプに比べ不利なのは否めない。風圧もモロに当たるのでおもに街乗り用で、ゴーグルが別途必要になる。125cc以下にしか使えないものも多いので注意

02-2 寸法は頭のどの辺で計測すべきか？

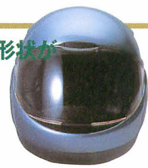


こめかみの上あたりと頬が押さえつけられているか、をチェック。髪の伸び具合でも感じが変わるので注意

ヘルメットは衣類と同様、S〜XLといったサイズ分けがされているが、頭のサイズなんて測ったことがない人がほとんどだろうから、店頭で実際に被ってみよう。

最初はMサイズから被ってみる。ヘルメットはおもにこめかみの上あたりと、頬が押さえつけられることで効果を発揮する。ブカブカだと万一の際に効果が減少するし、高速域では風圧で帽体が上に引っ張られて息苦しくなってしまうので、若干きつめのものがちょうどいいサイズだ。首を上下左右に振ってみる手もあるが、実際の使用状況ではそれ以上の力が加わることもザラなので、あくまでも目安程度。レースやサーキット走行をする人のなかには、専用に一回り小さめのサイズを持っている人もいるほど、風圧の力はバカにならないのだ。逆に小さすぎると感じた場合でも、5分くらい経ってこめかみなどが痛くならなければ大丈夫。

1つで4通りの形状が選べるものも





これはBMW純正の「システム4」というヘルメットで、1つの帽体でフルフェイス、ジェット（2タイプ）、オフロードの4タイプに形状を変更できるのが特徴。チンガードもボタン一つで脱着可能。価格6万〜7万5,000円。詳しくはお近くのBMW取扱店で。

02-3 生産国が違えば作り方も思想も異なる

ヘルメットは日本製だけでなく、海外の製品も数多く出回っている。デザイン的にもユニークで、街中で見かける機会も多いが、欧米人と日本人では体型同様に頭の形も異なる。日本人の頭は左右に広くて、欧米人は前後に長いというのが一般的。当然欧米製のヘルメットは欧米人に合わせて作ってあるから、日本人には合わない場合もある。

また、それぞれの国ではヘルメットの安全基準が定められている。米国はDOTという規格で帽体が硬ければ硬いほどいい、という考え方が主流。欧州はECEという規格があり、米国とは逆に、帽体がつぶれたり、割れたりして衝撃を吸収させたほうがいいという考え方で作られている。日本ではJIS規格というものがあり、さらにA種、B種、C種という区分けがされていたが、平成12年以降に作られたものから区分けが1本化された。従来のA種(125cc以下限定)に相当するものは、その旨が表示される。ほかにもヘルメットにはスネル記念財団という非営利団体が独自に定めたスネル規格というものもある。検査基準は5年ごとに更新されて、そのたびに厳しくなるので、クリアできるのはほとんどがフルフェイス。ジェットではごく少数だ。



公道でバイク用に使用するヘルメットはJIS規格を通ったものでないとダメ。JIS規格はあくまで日本の基準なので、海外の製品を選ぶ場合はバイク用としてふさわしいものかどうか確かめよう

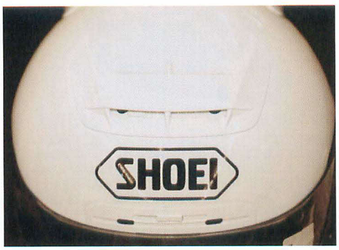
脱着式の内装はお手入れも簡単


このように、内装のほとんどが脱着可能なタイプも増えてきた。なかにはあごひものカバーが脱着できるものもある

ヘルメットも衣服と同様に、使っているうちに汗やホコリで次第に汚れてしまう。定期的なお手入れを心がけたいものだが、それに対応して、内装を取り外せるものが増えてきた。洗濯機でも洗えるので簡単に洗える。また、脱着可能であることを利用して、固さや厚みなどを変えた内装を数種類オプションで用意しているヘルメットもあり、装着感を好みで変えられる。

02-4 同じような形でもメーカーの思想の違いが表れる





アライとSHOEI、両社製品のベンチレーション形状と位置の違いに注目。わずかの違いに見えても、そこにはヘルメットに対する考え方の差が大きく反映されている

同じ日本製のヘルメットでも、メーカーによってヘルメットに対する考え方はまちまち。見た目はそんなに変わらないようでも、被り心地や帽体の形状、ベンチレーションの効果やシールドの取り外しといった細かい使い勝手に至るまで、メーカーによって大きく異なる。例えばアライのフルフェイスでは、ベンチレーションがシールドと、頭の上あたりに小さく設けられているのに対し、SHOEIでは額のあたりに比較的大きなものが設けられていたりする例が見られる。これは、帽体の強度を保つためにベンチレーションの大きさを最小限に留める、という考え方と、適切な判断力を保つためには強力なベンチレーションが必要、という考え方の違いでもある。

また、ベンチレーションの位置は、バイクのライディングポジションに合わせて設けられる場合も多い。とくにフルフェイスではスポーツ車の前傾姿勢を取ったときに最大の効果を発揮するように作られているものがあるが、それを前傾度の低いネイキッドで使うとせっかくの効果が減少してしまうこともある。選ぶ際にはその辺の違いも確認しておこう。

「頭がデカく見える」のは安全であることの証し?!



同じハーフキャップでも、バイク用とそうでないものがある。確かに頭が小さく見えたほうがスマートに見えるのは確かだが……


帽体が小さい分、内装の厚みの差も歴然。人間の頭は結構重たいので、転倒時に手で支える、というのはまず不可能。そのためのヘルメットなのだ

ファッション性を重視する人のなかには頭が大きく見えるのを嫌って、バイク用なのかも怪しい感じの、帽体が極端に小さいヘルメットを被っている例も多いようだ。こんなのを被ってバイクに乗るなんて、とベテランが見たら卒倒してしまうかもしれないが、同じハーフキャップでも、バイク用とそうでないものとの差は歴然。どんな格好で乗るかは個人の判断にお任せするが、事故を起こしたときのヘルメットがフルフェイスでなかったので、顔にひどい損傷を受けた、という話も珍しくはない。

JET HELMET

ジェット型ヘルメット

顔の部分が露出するタイプがジェット型。安全性や高速での快適性はフルフェイスに及ばないが、広い視界と開放感も捨てがたい魅力。最近ではクラシカルなデザインの海外製品がストリート系を中心に人気が高い。キャラクターを描いたものや、往年のレーサー風のペイントを施したものもあって選択肢は幅広い



OGK
Bob
1万4,800円
今なお人気のアメリカ製アニメ"チキチキマシン猛レース"に登場したキャラクターをあしらったモデル。ほかに"スパイダーマン"をあしらったモデルも用意されている。サイズ：57〜59cm



BumBleBee
BBHM-06
2万3,800円
フェローズという衣服メーカーのバイカー向けブランドがバンブルビー。ラメフレーク塗装を基調にしており、サイドにはサンダーボルトデザインが入る'70年代風スタイル。サイズ：SM、ML



BumBleBee
24R clothing
2万3,800円
左の製品同様に凝ったグラフィックで'70年代風に仕上げたモデル。ベースになっているヘルメットはタチバナのSHMというモデルで、オプションでシールド、バイザーが装着可能。サイズ：SM、ML



BUCO
WILD ONE
2万8,000円
きめの細かいアルミ素材を塗料に混ぜたアルミナムシルバー塗装で、独特な質感を持たせてあるのが特徴。女性用のスモールブコにも同様のモデルが用意されている。サイズ：SM、ML



SHOEI
JフォースII
3万7000円
帽体の各所に通気を設けて、さらに走行時の空気の負圧を利用して空気を排出するベンチレーションシステムを採用。内装は脱着可能でフィット感も追求。サイズ：S〜XXL



Arai
SZ-ラムIISpeed king
4万5000円
帽体のほぼ部を前方に伸ばすなどの工夫により、ジェット型ながらもスネル規格をクリアした安全性の高いモデル。単色は3万7000円。サイズ：53・54〜61・62cm

レプリカカラーで気分はGPライダー



SHOEI
X-Eleven DAIJIRO
4万9,000円
昨シーズンモトGPに参戦、今年も活躍が期待される加藤大治郎のカラーリングを再現したモデル。このほか宇川徹、阿部典史のレプリカカラーモデルも



Arai
RX-7 RR4 McCOY
5万8,000円
カワサキに移籍してモトGPを戦うギャリー・マッコイの、昨シーズンのモデル。このほかコーリン・エドワーズのカラーリングを施したモデルもある



agv
X-VENT
5万8,000円
RC211Vを駆って圧倒的な強さを見せつけたヴァレンチーノ・ロッシはイタリア出身だけに、ヘルメットもイタリア製。写真は500タイプで、モトGPタイプもある



Arai
V-CROSS2 NARITA
4万3,000円
これは昨シーズンの全日本モトクロスでスズキRM250を駆ってシリーズを制した成田亮のレプリカカラー。色違いで3タイプが用意されている

モトGPなどを走るGPライダーたちが使っているヘルメットは、ライダーがヘルメットメーカーと契約を交わして支給されるものだが、市販品をそのまま使うのではなく、個人個人の頭の形状にフィットするように作られたスペシャル。カラーリングもライダーのイメージや希望に沿ってデザインされたもので、さらにシーズンごと、サーキットごとに異なるデザインのものを被ることも多い。レプリカモデルは凝ったグラフィックの割に価格も抑えられているので、ファンならずとも魅力的な存在だ。

FULL FACE

フルフェイス

安全性や高速走行時の快適性を重視するならこのタイプがベスト。顔が完全に覆われるので曇ったり息苦しくなるように見えるが、ほとんどはベンチレーション機能が充実しているので快適に過ごせる。凝ったペイントが施された、個性的なバリエーションモデルも充実している。



Arai　ラパイドOR
3万7,000円
エッグシェイプド・フォルムは高速走行から着脱のしやすさまでを考慮。内装も脱着式でお手入れも簡単。サイズ:53-54〜61-62㎝



Arai　ゴストラッカー クリス・カー
4万5,000円
クリス・カーはアメリカのダートトラックで'99年にチャンピオンとなったレーサー。そのレプリカモデル。サイズ:53-54〜61-62㎝



Arai　ゴストラッカー
3万8,000円
アメリカで盛んに行われるダートトラッカー用に開発されたモデル。シールドはレバー操作で脱着も簡単。サイズ:53-54〜61-62㎝



Arai　オムニJ
2万9,000円
3万円を切る価格ながら、安全性は上級モデルと同等のスペックを誇る。欧州でも入門用として高い人気。サイズ:53-54〜61-62㎝



SHOEI　Z-Ⅳ
3万6,000円
帽体は新設計で、内装は従来同様取り外し可能。チンガードに設けられたメッシュガードもアルミ製になっている。サイズ:S〜XL

SHOEI　ワイバーン
3万8,000円
ドラッグレース用として4輪用ヘルメットの技術も投入。クリアシールドのほかスモークシールドも付属する。サイズ:S〜XL





SHOEI
X-Eleven
4万9,000円
帽体後部にエアロエッジスポイラーを装着、ヘルメット後部の乱気流を防ぐ。内装は取り外し可能。サイズ:S〜XL

OGK　FF-R
1万3,800円
求めやすい価格ながら、フル脱着可能な内装を装備。シールドやパッドなど、オプションも豊富にそろっている。サイズ:M〜XL

SIMPSON　SUPER BANDIT 7J
5万8,000円
アメリカ製で、本来は四輪用にデザインされたものを二輪用にモディファイ。このシルバーは日本限定のカラーだ。サイズ:57〜62㎝



ROOF　BOXER
4万3,000円
チンガードを後方に回すことでジェットタイプに早変わり。欧州ではレースへの参加も可能な規格をクリアする。サイズ:S〜XL





OFF ROAD & OTHERS

オフロード その他

ヘルメットにはオフロード用のほか、トライアル用や子供向けのものもある。また、一口にオフロード用といっても、日常でも使えるようにシールドが付くタイプから競技用に作られたものまで多様に分けられるし、子供用でもオンオフ様々なタイプが出回っている。



SHOEI
VFX-R(ナップスオリジナルカラー)
4万7,000円
モトクロス専用に作られた上級モデル。軽量化を追求した帽体、サポート性に優れた脱着可能な内装など、随所に勝つための工夫が。単色は3万8,000円。サイズ：S〜XL



OGK
KD-J
7,500円
子供でも、タンデムするときにはヘルメットの着用が必要。これはベーシックなジェット型で125cc以下用。サイズ：54-57cm



SHOEI
ホーネットXV
3万5,000円
3段階に調整可能なシールド付きで、オフロード走行から高速道路まで対応。内装は脱着可能で、汗やホコリまみれになっても気軽に洗える。サイズ：S〜XL



DOKEN
ジェットシールド&
Arai Hyper T
2万8,000円
アライのトライアル用ヘルメットに、動研のオリジナルシールドを装着したモデル。角度調整が無段階、脱着可能なバイザーも装備されているほか、シールド単体の販売もされている。サイズ：53〜62cm　問合せ先：動研　TEL053-486-4001

カスタムペイントで自分仕様に

個性的なカラーリングが次々に登場しているが、やはり既製品では物足りない、という向きにお薦めするのがカスタムペイント。ここで紹介しているのはいずれもナップス港北店が取り扱っているもので、価格は同店でヘルメットを新品で購入、そのままカスタマイズした場合にかかるペイント代となっている。



BUCO
WILD ONE
10万円
風をイメージしたグラフィックを描いたもので、プロライダーのヘルメットも手がけているアルファレイズが手がけたもの



SHOEI
ワイバーン
15万円
これもアルファレイズ製。同店ではほか数社のスペシャリストと提携、デザインや微妙な色合いまで、細かい要望にも応える



DAMMTRAX
スモールジョーンストリート
サンプル品
こちらはスタンダード（5,800円）のカラーにストライプを追加した例。ストライプだけでも見違えるほど見栄えがよくなる



SHOEI
Z-Ⅲ
15万円
同じくアルファレイズ製。ヘルメットでは難しいとされるメッキを一部に使用して、従来では出せなかったデザインを実現している

好みや気象条件で変えてみよう

シールドにはスモークやミラーなど、サングラスのように着色されたものがある。ある程度はまぶしさを低減するし、全体のイメージも大きく変わる。また、雨の日や寒い時期になると困ってしまうのが、視界を妨げるシールドの曇りや水滴。マメに汚れを取ることである程度は防げるが、とくに夜間は、ライトの光が乱反射してまったくといってもいいほど見えなくなる。曇り止め加工が施されたシールドなどを利用すればかなり改善される。

シールドの色違いの一例。市販品のほか純正品でも各種用意されている。色が濃いものほど内部が見えにくくなるが、同時に夜間の視界も極端に落ちてしまうので気を付けよう





フォグシティ製の曇り止めシールド（2,980円）とUVカットシールド（4,500円）、PROGRIP製のミラーシールド（7,800円）。シールドに張って雨粒をはじけやすくするシートもあるが主にレース用で、効果の持続時間が短い

03 第三章――バイクに乗るための服装とは

身体をむき出しで乗るからこそ それ相応の服装が必要になる

03-1 防水透湿素材って一体何？

バイクを手に入れたらツーリングに出かける人も多いと思うが、春先はとくに天候が変わりやすい。出発時は晴天だったのに、山ひとつ越えたら土砂降り、ということもある。

そこでレインウエアが必要になってくるが、DIY店などで売られているビニール製のものはすぐに破れてしまうし、首や前の合わせの部分から簡単に雨水が浸入してしまう。少々値は張っても丈夫に作られたバイク専用のものを選びたい。また、普通のレインウエアは長時間着続けていると、身体から出た汗が中に湿気となって溜まり、雨に直接当たってなくても衣類がシットリと水気を含んだ状態になる。これで夜になって気温が下がると、中の湿気の温度も急激に下がり、身体の震えが止まらないほど寒い思いをするはめになる。

そんな不快感を減少させるのが、湿気を通して雨水は通さない防水透湿素材を用いたレインウエア。これは、水蒸気の分子よりは大きく、水の分子よりは小さい微細な穴が開いたフィルムを内蔵したもので、ゴアテックスをはじめとして、各社から様々な名称の防水透湿素材が登場している。価格も相応に高くなるが、これらの機能は使っているうちに徐々に劣化するので、着る機会の多い人は安めのものを1、2年で買い換えているようだ。



防水透湿素材の代表格であるゴアテックス。レインウエアに限らずジャケット、レイングローブやシューズに至るまで幅広く使用されている。少々値は張るが、それだけの快適性があるのも確か

03-2 グーの状態では正確な寸法は分からない



ハンドルを握る際にはあまり力を入れないようにすること。また、レバーをコントロールしやすいか、ということも大切だ。指先が余るくらいグローブが大きいと微妙な操作の妨げになる

人間は転ぶときに手を着いて頭を守ろうとする習性があるが、それだけに真っ先にケガをしやすいのが手。グローブは必要不可欠な装備だ。教習所では軍手でもOKなところもあるが、機能的にもルックス的にも今ひとつ。バイク用のしっかりしたものを選びたい。

おもに皮革性のものと合成繊維でできたものの2種類があるが、絶対的な安全性は革製が高い。オンロードのレース用だと各部にプロテクターが入ったり、手首の部分まで隠れる長さのものもあるし、皮革製でも水洗いを可能としたものも出ている。また、オフロードやトライアル用は合成繊維素材に補強を入れたタイプが主流。ほかにも冬用の防寒グローブや夏用のメッシュグローブ、さらにレイングローブなど、季節や目的によって使い分けると快適に過ごせる。

グローブもいろいろなサイズがあり、またメーカーによって設定もまちまちなので実際に手にはめてみる。選ぶ際によく手の平を完全に閉じて、グーの状態できつくないかを確かめる人がいるが、ハンドルとレバーを握るのだから完全に閉じた状態を確かめるのは無意味。かえって指先が余ってしまうこともあるし、皮革製の場合最初は硬くても、使っているうちに革が柔らかくなってくる。

03-3 バイクは手と足で操作する乗り物

バイクを運転するには、とりあえず運動靴なら大丈夫、ということになっているが、転倒した際普通の靴では衝撃で脱げてしまうことがよくあるし、くるぶしをバイクと路面の間に挟めてケガしやすい。たとえスクーターでもサンダル履きというのは論外だ。また、普通の靴ではシフトチェンジを繰り返しているうちにペダルが当たる部分が擦れて穴が開いてしまう。ブーツとは言わないまでも、専用のシューズを履いたほうが寿命も長く、かつ安全性も高い。

シューズやブーツも海外のブランド品が多く出回っているが、やはり日本人と欧米人とでは足の形状も異なる。同じ寸法でもつま先の広さなどはメーカーによってまちまちだ。一般的に日本人の足は欧米人の足に比べて横に広く、扁平気味。そのため海外製ではつま先の辺りが痛くなることもある。また、人間の足は左右で微妙に大きさが違うので、どちらか一方がきつくなる、ということもある。両側を履いて少し歩き回ってみると、合わないものはすぐに痛くなる。かかとの部分に指1本入るくらいの隙間があるものがちょうどいい大きさだ。ここでは省いたが、シューズは雨で路面が濡れるとすぐずぶ濡れになるので、ブーツカバーをそろえておくと完璧。



バイクを運転するのにシフトチェンジは欠かせない。普通の靴ではすぐに穴が開いてだめになってしまうし、靴底の減りも意外と早いので、専用のシューズかブーツがいい。日常で使えるデザインのものも多い

RAIN WEAR

レインウエア

　レインウエアの防水透湿機能は、あるとないとでは長距離を走るにしたがって差が大きくなってくるが、例えば街乗りがメインで、あまり長時間を走ることがないような人は安いものでも大丈夫。また、休憩時に内側をマメに乾かすようにすれば湿気が溜まることをある程度は防げる。



クレバー
FTR-501
レディスレインスーツ
7,800円
女性に合わせたサイズ設定とデザインが特徴。透湿防水TRY-TEXの採用により、不快なムレをに抑える。サイズ：レディスM～LL



イエローコーン
YBR1600
9,900円
透湿加工、超立体3D裁断の採用により着心地は良好。レインパンツはフロントファスナー付きで履きやすい。サイズ：M～3L





ラフ&ロード
RR-5218
デュアルテックレインスーツ
1万4,800円
デイパックなどを背負ったままでも着用可能。オプションのインナーを装着すればオールシーズンに対応できる。サイズ：S～XL





ゴールドウイン
GSM2111
ゴアテックス
レインスーツ
3万9,000円
従来型より透湿性能が1.5倍アップ。はっ水ファスナーや確実に絞り込めるすそフラップなどで万全の備えを持つ。サイズ：S～BL



イエローコーン
76RA-88
6,500円
アメリカのオイルブランド"76"をあしらったカラーリングで、畳むと500ℓ容量のペットボトル程度の大きさになる。サイズ：S～LL



ゴールドウイン
GW2213
Gベクター2
コンパク
トレインスーツ
9,800円
防水透湿、全天候型のG ベクター2を採用。レインパンツの股部分はシームレスになっており水の浸入を防ぐ。サイズ：S～BL



ゴールドウイン
GSM2212
Gベクター
レインスーツ
1万4,800円
各部に調整用のアジャスターのほか、ベンチレーションも付いており、蒸し暑い夏場でも快適に過ごせる多機能型。サイズ：S～KO

GLOVE

グローブ

革製品をメインに取り上げたが、牛革や合成皮革など素材や装備もまちまち。また、革製品は雨に濡れると色落ちしてしまうのでレイングローブも用意しておいたほうがいいだろう。乾かす際には陰干しすること。日に当てると革が縮んで硬くなる。このほか夏用にパンチングで通気性をよくしたものもある。



JRP
オイルドレザーグローブ
1万1,000円
手の平側に鹿革、甲側に牛革を使用。さらに甲側にはパッドと再帰反射素材を埋め込んで視認性を確保している。サイズ：XS〜O



カドヤ
ステルスレーシンググローブ
1万2,800円
はっ水加工を施したリフトカウを使用。甲側を広く覆うウレタン製のプロテクターは安全性が高く、取り外し可能。サイズ：M〜LL



SPIDI
A57 SPORT COMPOSITE
1万3,500円
イタリア製。素材にしなやかな子牛革を使用。拳部にプロテクター、手の平側にもケブラーを用いた補強材が付く。サイズ：S〜XL



バギー
EP-218
28,000円
各所に成型カーボンパッドや衝撃吸収材を装着。手首にはアジャスターをダブルで装着してフィット感を追求。サイズ：M〜LL



バギー
E-175
6,300円
バギー独自の特殊なめし革により、しなやかさは良好。ユーレル素材で色落ちしにくい。女性用のサイズも用意。サイズ：SS〜3L



alpinestars
SP-1
1万4,900円
イタリア製。拳部にカーボンプロテクションが入るほか、小指と薬指を繋げてケガを防止するようになっている。サイズ：S〜XXL



ゴールドウイン
GSM6102ライトテックグローブ
6,900円
レイングローブで、甲部にネオプレーン、手の平側はアマーラで耐摩耗性を確保。女性用もある。サイズ：S〜O、レディスM、L

SHOES

シューズ

シューズも使用目的によりそれぞれ作りが異なっており、モトクロス用やアメリカン向けといったのものもあるが、ここでは一般向けのシューズとブーツを選んでみた。いずれも各部に補強が入るほか、靴底が濡れても滑りにくい加工が施される。バイクを離れても違和感のないデザインのものも多い。



elf
シンテーゼ10
1万円
ショートタイプながらくるぶしを守るパッド付き。靴ひも付きに見えるが、脱ぎ履きはベルクロをはがすだけ。サイズ：23〜28cm



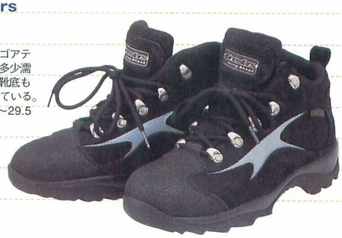
elf
シンテーゼ09
1万4,000円
表地はナイロンと合成皮革を使用した防水仕様。靴ひもを廃してベルクロのみとしたので引っかかりも解消。サイズ：23〜28cm



alpinestars
JET
9,800円
表地の一部にナイロンメッシュを取り入れて通気性を確保。また、足首にベルクロを使用して脱ぎ履きも簡単。サイズ：25〜27cm



OXTER
TCSスポーツレーシングブーツ
2万8,000円
日本に入って間もないアメリカ製品で、極度なテンションがかかっても骨折しにくいTCSというシステムを採用。サイズ：23〜28cm



alpinestars
CR-1
1万9,800円
防水浸湿素材のゴアテックスを使用、多少濡れても大丈夫。靴底も滑りにくくなっている。サイズ：23.5〜29.5cm

ウエアは必ず試着してみること

衣服を買う際にはたいてい試着してみるものだが、バイク用を選ぶ際には少々勝手が違ってくる。レインウエアの場合はジャケットの上に着るから、その分大きめのものを選ぶ必要がある。ただ、大きすぎても風圧でバタついて疲労の原因になる。また、立った状態でちょうどよいサイズでも、乗車姿勢を取ると背中、すそが短くなるので、その分の余裕を見ておくこと。暗い色より明るめの色のほうが雨中での視認性も高い。

04

第四章――ツーリングにあると便利なもの

遠出するつもりなら ゆくゆくはそろえたい

バイクでの大きな楽しみのひとつがツーリングだろう。北海道、九州、四国あたりは、毎年必ずバイクで訪れる、という人もいるほど人気のある土地だが、そこまで行くには相応の荷物を持っていく必要がある。また、そこまで行かずとも出かけるにはなにかと荷物ができるもの。あいにくスクーターを除いて、バイクには荷物を入れる場所がほとんどないので、専用のバッグやネットといったものが必要になる。

荷物がさほど多くなければバイク用でなくとも普通のデイパックで十分なのだが、例えばツーリング先でおみやげなどを買ったりして、荷物が次第に増えてくることもある。1番手軽で手っ取り早いのがゴム製のネットで、簡単に荷物を固定できるのが魅力。しかし、長距離を走る場合は風圧や振動などで荷物が落ちることもよくあるので、その際には大型のバッグを用意しておいたほうが無難。また、高速道路を使う上でやっかいなのが料金所。グローブを外して、ポケットからシワシワになった高速券と小銭を出して数えて、なんてやっていたら後ろの四輪からクラクションの嵐を浴びることになりかねない。タンクバッグやウエストバッグなどですみやかに通過できるようにしておこう。



仲間どうしで、タンデムツーリングであると便利なのが無線を使って会話ができるインターコム。走行中でも携帯電話を使えるものや、ラジオやポータブルCDなどが聴けるものもある

ETC

その他

ここではタンクバッグやテールバッグ、インターコムまで、ツーリングにあると便利なものをいろいろとそろえてみた。とくにバッグは様々な形状や材質があるうえに、バイクの形状、マフラーの位置などで装着が制限されることもあるので、購入する際には事前によく確認しておくことも大切だ。



JTC
7164スモールサイズタンクバッグ
8,800円
ハンドル操作の妨げにならないようにあえて小型化。高速域での風圧にも耐える強力マグネットで簡単に装着できる。容量約4ℓ



ラフ&ロード
RR-5673
スティングレー
タンクポーチ
7,500円
エイに似た形が特徴で、貴重品などを入れるのには十分な大きさ。強力マグネットで取り付けも簡単。レインカバー付き。容量約2ℓ



JTC
7345ライドプロ
レッグポーチ
3,600円
足のふとももに付けるタイプのポーチなので、フルフェイスでも中身を確認しやすく、脱着もワンタッチで簡単。容量約0.8ℓ



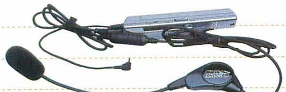
ラフ&ロード
RR-5634シングルサイドバッグ
7,500円
短期間の旅行に最適な大きさで、外せばショルダーバッグやカバンにもなる。レインカバーのほか底部に排水ハトメ付き。容量約13ℓ



SHAD
SH-39テールボックス
2万1,000円
リヤキャリアに装着するタイプで、取り付け用ベース・ステー付属。天板はキャリアにもなる。容量は約39ℓとヘルメットが1個入る



JTC
7254ライドプロシート&ツインバッグ
2万5,000円
シートに載せるバッグ両側に、脱着式バッグを装備。荷物の重さなどに合わせて位置を変更することも可能。容量は合わせて約64ℓ



テムコジャパン
SHELLSHOCKER
1万9,800円
携帯電話の音声信号を強力な振動に変えて、ヘルメット内部に明りょうなオーディオ空間を作り出す、骨伝導システムを採用



KTEL
KT-133スーパータッチJrハンディーコードPTTスイッチ付き(1人用)
1万9,800円
タンデム用インターコムで、ほかのセットと適時組み合わせることにより、無線機や携帯電話、ラジオ等も聴けるようになる

親子でタンデムを実現!

小さな子供がいる場合「お父さんばっかり楽しんで」と、バイクから縁遠くなりがち。しかし将来のことも考えると、完全に遠ざけてしまうのもかわいそうだし、たまには気分を変えてお子さんを連れ出してみるのも悪くないのでは?



Stamatakis
Kinder sitz(バイク用チャイルドシート)
2万2,800円
スクーターからオフ車まで幅広く対応。3歳から8歳(14~30kg)が対象でシートベルト付き。ドイツの道交法にも準拠した安心設計

・116-117ページの商品に関するお問い合わせは、ナップス練馬店(TEL03-5905-1171)またはナップス港北店(TEL045-942-1171)

WORLD FAMOUS MOTORCYCLES
RED BARON GROUP

買う時も納得。

お求めやすさが違います！

●ロープライス保証実施中

只今 ヤマハ・カワサキ126cc以上の新車国内モデルを対象にロープライス保証を実施中。地域一番安でのご提供をお約束します。更に、国産新車の納車整備料も今なら当社負担。断然お求めやすくなっています。



●輸入車フェスタ開催中

憧れのインポートモデルを手に入れるチャンスは今！
レッドバロンでは「輸入車フェスタ」と題して全国から
選りすぐった特選輸入車をオール特価で販売中。
フェスタ対象の車両は台数に限りがありますので、お早めにお越し下さい。



●JACオートクレジット

ご希望の支払方法に応じて3回から60回までの分割払い、ボーナス一括、二分割払い、最高6ヵ月後からスタートのスキップ払いなど、様々なクレジットをご用意。20歳以上の学生さんなら保証人不要の学生ローンもご利用頂けます。手続きはどこよりも簡単が自慢。免許証と銀行印だけで、用品・部品から車検まで幅広くご利用頂けてたいへん便利です。



●バイクステーション

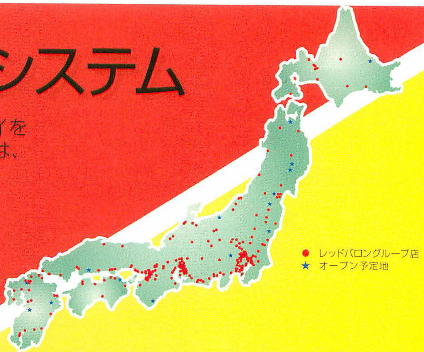
「バイクステーション」は、会員料金なんと一泊2,000円の整備工場付きホテルです。到着後は愛車を点検・メンテナンスし、ライダーは翌日の計画をゆっくり立てられるという理想的な空間。皆様のツーリング基地として、めぐり逢うライダーの情報交換の場として、楽しい時間をお過ごし下さい。

WORLD FAMOUS MOTORCYCLES
RED BARON GROUP

イントラネット検索システム

見て比べて選んで頂けるよう、国内はもちろん世界のオートバイを取り揃え、その数3万4千台。店頭にご希望の車両がない場合は、無料の「イントラネット検索システム」をご利用下さい。お気に入りの一台がきっと見つかります。





全国直営ネットワーク

レッドバロングループのネットワークは、全国220余店。全店直営ですので、ツーリング先や転居先でもお買い上げ店と同一基準によるサービスが受けられ、とても安心です。全国ネットのバックアップ体制は、あなたのオートバイライフの心強い味方になります。



レッドバロンのロードサービス

お買い上げ頂いた全てのお客様に安心してツーリングを楽しんで頂く為、レッドバロンでは直営店によるロードサービス網を全国展開しています。全店でユニック付きサービスカーの出張体制を整え、もしものトラブルが発生した場合には直営工場のサービスマンがあなたの元へ向かい、ツーリング続行のために全力を尽くします。



会員専属プライベート工場

より充実したアフターサービス体制を目指すレッドバロングループは、ご購入頂いたお客様の専属工場「プライベート工場」とさせて頂いています。年間整備台数83万台の豊富な整備実績と技術情報、二輪車専用に開発された整備設備など、信頼の環境で愛車をいつでも安心してお任せ頂けます。

アフターサービスが違います!

乗る度に満足。

WORLD FAMOUS MOTORCYCLES
RED BARON GROUP

乗り始めれば、必ず違いがわかります！

レッドバロンの充実アフターサービス

ロードサービス

全国どこへでも60分以内の到着を目指し、
ツーリングの続行に全力を尽くします



直営工場のサービスマンがサポート

ツーリング先での思わぬトラブルで利用したロードサービス。
来てくれたのがタイヤ屋さんや鍵屋さんだったという経験はありませんか？
これでは続けられるツーリングも断念せざるを得ませんね。
レッドバロンは他の業者に委託することなく、直営拠点のロードサービス網で全国をカバー。最寄りの直営店から二輪専門サービスマンが駆けつけ、ツーリングの続行に全力を尽くします。

お盆・GWも休みません

日曜・祝日・祭日はもちろん、大型連休も休まずサポートいたします。

盗難保険

盗難防止はグッドライダーの条件です
新車・中古車も加入OKの盗難保険



何度でも
継続加入OK!

多関節バーロック
＋
盗難保険

BL-10



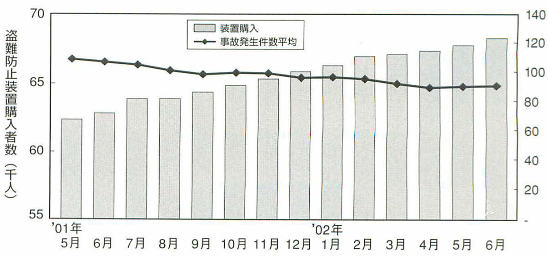
B10

車体カバー
＋
ワイヤーロック
＋
盗難保険

保険に入っているとはいえ、盗難の増加は補償条件の悪化という形で、結局ライダーへと負担を強いる深刻な問題です。

ライダーひとりひとりが、お互いの為にも盗ませない心配りを。
レッドバロンは盗難防止がライダーの良識として定着することを願い、「盗難防止はグッドライダーの条件です」のメッセージを全国的に呼びかけてきました。

同時に“盗ませない為の盗難保険”をコンセプトに 保険付き盗難防止装置「B10」「BL-10」を開発。
私達の願いは数多くのお客様にご理解いただき、その成果は今、加入率の上昇に反比例した損害率の低減を果たしています。



保険加入で＋αの安心。
24時間ロードサービス

只今盗難保険にご加入頂くと、ツーリング中の故障や事故など まさかのトラブルにお応えする「24時間ロードサービス」が受けられます。

オイル交換

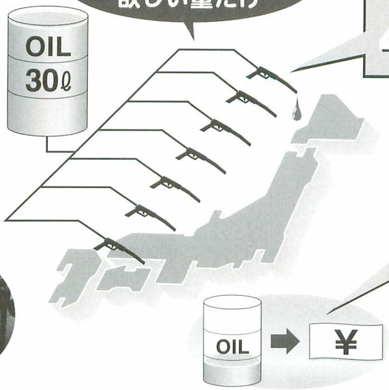
経済的で環境にもやさしい、
オイルリザーブシステム



レッドバロンのオイルリザーブシステム

1 リザーブ

レッドバロングループでオートバイをお買い上げ頂いたお客様に限り、エルフのSLグレードオイル30ℓが￥12,000（契約時特価）でリザーブ出来ます。（購入後6ヶ月以内に加入の場合は￥15,000）



2 給油・交換

リザーブ頂いたオイルは全国どこのレッドバロングループ店でも給油・交換が可能です。

3 払い戻し

買取り，下取り時に余っていれば、加入額を上限に払い戻しが出来ます。

（但し、レッドバロングループ店でのオートバイの下取，買取りが伴わないオイルリザーブ加入金だけの返金はありません。）

例えば、SLグレードオイル30ℓを車両契約時にリザーブ頂くと（加入額1万2千円）、バイクをお売り頂く時点で6ℓ以上残っていれば、払い戻しは1万2千円。つまり、なんと24ℓまではオイルが実質無料になります。

クリーンな地球を守るジョッキレス給油システム

レッドバロングループでは業界で初めて、オイル缶を使わない画期的な給油システム「ジョッキレス給油システム」により、オイル缶の使い捨てによる資源の浪費、廃棄物の発生を一気に解決。しかもクリーンな環境を守ると共に、ドラムによる大量一括仕入れにより、高性能オイルがリーズナブルな省資源特価で供給できるようになりました。





整備工場

車検、点検、整備・・・
全て安心してお任せください



豊富な整備実績と技術情報

年間83万件の整備実績から集約される整備情報を持ったサービスマンが、あなたのオートバイを診断します。過去の故障事例、整備ノウハウなどの情報を機種毎に集積、全店にフィードバックすることで的確に素早い整備、診断を可能にしています。

二輪整備専用設備

アシダムをはじめとするテクノロジーの粋を集めた整備機械群。二輪整備専用に作られたものばかりを揃え、中にはオートバイ整備の機能性を追求し、自社開発したものも多くあります。確実な整備で安心をお届けします。

RBテクニカルセンター

オートバイ整備士の専門教育を行うレッドバロン独自の研修施設「RBテクニカルセンター」。
ここで専門教育を定期的に受けている当社サービスマンが2,000機種に及ぶ豊富な整備経験を元にサポートします。

世界のオートバイを販売する
レッドバロングループ
ヤマハオートセンター（株）本部
〒444-8567 愛知県岡崎市大平町字才勝8-1
TEL（0564）24-5373（代表）
ホームページアドレス http://www.redbaron.co.jp/

TECHNOLOGIST **BSU** GROUP
BSU COMPANY LIMITED

お申し込み方法

当社に直接お問い合わせいただくか、もしくは最寄りのバイクショップにご相談ください。

業販大歓迎

！スクーターは
対応しておりません
ご注意ください



① 鍵



② 鍵穴

またハサミが刺さっていた方へシンプルなご提案があります。

鍵穴革命 キー防
知的所有権登録第34647号
特許出願番号6-97734号

取次代理店大募集

お問い合わせは
福岡県筑紫郡那珂川町大字後野262-6
Tel.092-953-0157
Fax.092-953-3804
株式会社 ビー エス ユー

インターネットホームページ
http://www.bsu.co.jp/
電子メール
mail@bsu.co.jp

※BSUは、キー防だけでなく中古パーツ・中古車両も数多く取り扱っております。

1



キーシリンダーをバイクから取外します。

→ **2**



取り除かれたキーシリンダーユニットを（壊れて回らなくなったものでもOK）BSUへ発送。（料金元払い）

→ **3** **BSU**

到着後、1日で加工完了。当日、または翌日返送致します。

→ **4**



返送されたキーシリンダーの鍵穴に注目！ ハサミ・ドライバーなどでは鍵を回すことは不可能です。

→ **5**



お申込から、取付けまでおよそ3～4日間で完了。この素早い行程もキー坊の魅力です。

取次店

(有) 二瓶輪業商会	福島県石川郡	☎0247-26-1356
オートボーイ RC	茨城県水戸市	☎029-227-0103
モーターサイクルショップアラマキ	埼玉県吉川市	☎0489-81-9481
YAMAMORI HONDA	千葉県柏市	☎0471-43-2839
(有) キューアール	東京都中野区	☎03-3970-2301
上野ロックサービス	東京都台東区	☎03-3836-6969
MSL ゼファー	東京都練馬区	☎03-3867-2194
モトショップトミー	東京都北区	☎03-3903-3971
誉ファクトリー	川崎市川崎区	☎044-287-3756
単車屋 MAX	名古屋市名東区	☎052-701-6587
ゼウス	名古屋市名東区	☎052-701-0766
ホンダバイクセンター イシガミ	名古屋市昭和区	☎052-852-3941
輝モータース	愛知県西春日井郡	☎0568-29-1166
ホールショット	三重県鈴鹿市	☎0593-70-6182
YSP 滋賀	滋賀県草津市	☎0775-67-4477
(有) オートギャラリー滋賀	滋賀県草津市	☎0775-62-2523
(有) ボンバーインターナショナル	滋賀県栗東市	☎077-553-9991
KANSAI AUTO	大阪市西淀川区	☎06-6478-5344
ザ・ウイング城東	大阪市城東区	☎06-6932-2204
(株) 風物語	大阪市鶴見区	☎06-6939-8289
(有) ユーロスポルト	大阪市淀川区	☎06-6101-0748
(有) ワークススポーツ	大阪府守口市	☎06-6904-5671
(有) カワサキマイスター	神戸市垂水区	☎078-785-5630
バイク屋 SAKAE	神戸市長田区	☎078-641-2378
バイクショップ エンゼル	神戸市北区	☎078-595-1972
バイクファッション ウサミ	神戸市西区	☎078-975-6666
オートセイリョウ	神戸市西区	☎078-975-5911
南海部品　神戸店	神戸市中央区	☎078-265-6843
オート小笠原	広島県呉市	☎0823-25-5020
BIKE SHOP JUN	広島県呉市	☎0823-76-4330
ロードコンパニオン	兵庫県川西市	☎0727-58-5472
ホンダウイング宝塚	兵庫県宝塚市	☎0797-86-6766
星木モータース	北九州市小倉北区	☎093-561-0580
ガレージドーム	熊本県熊本市	☎096-368-3502
二輪ショップイシイ	宮崎県児湯郡	☎0983-23-6061

鍵穴革命 キー防

価格 20,000円
（取外し・取付け代別、消費税別）

加工できない鍵もありますので事前にお電話でご確認ください


SAIKO
ドイツで生まれた「アブス」のロック。
その品質は世界水準です。
日本では、斉工舎だけがお届けします。
ABUS
Security Tech Germany
アブスは、強い。
「本物」のABUS入門編登場
チェーンロックの「頑丈さ」がせっかく
分かっても、見た目が同じというだけで
「再生材」を使用した安いロックを
買ってすぐに壊されては盗難防止
になりません。
より多くの方に『ABUS』の
「頑丈さ」を感じてもらうため
入門モデルを登場させました。
NEW
Steel-O Chain 960
品番:960/110(170)
●ABUS Plus シリンダー使用 鍵種250,000通り。
●本体、チェーンの両方に焼入れ処理済み。
●キーを抜いてもロックできる「セルフロッキング メカニズム」搭載
●鍵穴には「ドリルガード」付き。
●ABUSレベル 9
商品サイズ
・チェーン線径:φ10mm四角
・チェーン長さ:960/110=1100mm 960/170=1700mm
チェーンは径10ミリ・4角形チェーンを採用。当然ABUS社独自の焼入れ処理を施し、切断行為に強力な対抗性を示します。
960/110 ¥15,000 960/170 ¥20,000
販売開始:2003年4月頃
チェーンと併用ABUSのアンカー誕生!!
ロックを繋ぐ部分は16mm炭素鋼材にABUS社秘伝の特殊焼き入れを施し、さまざまな破壊工作に対して強力な対抗性を発揮します。
ロックは付いていません。
ロックは付いていません。
NEW
SH59
品番:SH59
アブス社製「GRANIT Extreme 59」
専用車体装着用キャリア。
ボルト使用での車体取り付けと、『Multi−fitment(マルチフィットメント)』使用でφ12mm〜φ17mmのパイプ部への取り付けが可能。
¥4,500
販売開始:2003年4月頃
NEW
SH37
品番:SH37
アブス社製「GRANIT Quick 37」
専用車体装着用キャリア。
車体形状に応じて様々な個所への取り付けが可能です。
¥4,500
販売開始:2003年4月頃
NEW
WBA 100 GRANIT
品番:WBA 100
地面だけでなく壁面にも固定できる「車両固定装置」。
ロックを頑丈にしても車両を止める良い場所が無いライダーの方にお奨め。
(壁面、又は地面への取付には専用工具が必要となります。商品価格には商品設置に掛かる費用は含まれません。)
¥12,800
販売開始:2003年4月頃
SAIKO 株式会社斉工舎
〒486-0911 愛知県春日井市西高山町1丁目4-11 Tel:0568-31-6211 Fax:0568-31-6464
URL. http://www.saikosha.co.jp/ E-mail. saikosha@saikosha.co.jp
インターネット通販アドレス http://www.rakuten.co.jp/saikosha



IMPORT BIKE

HARLEY-DAVIDSON

輸入車　ハーレーダビッドソン

MAKER HISTORY

Vツインエンジンのもたらす個性が 100周年を迎えさらに熟成

1903年に創業、今年100周年を迎えたハーレーダビッドソンは、現存する世界最古のメーカーである。アメリカはミルウォーキーの自転車工場で働いていたウィリアム・S・ハーレーとアーサー・ダビッドソンが、自転車にエンジンを積んだのがそのルーツだ。

二人が興した会社で製作した第1号のバイクは、4st.単気筒の167ccで、たった2馬力だったという。

1909年、810ccの45°Vツインを、自転車からほとんど進化していないフレームに積んだハーレーは、その後も45°Vツインを作りつづけ、性能の向上とともに高い人気を得たのである。

ところが、'69年に大資本のAMFとの合併により、慣れない工員による大量生産へと会社の方針が変更されたことで、ハーレーは一気に評判を落とす。しかし、'81年には再び独立を果たし、汚名挽回を期して開発したエボリューションエンジンを'84年に発表、信頼性とVツインエンジンの魅力によって、世界中に認められたのである。

SPORTSTER

Harley Davidson
価格 95万7,000円～138万円
アメリカ
カラーチェンジ



XL883R スポーツスター883R
ダートトラック・レーサーを意識したスタイルを持つのが883Rだ。シリーズ中で唯一のブラックコート仕上げのエンジンを持つ（価格：112万円）

もっともスポーツ性の高いハーレー スポーツスターラインナップ！

他のラインナップと違い、専用設計の高性能なVツインエンジンを搭載したのが、このスポーツスター・シリーズ。見た目的にはソフテイルやダイナシリーズに搭載されるビッグツイン系のツインカム88エンジンとさほど変わりないように見えるが、トランスミッション一体型や4カムなどを採用したエボリューションエンジンなので、よりスポーティさを求めるならばこのスポーツスターを選ぶのが良いだろう。また車体も計量でスリムにまとめられているので、「ちょっとハーレーは大きすぎて…」などと思っている女性にもお勧めだ。

ただし、だからといってこのシリーズが「入門用ハーレー」というわけではない。高回転型のエンジンとコンパクトな車体は、ちょっとしたワインディングでもキビキビとした走りを楽しめるので、どちらかというと、これまで国産ロードスポーツなどに乗っていた人でも違和感なく乗り換えることが可能なハーレーなのである。また、シリーズのホットバージョンであるXL1200Sスポーツスター・スポーツは、専用のカムやツインプラグを採用し、他モデルより一段上の走りを約束。「ハーレーは遅くて」などという先入観を持っている国産バイク乗りの人でも、満足のいく内容となっている。そしてスポーティ性よりもクラシカルなチョッパーテイストを盛り込んだスポーツスター・ハガー（883ccのみのラインナップ）や、フロントに21インチホイールを採用してカスタムライクな雰囲気に仕上げたスポーツスター・カスタムなど、そのラインナップも豊富となっているのだ。

Specifications（諸元は1200スポーツ）

エンジン	空冷4st.V型2気筒
総排気量	1,199cc
内径×行程	88.8×96.8mm
圧縮比	10.0:1cc
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	9.79kg-m/3,000rpm
始動方式	セル
変速機	5速リターン
タイヤ	100/90-16 130/90B16
全長	2,250mm
全幅	810mm
全高	1,150mm
軸間距離	1,515mm
シート高	740mm
乾燥重量	240kg
燃料タンク容量	14.29ℓ



XLH883 スポーツスター883
スポーツスターシリーズの中で、一番ベーシックなモデルがこれ。カスタムベースとしてもよし、また入門用としても手頃な価格が魅力だ（価格：95万7000円～）



XL883C スポーツスター883カスタム
フロントに21インチホイールやリアのローダウン、各部にクロームパーツを使用したカスタムバージョン。エンジンは他モデルと同様だ（価格：114万円～）



XLH883 HUGGER スポーツスター883ハガー
XLH883をベースに、ローダウンやプルバックハンドルを採用してチョッパー的テイストを演出。シートはソロタイプを搭載する（価格：102万8000円～）



XL1200C スポーツスター1200カスタム
883カスタムと同様、フロント21インチホイールやフォワードコントロールを採用したモデル。1200ccの排気量で余裕の走りを楽しめる（価格：130万円）



XL1200S スポーツスター1200スポーツ
1200シリーズと同一エンジンながら、ツインプラグ化や専用カム、調整機構付きのリアサスペンションなどを装備したホットバージョン（価格：128万8000円）

Dyna-Glide

HARLEY-DAVIDSON アメリカ フルモデルチェンジ
価格 166万5000円～225万円



FXDL ダイナ・ローライダー
'71年に登場した、初代ローライダーの低く長いスタイルを見事に再現したのがこのモデル。エンジンは1450ccのツインカム88を搭載する（価格201万円～）

ラバーマウントエンジンで快適な走りを約束

　それまでスポーツスターとFLシリーズだけだったラインナップに、1971年から新しく登場したFXシリーズ。その名前は「FLシリーズのビッグツインエンジンと車体に、高性能なXLスポーツスターの足周りを」という設計コンセプトから、"FL＋XL＝FX"となったのは有名な話だ。1977年に登場したショベルヘッドエンジン搭載のローライダーなどで人気を獲得し、その後FX系はソフテイルフレームを使用した流れと、このダイナグライド系へ分岐。しかし、初代FXシリーズのコンセプトを明確に受け継いでいるのは、ダイナシリーズの方だといえるだろう。

　エボリューションエンジン時代の後期に、それまでのFXRシリーズの後継機種として登場したダイナグライドは、コンピューター設計による高剛性のフレームに（現在では最新の）1450ccツインカム88エンジンを搭載。大排気量Vツインならではの太いトルク感をキープしながら、エンジンをフレームにラバーマウントして余計な振動がライダーに伝わることを極力低減している。スポーツスターシリーズほどのキビキビした走りは望めないものの、そのビッグツインエンジンのトルクフルな走りと加速を存分に楽しみたいならば、このダイナグライド系が一番だろう。

　チョッパー的なテイストのものからツアラー、そしてスポーティな走りを意識したモデルまで、そのラインナップも幅広いダイナ。基本的に1450ccの同スペックエンジンを搭載しているので、自分の好みにあったスタイルを選ぼう。ただし、モデルによって小柄な人にはちょっとツラいライディングポジションのモデルもあるので注意したい。



FXD ダイナ・スーパーグライド
ダイナグライド・シリーズのベーシックモデル。フラットバーハンドルやゆとりのダブルシートを装備し、長距離ツーリングも楽々こなす（価格：166万5000円～）



FXDWG ダイナ・ワイドグライド
他のダイナ系モデルと比べ、フォークの左右幅が広く設定されたモデル。アップハンドルや21インチFホイールでチョッパーテイストを再現する（価格：215万円～）

Specifications（諸元はFXD）

エンジン	空冷4st.V型2気筒
総排気量	1449cc
内径×行程	95.3×101.6mm
圧縮比	8.8:1
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	10.8kg-m9/2,900rpm
始動方式	セル
変速機	―
タイヤ	100/90-19 50/80B16
全長	2,307mm
全幅	847mm
全高	1,165mm
軸間距離	1,595mm
シート高	698mm
乾燥重量	300kg
燃料タンク容量	21.95ℓ



FXDXT ダイナ・スーパーグライド・Tスポーツ
大型のフェアリングと、リアにサドルバッグを装備したツアラー指向モデル。ウインドシールドは角度の調節が可能となっている（価格：203万5000円～）



FXDX ダイナ・スーパーグライド・スポーツ
ブラックアウトされたツインカム88を搭載。前後に調整機能付きのサスを装備し、ダイナ・シリーズ中で一番走りを意識したモデルだ（価格：188万5000円～）

HARLEY-DAVIDSON
価格 211万5000円～424万5000円
アメリカ　カラーチェンジ

Electra Glide



FLHR ロードキング
ハードサドルバッグと大型ウインドシールドを装備するモデル（価格：235万5000円）



FLHRCI ロードキング・クラシック
左のロードキングにレザーバッグなどを装備したバージョン（価格：250万5000円）



FLHTC エレクトラグライド・クラシック
大型フェアリングと合計３つのハードバッグをリアに装備（価格：236万5000円）



FLHTCUI ウルトラクラシック・エレクトラグライド
オーディオシステムやクルーズコントロールシステムを装備（価格：283万5000円）



FLTR ロードグライド
近代的な２連ライト採用のカウルデザインが特徴的なモデル（価格：248万3000円）

100年の伝統を守り続ける ハーレー王道のツーリングスタイル

1903に操業を開始し、ついに今年で100周年を迎えるハーレー・ダビッドソン。その長い歴史の中で、最も伝統的なスタイルを守り続けているのがこのFL系エレクトラグライド・シリーズである。

このエレクトラグライド系の特徴といえば、やはり“ツアラー”としての色づけが強いということだ。各車ともにダイナグライドシリーズと基本的に同一のツインカム88エンジン（ソフテイルは若干仕様が異なる）を搭載し、またフレームにラバーを介してマウントすることで、走行時の不快な振動をカット。日本ではあまり感じることがないだろうが、一日で500キロ以上を走ることが当然のアメリカでは、この振動低減は大きな意味があるのだ。また各モデルでそれぞれデザインなどは異なるものの、走行時の風を防いでくれるウインドシールドや、大容量の荷物を積めるバッグなども標準装備されており、まさにツーリングに特化したラインナップとなっているのである。

他のラインナップから見ると、かなり鈍重に思えるエレクトラグライド・シリーズの車体も、実際に乗り出してみるとそれほど重さは感じない。低重心と前後16インチホイールのおかげでスムーズな走行が可能で、そしていざ高速道路となれば他のモデルとは比べ物にならない快適性を満喫できるはずである。また、このエレクトラグライドシリーズのみならず、2003年モデルの全車種（XL883Rなどを除く）は100周年記念の特別仕様となっており、専用のカラーリングやエンブレムなどが装備されているのだ（車種それぞれにより特別仕様の項目は異なる）。

Specifications（諸元はFLHRロードキング）

エンジン	空冷4st.V型2気筒
総排気量	1449cc
内径×行程	95.3×101.6mm
圧縮比	8.8:1
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	11.2kg-m/3,100rpm
始動方式	セル
変速機	－
タイヤ	MT90-B16 MT90-B16
全長	2,440mm
全幅	1,000mm
全高	1,451mm
軸間距離	1,592mm
シート高	749kg
乾燥重量	-kg
燃料タンク容量	22.33ℓ



FLHT エレクトラグライド・スタンダード
エレクトラグライドシリーズの一番ベーシックなモデル（価格：211万5000円）

Softail

HARLEY-DAVIDSON アメリカ カラーチェンジ
価格 180万8,000円～263万8,000円



FXSTB ナイトトレイン
ブラックアウトされたエンジンが精悍なモデル。フロントには21インチホイール、そしてフォワードコントロールを採用する（価格：210万3000円）

リジッドフレーム風のクラシカルなルックスが人気

一見リアサスのないリジッド風に見えながら、実はリンク式サスペンションを装備したソフテイル・フレームを採用するのがこのシリーズ。搭載されるのは基本的にダイナやエレクトラグライドシリーズと共通のツインカム88だが、このソフテイルではエンジンをフレームにラバーマウントするため、振動低減のバランサーを内蔵した専用Vツインが採用されている（ツインカム88Bと呼ぶ）。

基本的にはクラシカルな雰囲気のモデルが多いが、最新のカスタムバイクを意識したスタイルのソフテイル・デュースや、独自のテイストを醸し出すナイトトレインなど、そのバリエーションも豊富。また、フロントにヴィンテージテイスト満点のスプリンガーフォークを採用したモデルが存在するのも、このシリーズの特徴である。

Specifications（諸元はFXSTB）

エンジン	空冷4st.V型2気筒
総排気量	1,449cc
内径×行程	95.3×101.6mm
圧縮比	8.8:1
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	10.8kg-m/3,200rpm
始動方式	セル
変速機	5速リターン
タイヤ	MT90-21 150/80B16
全長	2,420mm
全幅	785mm
全高	1,140mm
軸間距離	1,695mm
シート高	680mm
乾燥重量	305kg
燃料タンク容量	21.48ℓ



FXSTD/I ソフテイル・デュース
他モデルと比べ、ストレッチされたタンクが特徴のモデル（価格：225万8000円）



FXSTS スプリンガー・ソフテイル
スプリンガーフォークを装備し、クラシカルなテイストを再現（価格：220万8000円）



FXST ソフテイル・スタンダード
シリーズの一番ベーシックなモデル。カスタムベースにも最適だ（価格：180万8000円）



FLSTF ファットボーイ
クラシカルな雰囲気と近代的テイストを融合したデザインが特徴（価格：217万5000円）



FLSTS/I ヘリテイジ・スプリンガー
スプリンガー装備のモデル。キャブとインジェクション仕様有り（価格：246万3000円）



FLSTC/I ヘリテイジ・ソフテイル・クラシック
ビンテージなテイストを追求。大型シールドやサドルバッグ装備（価格：225万8000円）

HARLEY-DAVIDSON
価格 242万8,000円～234万8,000円
アメリカ 変更なし

V-ROD



VRSCA V-ROD
アルミ地肌の外装モデルは価格234万8000円（ツートンカラーの場合は242万8000円）



かなり寝かされたフォークに合わせ、ライトもスラントされた特殊なレンズを使用。フロントにはラジエターとオイルクーラーを装備

21世紀へ向けて登場したハーレーの新世紀モデル

1936年にナックルヘッド・エンジンが登場して以来、かたくなに“OHV方式の45度空冷Vツイン”というレイアウトを守り続けていたハーレー・ダビッドソン。しかし、その伝統を打ち破るモデルとして2001年に登場したのが、DOHC水冷Vツインエンジンを搭載したV-RODである。

ソフテイルともスポーツスターとも異なる、まったく新しく設計されたエンジンは“レボリューション”（『革命』という意味）と名付けられ、なんと1130ccの排気量で115馬力をたたき出すという、従来のハーレーからは考えられない仕様となっている。そしてそのルックスも、複雑なパイプワークが施されたフレームに、オールアルミ製の外装パーツを使用して未来的なテイストを醸し出しているのだ。また吸気系には電子制御式インジェクションを採用し、シート下にガソリンタンクを配するなど、まさに最先端の技術が投入された“新しい”ハーレーなのである。



DOHC4バルブ、挟角60度の水冷Vツインは排気量1130cc。従来の空冷Vツインとの共通部品は全くなく、完全な新設計となる



ホイールは前後共にディッシュタイプを装備。フロントはダブルディスクブレーキシステムにより、強力な制動力を発揮する



まるでメーカー純正とは思えないほど、独特な曲線で仕上げられた片側２本出しマフラー。他モデルとは違った独特なサウンドが魅力だ

Specifications

エンジン	水冷4st.V型2気筒
総排気量	1,130cc
内径×行程	100.0×72.0mm
圧縮比	11.3:1
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	9.9kg-m/6,600rpm
始動方式	セル
変速機	５速リターン
タイヤ	120/70ZR19 180/55ZR18
全長	2,405mm
全幅	835mm
全高	1,085mm
軸間距離	1,710mm
シート高	688mm
乾燥重量	285kg
燃料タンク容量	14.38ℓ

Buell
価格 139万8,000円
アメリカ 変更なし

Buell FIREBOLT XB9R



Specifications（諸元はXB9Rカッコ内は9S）

エンジン	空冷4st.V型2気筒OHV 2 バルブ
総排気量	984cc
内径×行程	88.9×79.38mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	92ps/7,200rpm
最大トルク	9.4kg-m/5,500rpm
始動方式	セル
変速機	ー
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	1,924mm
全幅	768,35（831）mm
全高	1,092（1,232）mm
軸間距離	1,320mm
シート高	775（765）mm
乾燥重量	175kg
燃料タンク容量	14ℓ

もうひとつのVツインは アメリカンなリアルスポーツ

元レーサーのエリック・ビューエルが、H-D社からエンジンの供給を受けて、独自のモデルをリリースすべく始動したビューエル。以前はスポーツスター系のエンジンを搭載するモデルがメインだったが、現在では全く独自に開発したOHV空冷Vツインエンジンを搭載する2モデルのみとなっている。

XB9Rファイヤーボルトは2002年モデルから登場し、そのアグレッシブなスタイルで注目を浴びたマシン。また、そのシャシーをベースに、ストリートファイター的なテイストで2003年モデルとして発表されたのがXB9Sライトニングで、カウリングはないものの、デュアルヘッドライトとミニシールドなどによって独特なスタイルとなっている。また両モデルともリムオンディスクブレーキやフレーム内にガソリンタンクを、そしてスイングアーム内部にオイルタンクを装備するなどして、マスの集中化が徹底的に行われているのが特徴だ。



Buell LIGHTNING XB9S



スイングアーム前部には、オイルタンクがビルトイン



リムオンディスクホイール。量産市販車で初めての採用



9Sは特徴的ヘッドライト。ストリートファイター的外観



フレームがガソリンタンクをかねる大胆な発想



●問い合わせ：HARLEY-DAVIDSON/Buellに関する問い合わせは
ハーレーダビッドソンジャパン　TEL:03-3457-0991

DUCATI JAPAN NETWORK



DUCATIのことなら何でも、下記ドゥカティジャパンネットワークにお問い合せください。

DUCATI STORE

DUCATI SENDAI	仙台市若林区卸町東4-4-19	TEL.022-390-7355
DUCATI MATSUDO	松戸市小根本209-1	TEL.047-330-0916
DUCATI TOKYO WEST	東久留米市柳窪3-2-35	TEL.0424-72-7633
DUCATI TOMEIYOKOHAMA	横浜市緑区長津田町5799	TEL.045-924-4401
DUCATI KYOTO	京都市伏見区横大路朱雀11-5	TEL.075-611-1000
DUCATI HIROSHIMA	広島市安佐南区西原4-26-7	TEL.082-871-0700
DUCATI FUKUOKA	福岡市博多区西月隈2-7-43	TEL.092-418-3600

DUCATI DEALER

■北海道
ワッツテクニカ 011-682-6443
(有)スナダオート 0138-73-7773
■山形県
ファクトリー 023-647-3228
■栃木県
(株)鈴木モータース宇都宮中央店 028-634-8198
スパルビエロ 028-633-6058
■群馬県
(株)ヤナセオート 027-365-5277
■埼玉県
ストラーダ 048-775-8726
モト・カルツァ 048-926-3070
カズ・モーターサイクル 048-432-4127
■千葉県
(有)ライダースクラブ 043-290-1001
シルヴァバード 0439-54-1313
■東京都
バイクショップ・ナベ 03-3559-1137
山田オート販売(株) スパイア 03-3855-3391
オサダモータース 03-3871-2221
(有)パワーハウスモータークラブ 03-3445-9569
モトプラン 東京ブランチ 03-5778-3955
ムラヤマモータース 笹塚 03-3378-0181
(株)福田モーター商会 03-3468-6841
(株)モト・ギャルソン 0422-52-3993
ムラヤマモータース 八王子 0426-91-6511
■神奈川県
(有)アズーリ 044-798-1213
ティオ 045-722-8020
丸富オート販売(株) 045-432-7736
ユーメディア湘南 0467-83-9000
■新潟県
(株)アルファ 025-284-6858
(株)アルファ 長岡店 0258-27-5331
■石川県
モト・アート・ササキ 076-294-6192
■静岡県
ボンバー 054-652-5877
中央モータース商会 053-421-3518
■愛知県
(株)柴田モータース 0568-81-0775
ミスターバイク 春日井店 0568-84-5251
モトプラン 名古屋ブランチ 052-745-0202
(株)モトプラン 052-806-5522
■三重県
(有)ディライト 0593-70-3528
■京都府
(株)京都モータークラブ 075-641-3064
■大阪府
ライディングハウス 0728-21-1101
(有)モト ヴィータ 06-6310-8535
(株)ボスコ・モト 0727-25-3311
モト ロッサ 0722-29-4369
■兵庫県
(株)カツラダモータース 0798-67-5506
(有)コルサ 0792-26-5662
■奈良県
オートショップフクイ 0745-73-8008
■岡山県
(有)プラスワン 086-296-7715
■広島県
(有)デスモ 082-545-3370
■香川県
(有)トレッセル 087-821-8473
■愛媛県
(有)バイクハウス阿部 089-951-7200
■高知県
モト プリサイス 0888-33-5511
■福岡県
スティーブモーターサイクルサプライ 092-954-0013
■長崎県
オートハウス アツ 095-848-6676
■大分県
サンタバイク 097-542-0303
■熊本県
ラ・ベレッツア 096-351-6915
レーシング・スポーツ・ハラダ 096-387-1124
■宮崎県
ウイリー 0985-27-7785
■鹿児島県
アビオ スポルト 099-221-7077
■沖縄県
モトサウンド 098-867-3289

DUCATI POINT(販売協力店)

パワーズ サトウ〔秋田県〕 018-884-7800
グッドウッド二輪商会(株)〔千葉県〕 047-307-8728
スピードショップ オールマン〔神奈川県〕 045-421-8391
グッツィスポルト ジングウシ〔神奈川県〕 045-943-2891
バルコム オカヤマ〔岡山県〕 086-245-0080
(有)中村屋 みなと店〔鳥取県〕 0857-28-6676
マルティ出雲店〔島根県〕 0853-30-6121
(有)SBS宇部〔山口県〕 0836-41-4874
バルコム 鳥栖〔佐賀県〕 0942-83-0080

SUPERBIKE

749 Monoposto	¥1,625,000
749s Monoposto	¥1,725,000
999 Monoposto	¥1,980,000
999s Monoposto	¥2,350,000
999R*	¥3,750,000

*インターネットでのみ販売しています。
詳しくはドゥカティネットワークにお問い合せ下さい。

SUPERSPORT

SUPERSPORT800 HF	¥973,000
SUPERSPORT800 FF	¥1,013,000
SUPERSPORT1000DS HF	¥1,288,000
SUPERSPORT1000DS FF	¥1,328,000

SPORTTOURING

ST2	¥1,025,000
ST4s ABS	¥1,535,000

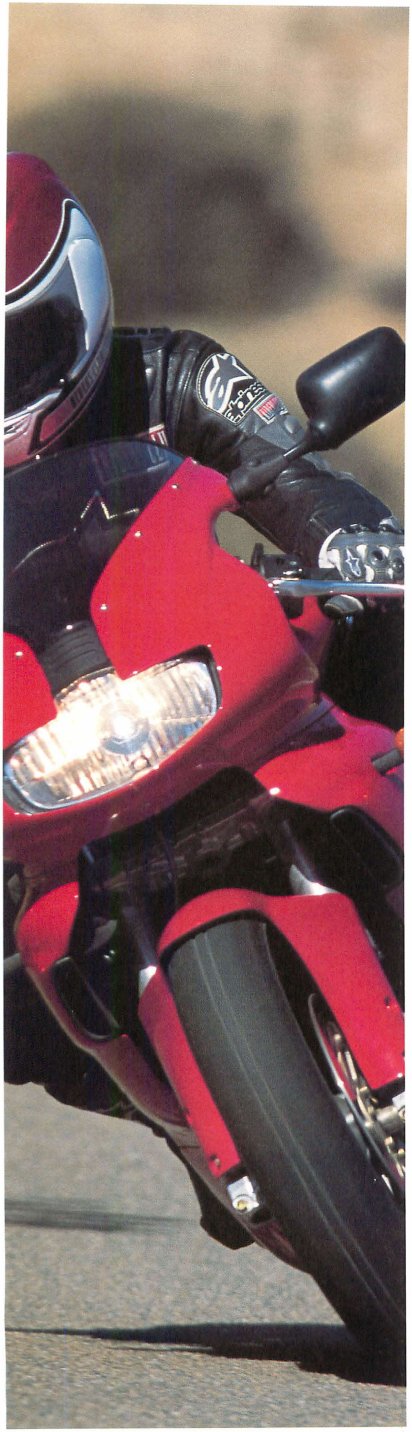
MONSTER

MONSTER400DARK	¥675,000
MONSTER400s	¥745,000
MONSTER800s i.e.	¥923,000
MONSTER1000DARK i.e.	¥1,173,000
MONSTER1000s i.e.	¥1,323,000
MONSTER S4	¥1,323,000

表示されている価格は全てメーカー希望価格です。
保険料,税金,消費税,登録諸経費などは含まれておりません。

www.ducati.co.jp
PIRELLI DUCATI装着タイヤ
ADVANCE DUCATI推奨オイル

DUCATI JAPAN



IMPORT BIKE

DUCATI

輸入車　ドゥカティ

MAKER HISTORY

数々のドラマに彩られたレースでの活躍　スパルタンな乗り味が伝統を生んだ

電気部品の製造会社として創業したドゥカティは、第二次大戦後の1946年に自転車に外付けするエンジンを造り始めた。その後、ドゥカティに入社したF.タリオーニ技師が'55年に製作した、デスモドローミック機構をもつシングルエンジンのレーサーが数々のレースで華々しい活躍をする。

現代に受け継がれるLツインが登場したのは'71年で、当時は、すでに4気筒の日本車が世界を席巻していたが、翌年、イモラ200マイルレースで1-2フィニッシュという快挙を成し遂げたことにより、ドゥカティの名を世界に知らしめることとなった。

'80年代前半には、バルブ駆動の機構をベベルギヤからコグドベルトとしたLツインが活躍を始め、'87年には水冷4バルブを搭載した851が登場。ワールドスーパーバイクで日本車勢を蹴散らし、トップへと上り詰めた。916/996シリーズでは圧倒的な強さで、Lツインのポテンシャルの高さを世界中に認めさせたのである。

MONSTER 1000s i.e.

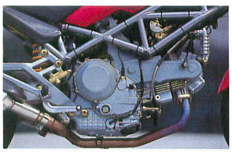
新設計エンジン搭載のモンスター

DUCATI

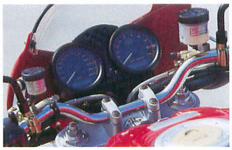
価格 132万3,000円

イタリア　モデルチェンジ





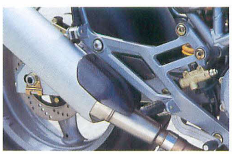
新設計の992ccエンジン。スパークプラグを気筒あたり２つ備え燃焼効率を向上。空冷ドカ史上最強のスペックだ



デザイン的にも一新された、このインストルメントパネルには、盗難防止イモビライザーの動作表示灯を備えている



'02では樹脂タイプだったサイドカバーは高級感溢れるカーボンを採用



マフラーガードは'02のアルミからカーボンに変更され、ルックスも向上

ハイパフォーマンスを誇る空冷Lツインエンジン搭載のネイキッドモデルであるドゥカティ・モンスターシリーズ。2003年モデルとして新登場したモンスターには、全てが新設計された1000DS（デュアルスパーク）エンジンを搭載。空冷デスモドロミックL型2バルブ2気筒エンジンはφ45mmマレリ製電子制御燃料噴射装置を備え、排気量992ccで最高出力62Kw(84ps)／8,000rpmの高出力と最大トルク84Nm(8.5kg-m)／6,000rpmを発揮する。排気量アップによる出力向上と同時に、ヨーロッパの厳しい排出ガス規制に適合させ、各部の信頼性向上や効率アップも果たしている。

ニューエンジンのスペックはドゥカティの空冷エンジン史上最強の数値であり、走りの獰猛さは相変わらずだ。車体の構成はチューブラー・トレリスフレームに空冷L型ツインを搭載とモンスターであることをアピール。モンスター1000i.e.にはｓとDarkの2つのバージョンがあり、ともにSBKタイプのプログレッシブレートリアサスペンション、ブレンボ製ツインディスクブレーキとアジャスタブルレバーを採用。インパネには盗難防止イモビライザーの動作表示灯を装備。ｓバージョンには800cc版のモンスター800i.e.もある。

Specifications

エンジン	空冷4st.L型2気筒SOHC2バルブ
総排気量	992cc
内径×行程	94.0×71.5mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	84/8,000 (ps/rpm)
最大トルク	8.5kg-m/6,000 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/60ZR17
全長	2108mm
全幅	798mm
全高	－mm
軸間距離	1,440mm
シート高	800mm
車両重量	189kg
燃料タンク容量	15ℓ



フロントまわりは、ショーワ製43mm倒立フォークと320mmダブルディスクそして4ピストンキャリパーで武装されている

MONSTER 800s i.e.



MONSTER S4R/S4

MONSTER S4R



DUCATI
イタリア　ニューモデル
価格 未定/132万3,000円

定番人気S4に カフェレーサー追加 その名もS4R!



従来のモンスターS4も並売される。こちらは水冷4バルブ系916ccエンジンを搭載したオールマイティモデルで、ツーリングからワインディングまで、なんでもこなすオールラウンダー。今やドゥカティラインきっての人気モデルだ。

Specification〈 〉内はS4R
■エンジン：水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ ■総排気量：916〈996〉cc ■最高出力：101〈113〉ps/8,750rpm ■軸間距離：1,440 ■シート高：803cc ■半乾燥重量(冷却水含む)：193kg ■燃料タンク容量：15ℓ

ドゥカティのネイキッド、モンスターに916用水冷4バルブを搭載したS4に、さらに追加されたホットバージョンがS4R。916の正常進化かる996用エンジンを搭載し、右2本出しマフラー、片持ちスイングアームを装備したカフェレーサーだ。

その他、Fフォークがチタンコーティングされ、ST系のセパレートハンドル、液晶つきメーターパネルを採用。バージョンアップと同時に全体の完成度もあげている。

MONSTER 400s

MONSTER 400DARK

中型免許で楽しめる ホンモノのモンスター

DUCATI
イタリア　モデルチェンジ
価格 74万5,000円



Specifications

エンジン	空冷4st.L型2気筒 SOHC2バルブ
総排気量	398cc
内径×行程	70.5×51.0mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	43/10,500 (ps/rpm)
最大トルク	3.4/7,500 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	5速
タイヤ	120/60ZR17 160/60ZR17
全長	—mm
全幅	—mm
全高	—mm
軸間距離	1,430mm
シート高	770mm
乾燥重量	174kg
燃料タンク容量	16ℓ

普通二輪免許でも楽しめるようにと、日本専用に開発されたモデルがモンスター400だ。400ccモデルといっても、空冷Lツイン2バルブデスモドロミックエンジンをトレリスフレームに搭載という、ドゥカティ伝統の技術が惜しげもなく投入されており、2003年モデルから採用されたフロントダブルディスクブレーキと合わせて、いかなるシチュエーションでも機敏な走りが可能だ。2003年モデルには、SとDarkの2種をラインナップ。Sはメーターバイザーを装着し、サイドカバーやマフラーガードにカーボンパーツを採用した高級感溢れるスタイリッシュなモデル。つや消しのボディカラーを持つDarkは各部の造りをシンプルなものとし、手頃な価格設定と国産車に負けない過激な走りが魅力だ。

999 Monoposto

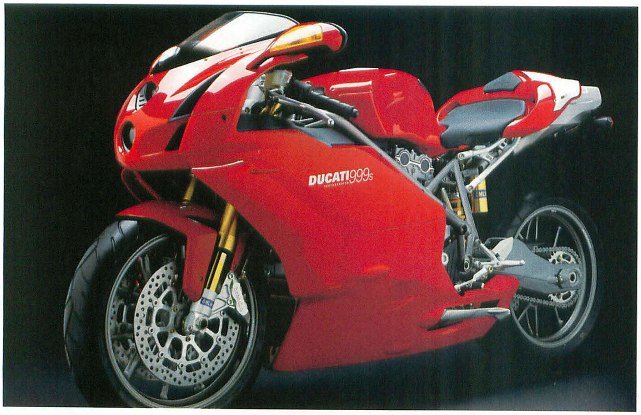
次世代フラッグシップモデル 新型ドゥカティ999

DUCATI イタリア フルモデルチェンジ

価格 198～235万円

999 Monoposto





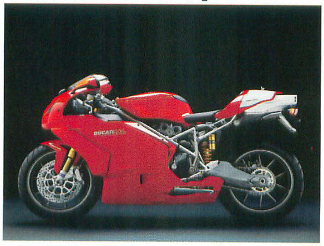
昨年夏に御披露目されたドゥカティ999シリーズは、まさにドゥカティの次世代フラッグシップモデルだ。先代の998の後継機種としてデビューした999に搭載されているエンジンは水冷デスモドロミックL型DOHC4バルブ2気筒で、別名テスタストレッタと呼ばれるエンジンだ。スーパーバイクレースで王者として君臨し続けているパワーユニットで、851系のエンジンをベースに徹底的にコンパクト化を図り、'01モデルの998Rに先行で搭載されていたもの。排気量は998ccで、999sでは圧縮比11.4:1。54mmのスロットルボディを持つマレッリ製の電子制御燃料噴射装置を装備し、最高出力100kw(136ps)/9,750rpmとまさにレーススペックの高性能を発揮する。

車体関係ではドクカティの伝統である高張力鋼管によるトレリスフレームを踏襲。高クオリティのコンポーネントのみを厳選して使用し、レースで実証済みのエンジン、サスペンション、ブレーキングシステムを搭載する。スイングアームは両持ちタイプに変更されている。徹底的な合理化による省スペース化や簡素化も進み、非対称エクゾーストシステム、クリーンエア対策、ライダーエルゴノミクスへの注目、そしてメンテナンスの簡素化にいたるまでを実現している。先鋭的なイタリアンデザインで、上下に配置したポリエリプソイダルヘッドライトの採用等で、空力にもすぐれた近未来的なフォルムも話題のひとつだ。

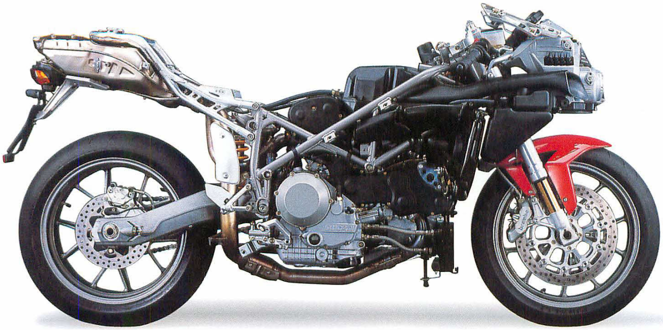
Specifications<999>

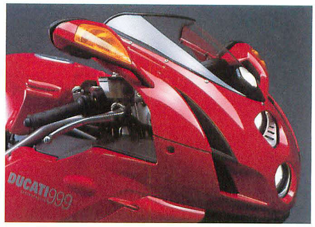
エンジン	水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ
総排気量	998cc
内径×行程	100.0×63.5mm
圧縮比	11.04:1
最高出力	124/9,500 (ps/rpm)
最大トルク	10.4/8,000(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 190/50ZR17
全長	2,095mm
全幅	730mm
全高	1,090mm
軸間距離	1,420mm
シート高	780mm
車両重量	199kg
燃料タンク容量	15.5ℓ

999s Monoposto

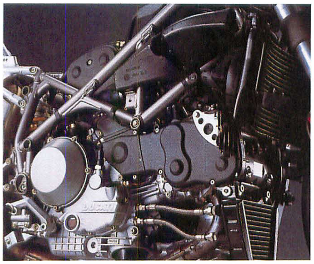


空力にすぐれた威力を発揮するのはもちろん、近未来的なフォルムも目を引く。価格235万円

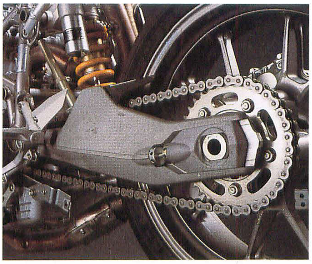




複数のコンポーネントでヘッドライトユニットを形成し、ロービーム、ハイビーム、ポジションランプを独立させることで縦目2灯の斬新なデザインが可能となった



アイドリング付近からスムーズに加速し、軽やかなフィーリングで一気に点火カットに達するテスタストレッタ998ccエンジン。まさにレーススペックエンジンだ



両持ちとなったスイングアームは、チェーンアジャスターを水平にし、スイングアームの上下動によるアライメント変化を最小にしている



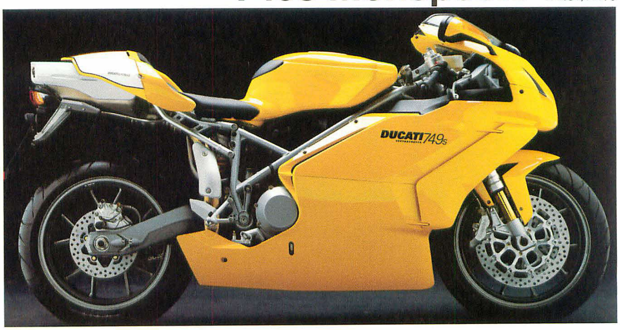
個性的なスタイルのボックス型シングルサイレンサー。大容量で排気ガスを最大限に膨張させ、ノイズを低下させている

Ducati

新登場のドゥカティ749s/749は、999と同様に最新テクノロジーが導入された新型テスタストレッタエンジンを搭載。より高いパフォーマンスと信頼性向上を目的にボア90,0mm×ストローク58.8mmショートストローク化されたエンジンは、大径バルブの採用等で出力103psと6psのパワーアップに成功。749s Monopostoは、ステップ位置を5段階にアジャスト可能。空力に優れたロー&ロング、スリムなデザインとともに熱い視線を浴びる2003年の注目のマトだ。

749s Monoposto

172万5,000円



749 Monoposto



162万5,000円

Specifications<749>

エンジン	水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ
総排気量	748cc
内径×行程	90.0×58.8mm
圧縮比	11.7:1
最高出力	103/10,000 (ps/rpm)
最大トルク	7.8/8,500 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,095mm
全幅	―mm
全高	1,090mm
軸間距離	1,420mm
シート高	780mm
車両重量	197kg
燃料タンク容量	15.5 ℓ

SUPERSPORT1000DS

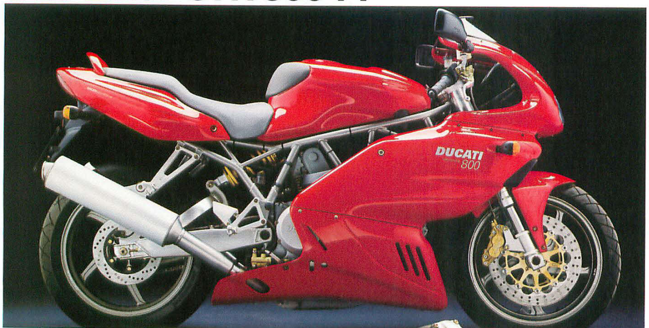
究極のドゥカティスーパースポーツ

DUCATI
イタリア
フルモデルチェンジ
価格 128万8,000円～132万8,000円

SUPERSPORT1000DS HF



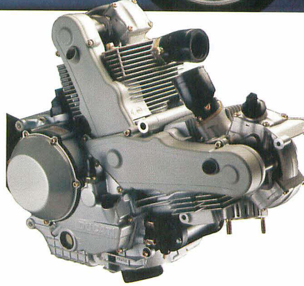
SUPERSPORT800 FF



大人気を博してきたドゥカティのスーパースポーツシリーズが新設計のエンジンを搭載してフルモデルチェンジ。4機種が鮮烈デビューを飾った中で、日本ではSUPERSPORT 1000DSおよび800の2機種が発売されている。あらたに投入された新設計の1000DSエンジンは空冷90度L型DOHC2バルブ2気筒で、ボア94×ストローク71.5mm。排気量992ccでマレッリ製の電子制御燃料噴射装置を備えている。設計はビッグボアの新しいシリンダヘッドから開始され、エンジンの心臓部にはLツインで培われたテクノロジーを凝縮。その結果、全体的なパワーの向上、中速域でのトルク増大、シンプルなメカニズム、エンジン温度の低下、信頼性の向上そして軽量化を達成。最高出力は63Kw(85.5ps)/7,250rpm、最大トルク87.5Nm(9kg-m)/5,750rpmを発揮。6速ミッションを採用している。車体関係ではスチールパイプによるトレリスフレームを踏襲。フロントサブフレームの軽量化が図られ、フルアジャスタブルの先進的なサスペンション(F・ショーワ/R・オーリンズ)と高性能ブレーキを装備。クラッチやエクゾーストシステムも見直された。どちらもハーフフェアリングとフルフェアリングが用意されている。

Specifications

エンジン	空冷4st.L型2気筒SOHC 2バルブ
総排気量	992cc
内径×行程	94.0×71.5mm
圧縮比	10.1:1
最高出力	85.5/7,750 (ps/rpm)
最大トルク	9/5,750 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,030mm
全幅	—mm
全高	1,110mm
軸間距離	1,395mm
シート高	820mm
車両重量	185.2kg
燃料タンク容量	16 ℓ



新設計の1000DSエンジンは空冷90度L型DOHC2バルブ2気筒で、ボア94×ストローク71.5mm。排気量992cc。軽合金製クラッチバスケット・ディスクを採用

Ducati

ST4s ABS

DUCATI イタリア モデルチェンジ
価格 153万5,000円

ABSを初装備のスポーツツアラー



Specifications

エンジン	水冷4st.L型2気筒DOHC4バルブ
総排気量	996cc
内径×行程	98.0×66.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	117/8,750 (ps/rpm)
最大トルク	10/7,000 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,070mm
全幅	760mm
全高	1,180mm
軸間距離	1,430mm
シート高	820mm
車両重量	217kg
燃料タンク容量	21ℓ

ドゥカティのスポーツツーリングモデルがSTシリーズだ。ツアラー仕立てではあるが、トレリスフレームに996に搭載されていた燃料噴射の水冷デスモ90度L型DOHC2気筒エンジンを搭載しており、最高出力は117ps。パニアケースや盗難防止用のイモビライザーを標準装備するほか、ST4Sにはボッシュと共同開発で生まれたドゥカティ初のアンチロックブレーキングシステム(ABS)を装備。快適性に加えて安全性を高めてくれている。

Ducati

ST2

DUCATI イタリア カラーチェンジ
価格 102万5,000円

優雅に上品に気楽にバカンスを楽しむスポーツツーリング



Specifications

エンジン	水冷4st.L型2気筒SOHC 2バルブ
総排気量	944cc
内径×行程	94.0×68.0mm
圧縮比	10.2:1
最高出力	83/8,500 (ps/rpm)
最大トルク	8.5/6,500 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 170/60ZR17
全長	2,070mm
全幅	ーmm
全高	1,180mm
軸間距離	1,430mm
シート高	820mm
車両重量	209kg
燃料タンク容量	21ℓ

ドゥカティST2には944ccの水冷デスモL型SOHC2バルブ2気筒エンジンを搭載。2バルブエンジンならではのパワーバンドの広さでゆったりとライディングを楽しめる。フレームには特徴的なトレリスフレームを採用。フルカウルとボディ同色のサドルバッグを標準装備しており、タンデムが日常であるヨーロッパだけにライディングポジションは快適そのもの。ウィンドプロテクションや荷物の収納などスポーツツアラーとして高い評価を受けているモデルである。倒立フロントフォークとリアサスペンションには、プリロード(ライドハイト)をリモートで調整可能で、フルラゲッジのタンデムでもソロのスプリントでも最適なサスペンション性能を即座に引き出すことができる。低価格も魅力だ。

●問い合わせ　ドゥカティジャパン　03-3794-5001

BMWモーターサイクル専門ディーラー

駆け抜ける歓び

DATZは、

BMWモーターサイクルの専門店です。

BMWモーターサイクルの情報発信基地を目指します。

BMWモーターサイクルの世界中からの情報や商品を提供していきます。

BMWモーターサイクルライダーのコミュニケーションの場でありたいと願います。

BMWモーターサイクルサービスをどのショップでも受けられるDATZネットワークサービスを展開します。



DATZ Nagoya
ダッツ名古屋
TEL 052-808-0122
〒468-0003 名古屋市天白区滝の巣1丁目710
木曜定休



DATZ Tokorozawa
ダッツ所沢
TEL 042-944-1102
〒359-0015 埼玉県所沢市日比田83-1
木曜定休





DATZ Hamamatsu
ダッツ浜松
TEL 053-486-1200
〒431-1103 静岡県浜松市湖東町3377-1
木曜定休



DATZ Yokohama
ダッツ横浜
TEL 045-948-2100
〒224-0066 横浜市都筑区見花山15-15
木曜定休

BMWモーターサイクル専門店「ダッツ ショップ」による万全のネットワーク
どのショップでご購入されても全てのショップでサービスが受けられます。

DOKEN Internationalメンバーズカードは
モーターサイクルならではのロードサービスやオリジナルの
特典が満載です。

DOKEN International
メンバーズカード 会員募集中。
お申込みはDATZ店または
DOKEN Internationalへ。



24時間二輪車ロードサービス付（四輪もOK）
レッカー現場急行サービス/故障時緊急修理サービス
/宿泊費用サービス/帰宅費用サービス/修理後搬送サービス

会員だけの特典付
特典：1…… DATZ各店でパーツ・アクセサリーがお買い得。
特典：2…… DOKEN Internationalホームページの インターネットショッピングもカードでカンタン お支払いOK。
特典：3…… DOKEN International又はDATZの 各種イベントに特別ご優待。
特典：4…… ツーリング前のクイック・チェックが ダンゼンお得。

DATZ（株式会社ダッツ）はDOKEN（株式会社 動研）のグループ会社です。
BMWモーターサイクルのスタイル提案や
アクセサリー/パーツを提供していきます。

F650CS Urbit



DATZは、あなたの
モーターサイクルライフを
サポートします。

月例　DOKENチャリティーラリー
どなたでも Welcome! お気軽にお越しください。

DOKENチャリティーラリー2003



第5回3月2日 日本平山頂P

DOKEN CHARITY RALLY 2003

次回は…
どなたでもWelcome!!
4/6（日）朝霧高原 もちや
12時集合!!

2003年間スケジュール（予定）

- 4/6 朝霧高原「もちや」
- 5/11 箱根湯河原峠
- 6/14·15 群馬霧積温泉（1泊）
- 7/6 八ヶ岳富士見高原
- 8/3 富士山スカイライン 水ヶ塚駐車場
- 9/7 伊那南アルプス村長谷（道の駅）
- 10/25·26 黒部宇奈月温泉（1泊）
- 11/2 つま恋［最終ステージ］

■ めざせ、フルエントリー!! ■



チャリティー募金は交通遺児のために寄付いたします。

DOKEN International BMW カタログが出来ました。
BMWパーツが満載

『Tasty Life with BMW』
by DOKEN

送料込み¥1,000円（お届けは4月中頃になります。）
1,000円分の切手同封の上お申し込み下さい。
お申し込み先　〒431-1103 浜松市湖東町350番地の1
ドーケンインターナショナル宛

BMWモーターサイクル・ベストセールスディーラー（株）ダッツでは常に優秀な人材を求めています。 ※詳細は（株）動研 TEL.053-486-4000（代）総務/神谷・矢田部まで。

スタッフ募集

1.東京店（準備中）
営業販売……………………2名
サービスメカニック…………3名
販売事務……………………2名

2.横浜店
サービスメカニック…………1名
販売事務……………………1名

3.所沢店
サービスメカニック…………1名
販売事務……………………1名

4.名古屋店
営業販売……………………1名
サービスメカニック…………1名

■動研ホームページ http://www.doken-int.jp　■ダッツホームページ http://www.datz-bmw.jp



IMPORT BIKE

BMW

輸入車　BMW

MAKER HISTORY

水平対向2気筒エンジンという独自性と先進性が魅力

回転するプロペラを表したエンブレムが示すとおり、BMWの前身となったBFMは航空機の製造メーカーであった。その後、バイエルン・モトーレン・ヴェルケ＝BMWと名前を変え、M2B15というオートバイ用エンジンを開発、'23年には初の市販車R32を生産した。

このR32は、水平対向2気筒とシャフトドライブを採用するという、現在のフラットツインの原型となった。当時生産されていたモーターサイクルの中でも、高い安定性と軽快な運動性能を実現しており、そのメリットを活かす形でレースでも活躍。R32のレーシングモデルであるR37で'24年にタイトルを獲得する。その後のレース活動によって、フラットツインの地位を確固たるものにしていった。

現在でも、その革新的な企業姿勢は変わらず、安全面や排ガス規制に対して、次々と新たな技術を投入している。'83年には直列4気筒のKシリーズをリリース、'93年にはFシリーズを発売してバリエーションも広げている。

BMW R1150R/ROCKSTER/R850R

BMW
価格 149万円〜153万円／未定／120万円
ドイツ
モデルチェンジ

個性と高性能を両立する"R"ボクサーネイキッドモデル

R1150R ROCKSTER



コンセプトモデルとして'02インターモトで発表され、後に量産型が決定したエクストリーム系モデル。価格未定



R1150R

R850R



日本では50台限定発売となり導入されたRシリーズ中、最小排気量のエントリーモデル。価格120万円

Specifications

■エンジン：空油冷4st.水平対向2気筒DOHC4バルブ ■総排気量：1129cc ■内径×行程：101.0×70.5m ■圧縮比：10.3:1 ■最高出力：85ps/6,750rpm ■最大トルク：10kg-m/5,250rpm ■始動：セル ■変速機：6速 ■タイヤ：120/70ZR17 170/60ZR17 ■全長2170mm ■全幅：820mm ■全高：1160mm ■軸間距離：1480mm ■シート高：770mm ■車両重量252kg ■燃料タンク容量：22.4 ℓ

"R"とはロードスターのことで、伝統のフラットツインを'93年にSOHC4バルブ化した空油冷水平対抗2気筒エンジンを搭載。排気量1130cc、最高出力85ps、モトロニック燃料噴射装置、6速ミッションを装備。前後サスペンションにはBMW独創のF・テレレバー/R・パラレバーを装備しており、ネイキッドスタイルと相まってストリートユースでも軽快な走りをみせる。さらに安全性を高めるインテグラルABS(オプション)や排ガス軽減のためのキャタライザーなど最先端のテクノロジーを満載。

BMW R1150RS/RT

BMW
価格 185万円〜190万円／199万円
ドイツ
カラーチェンジ

伝統のフラットツインを正常進化させたスポーツツアラーの完成形

Specifications

エンジン	空油冷4st.水平対向2気筒 DOHC4バルブ
総排気量	1,129cc
内径×行程	101.0×70.5mm
圧縮比	11.3:1
最高出力	95/7,250(ps/rpm)
最大トルク	10.1/5,500(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 170/60ZR17
全長	2,150mm
全幅	770mm
全高	1,370mm
軸間距離	1,460mm
シート高	790・810・830mm
車両重量	253kg
燃料タンク容量	22 ℓ



R1150RS

R1150RT



4バルブ2気筒のボクサーエンジンはロングランでも余裕の走りを実現。快適性や荷物の積載能力が魅力のロングツアラーで、インテグラルABSを標準装備等。価格199万円

スポーツ走行と快適なツーリング性能が魅力のスポーツツアラーがBMW1150RSだ。スプリント走行のための十分なパワーと、長距離ライディングに必要な耐久性を兼ね備えている1,130ccのボクサーエンジンには、クロスレシオの6速ミッションを装備。制動力を20%向上させる電子制御油圧ブースター装備のEVOフロント・ブレーキとインテグラルABSシステムで制動時の安全性をさらに向上させた。人間工学的にも優れたエルゴノミックなシート・デザインを採用。ツートーンカラーも設定。

BMW R1100S

走り極めたフラットツインのスーパースポーツ



BMW

価格 181万円～185万円

ドイツ　カラーチェンジ

専用フレームや倒立タイプのテレレバーサスペンションを装備し、98psをマークするハイパワーエンジンを搭載したピュアスポーツモデル。精悍なスタイリングでワインディングロ＝ドでのスポーツ走行が実に楽しいモデル。よりレーシーな装備を持つR1100S Boxer Cup Replicaも用意されている。

Specifications

■エンジン：空油冷4st.水平対向2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：1,085cc　■内径×行程：99.0×70.5mm　■圧縮比：11.3:1　■最高出力：98/7,500(ps/rpm)　■最大トルク：9.9/5,750(kg-m/rpm)　■始動：セル　■変速機：6速　■タイヤ：120/70ZR17　170/60ZR17　■全長：2,210mm　■全幅：770mm　■全高：1,195mm　■軸間距離：1,480mm　■シート高：800mm　■車両重量：229kg　■燃料タンク容量：18 ℓ

BMW R1200C-Series

ラグジュアリー装備満載のR1200CL

BMW

価格 169万円～

ドイツ　ニューモデル



4眼ヘッドライトを備えた大型フェアリングやパニア＆トップケースを標準装備した長距離ツアラー。Cシリーズ中、唯一新型6速ミッションを採用。価格235万円



ボクサークルーザーをベースに最高レベルの快適性と各種装備を盛り込んだラグジュアリークルーザー・モデル。大排気量フラットツインエンジンの余裕ある走行性能に加えて耐候性能を究めた新デザインのフル・フェアリングを採用。タンデム走行時でも高い走行安定性能を誇る新開発の3分割フレームやサスペンションなど、特に長距離ツーリングでの利便性を考慮したモデルだ。BMWフルインテグラルABS、グリップヒーター、CDプレーヤー付オーディオなどを標準装備するほか、豊富なオプションが用意されている。

1200C Classic



ロー＆ロングのフォルムに伝統のフラットツインエンジンを搭載したBMW初のアメリカンクルーザー。1,170cc・61ps。価格169万円

R1200C Avantgarde



アバンギャルド＝前衛芸術。グラファイト系のカラーやダークメタリックのテレレバーなど意匠にこだわったモデル。価格189万円

1200C Independent



R1200Cをベースにメッキを多用し、メーターバイザーや中空スポークのキャストホイールを装備したモデル。価格190万円

Specifications

■エンジン：空油冷4st.水平対向2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：1,170cc　■内径×行程：101.0×73.0mm　■圧縮比：10.0:1　■最高出力：61/5,000(ps/rpm)　■最大トルク：9.9/3,000(kg-m/rpm)　■始動：セル　■変速機：6速　■タイヤ：150/80-16　170/80-15　■全長：2,580mm　■全幅：1,075mm　■全高：1,480mm　■軸間距離：1,630mm　■シート高：745mm　■車両重量：325kg　■燃料タンク容量：17.5 ℓ

BMW K1200GT/RS/LT

新登場の本格的ハイスピードツアラー GT=グランツーリスモ

BMW
価格 232万円／210万円〜215万円／269万円
ドイツ ニューモデル

Harley-Davidson ハーレーダビッドソン
IMPORT BIKE 輸入車
Ducati ドゥカティ
BMW ビーエムダブリュー
TRIUMPH トライアンフ
OTHER IMPORT BIKE その他の輸入車



Specifications

エンジン	水冷4st.直列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	1,171cc
内径×行程	70.5×75.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	130/6,750(ps/rpm)
最大トルク	11.9/6,750(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	2,250mm
全幅	920mm
全高	―mm
軸間距離	1,555mm
シート高	770mm/800mm
車両重量	300kg
燃料タンク容量	21ℓ

Kシリーズに、あらたに加わったモデルが高速GTモデルのK1200GT=グランツーリスモ(Grand Tourismo)だ。'83年に登場以来、熟成が重ねられた排気量1,171ccの水冷横置き直列4気筒DOHCエンジンを搭載。ハイアベレージ走行でも快適さを約束する電動ウィンドシールド付きのフェアリングや荷物の収納に便利なボディと同色のシステムケースを標準装備。長距離でも疲労の少ないライディングポジションの設定に加えてアジャスタブルシート(770mm/800mm)やシートヒーター、グリップヒーター、クルーズコントロールなどの充実したツーリング機能を満載している。K1200RS譲りのエンジンは最高出力130psをマーク。6速ミッションを採用するほか前後にBMW独創のテレレバー/パラレバーサスペンションを装備。駆動系にはシャフトドライブを採用しており、ブレーキには定評あるBMWパーシャリー・インテグラルABSを装備するなど独自のツアラー路線をさらに進化させている。BMW1200GTは、走りの鋭さを持つ高速ツアラーの1200RSと快適なロングツアラー1200LTの長所をあわせ持つキャラクター。抜群の高速安定性を誇るKシリーズにさらなるツーリング機能の充実で日本のツーリストにも最適な1台となる。

BMW K1200RS



130psのパワフルな直列4気筒エンジンと6速ミッション、BMW独自のインテグラルABSブレーキを標準装備したスポーツツアラー。価格210〜215万円

BMW K1200LT



K1200RSをベースにオーディオや収納システム、座り心地のいいシートなど快適性を徹底して追求したラグジュアリーツアラーモデル。価格269万円

BMW R1150GS

アドベンチャーを楽しめるビッグオフローダー

BMW
価格 177万円／186万円
ドイツ　カラーチェンジ

パリ・ダカールラリーで優勝を飾るなどビッグオフローダーのポテンシャルの高さをアピールしたGSシリーズ。1,130ccのフラットツインエンジンにシャフトドライブ駆動、前後のテレレバー/パラレバーサスペンション、ニューABS装備で、あらゆる路面でも高い走破性をみせる全天候型マシンとして人気が高い。





R1150GS ADVENTURE

R1150GSをベースに30ℓのラージタンクとアルミ製のラゲッジ・ラックシステムを標準装備、ニューABSを搭載する。価格186万円

Specifications
■エンジン：空油冷4st.水平対向2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：1,130cc　■内径×行程：101.0×70.5mm　■圧縮比：10.3:1　■最高出力：85/6,750(ps/rpm)　■最大トルク：10/5,250(kg-m/rpm)　■始動：セル　■変速機：6速　■タイヤ：110/80R19　150/70R17　■全長：2,260mm　■全幅：900mm　■全高：1,430mm　■軸間距離：1,495mm　■シート高：840mm/860mm　■車両重量：262kg　■燃料タンク容量：22ℓ

BMW F650CS/GS/GS Dakar

ストリートからラリーまでF650シリーズ

BMW
価格 98万円／89万5,000円／98万円
ドイツ　ニューモデル

Specifications

エンジン	水冷4st.単気筒DOHC4バルブ
総排気量	652cc
内径×行程	100.0×83.0mm
圧縮比	1.5:1
最高出力	50/6,500 (ps/rpm)
最大トルク	6.1/5,000 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	5速
タイヤ	110/70ZR17 160/60ZR17
全長	2,140mm
全幅	875mm
全高	1,265mm
軸間距離	1,490mm
シート高	780mm
車両重量	197kg
燃料タンク容量	15ℓ



水冷DOHC4バルブ単気筒エンジンを搭載するBMWのF650シリーズ。デビュー当初はロータックス製のエンジンを搭載していたが、現在はBMWオリジナルのコグドベルト採用のニューエンジンを搭載、最高出力50psをマークする。ストリート向けのF650CS、オフロード向けのF650GS、サスペンション性能をさらに向上させたF650GS Dakarの3種類のモデルをリリースしている。

パリ‐ダカールラリーでも大活躍した実績を持ち、スリムな車体構成とトレールポジション、低重心かつトルクフルなエンジン特性でストリートでも扱いやすいマシンだ。F650CSではフルモデルチェンジされた際にフューエルタンクをシート下に移動させて、従来のフューエルタンクの位置には多機能の収納ボックスとし、キャストホイールやダウンマフラーを装備する。

F650GS



低重心で軽快なハンドリング。ストリートから高速道路、オフロードまでとあらゆるシーンで威力を発揮するデュアルパーパスモデル。価格89万5,000円～99万円

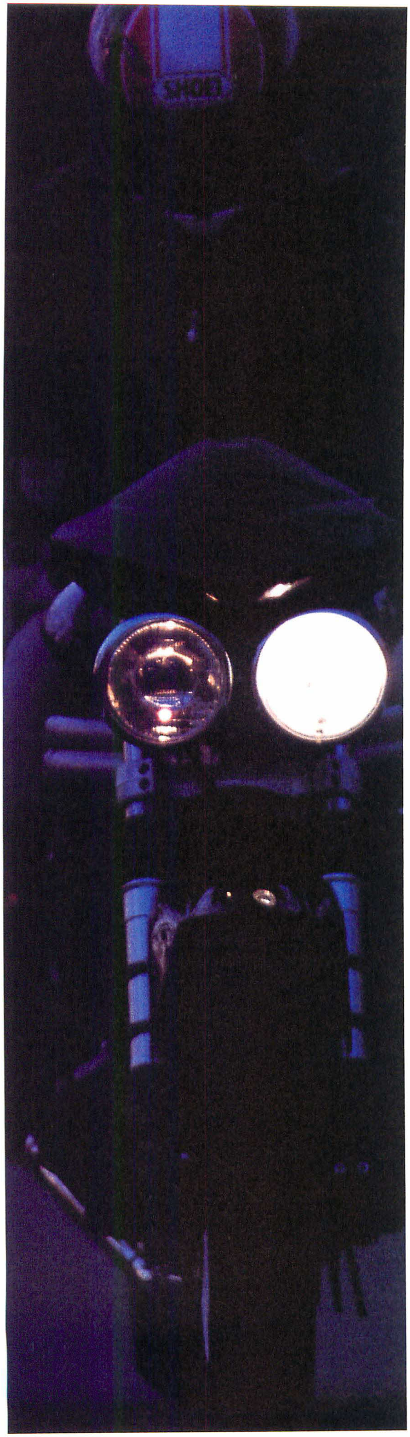
F650GS Dakar



フロントに21インチタイヤを装備し、サスペンションストロークをアップさせてオフロード性能を向上させたラリーレイドマシン。価格98万円～104万5,000円

●問い合わせ　BMW　0120-55-3578


TRIUMPH
いつでもトラに出会える
2003 NEW TRIUMPH
BIG FOURにてご堪能下さい。
異端。
SPEED TRIPLE
珠玉。
B.F ORIGINAL
異端+生粋=珠玉
DAYTONA FORCE
生粋=純血サラブレッドの心臓と
異端なマスクをあわせ持つ
DAYTONA FORCEの誕生。
遺伝子組替完了。
生粋。
DAYTONA
DAYTONA FORCE 149PS/10,700rpm
¥1.308.000
●TRIUMPH '03モデル好評発売中!!
◆DAYTONA ¥1,458,000
◆BONNEVILLE T100 ¥1,048,000
◆BONNEVILLE ¥980,000
◆THUNDERBIRD SPORT ¥1,268,000
◆SPEED MASTER ¥1,168,000
◆SPEED TRIPLE ¥1,298,000
◆SPEED FOUR ¥998,000



IMPORT BIKE

TRIUMPH

輸入車　トライアンフ

MAKER HISTORY

一度はその歴史を閉じた老舗ブランド 見事に復活を遂げ、新たなファンも獲得

トライアンフは、1887年にイギリスのコベントリーで、ジークフィート・ベッドマンとモーリス・シュルトの二人によって始められた老舗のバイクメーカーだった。1905年には本格的なメーカーとして365ccサイドバルブエンジンの本格的なバイクを生み出す。しばらくは単気筒エンジンの開発がメインだったが、1937年、エドワード・ターナーがバーチカルツインを発表し、スピードツインというブランニューモデルが完成した。そしてこのスピートツインは、この後50年にわたってロングセラーを続けた。

トライアンフは、この主力商品のによって世界屈指のメーカーの地位を得るまでに成長したが、じつはそのウラで、経営状態は悪化していた。

1951年にはBSAに吸収され、さらに1973年にはノートン・ヴィリヤーズに吸収合併されてることとなったトライアンフは1983年、ついにメーカーとしては完全に崩壊してしまった。その後、トライアンフの商標を買収したジョン・ブロアによって、1990年にまったく新しい会社として出発したのである。

DAYTONA955i

TRIUMPH　イギリス　モデルチェンジ
価格 145万8,000円

片持ちスイングアームを新採用したフラッグシップモデル

トルネードレッド



Specifications

エンジン	水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ
総排気量	955cc
内径×行程	79.0×65.0mm
圧縮比	12.0:1
最高出力	149/10,700(ps/rpm)
最大トルク	10.2/8,200(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 190/50ZR17
全長	2,072mm
全幅	725mm
全高	1,165mm
軸間距離	1,426mm
シート高	815mm
乾燥重量	191kg
燃料タンク容量	21ℓ

フューエルインジェクション採用の水冷DOHC並列3気筒エンジンを軽量アルミチューブラーフレームに搭載する名門トライアンフのスーパースポーツモデル。排気量955ccで最高出力は149psをマークする。
2003年モデルでは片持ち式のリアスイングアームを採用し、ホイールの軽量化、サスペンション性能の向上、ホイールベースの短縮等によって俊敏な回頭性を獲得するなど各部に熟成がはかられている。車重191kg。3気筒エンジンならではのトルク感と高回転域での伸びで鋭い走りを実現している。



1990年に見事復活を果たした名門トライアンフのフラッグシップモデルDAYTONA955i。名実共に生粋のスーパースポーツモデルで、フルカウルにデュアルヘッドライト仕様



Speed Triple

TRIUMPH　イギリス　カラーチェンジ
価格 129万8,000円

個性的なフォルムの120psビッグネイキッド

スーパースポーツDAYTONAのネイキッドバージョンがスピードトリプルだ。特徴的な丸形のデュアルヘッドライトにアップハンドル装備で大人しい印象だが、アルミ・チューブラーフレームに片持ちスイングアームなどベースは紛れも無くデイトナ。水冷DOHC並列３気筒エンジンは、デチューンされて出力120psだが、逆にストリートファイター的な凶暴さも持ち合わせるビッグネイキッドとしてストリートに君臨する。

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ　■総排気量：955cc　■最高出力：120ps/9,100rpm　■最大トルク：10.2kg-m/5,100rpm　■全長：2,115mm　■全幅：780mm　■全高：1,250mm　■軸間距離：1,429mm　■シート高：815mm　■乾燥重量：189kg



Sprint RS

TRIUMPH　イギリス　カラーチェンジ
価格 128万8,000円

走りを楽しむトリプル・スピードツアラー

アルミ製ビームペリメターフレームにデイトナ譲りの水冷DOHC3気筒4バルブエンジンを搭載したハイスピードツアラー。スイングアームは両持ちタイプとしている。最高出力は120psで中速域を重視したエンジン特性を持ち、スポーティでありながら落ち着きのあるライディングポジション設定で、長距離走行ではリラックスでき、ワインディングでは鋭い走りを堪能できるオールラウンドに楽しめるモデルだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ　■総排気量：955cc　■最高出力：120ps/9,100rpm　■最大トルク：10.2kg-m/5,100rpm　■全長：2,120mm　■全幅：735mm　■全高：1,170mm　■軸間距離：1,470mm　■シート高：805mm　■乾燥重量：199kg

TRIUMPH

TT600

TRIUMPH
価格 111万8,000円
イギリス　カラーチェンジ



ミドルクラスのスーパースポーツモデル

排気量599ccの水冷DOHC4バルブ4気筒エンジンを搭載。トライアンフのミドルクラスのスーパースポーツモデルで、最高出力は110psをマークする実力を誇る。乾燥重量170kgの軽さとバランスの良さ、ハイパワーでワインディングでは鋭い走りを見せつけ、激戦区であるヨーロッパでも人気の高いモデルだ。ヘッドライトの両側にはフレッシュエアを導入するダクトを備えており、スムーズでパンチのある出力特性を実現している。

Specifications

■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：599cc　■最高出力：110ps/12,750rpm　■最大トルク：6.9kg-m/11,000rpm　■全長：2,060mm　■全幅：690mm　■全高：1,150mm　■軸間距離：1,395mm　■シート高：810mm　■乾燥重量：170kg

TRIUMPH

Speed Four

TRIUMPH
価格 99万8,000円
イギリス　カラーチェンジ



生まれながらにストリートファイター

TT600をベースに誕生したミドルクラスのネイキッドスポーツモデル。丸形のデュアルヘッドライトは兄貴分のスピードトリプルと同じ意匠だが、こちらはセパレートハンドルとメーターカウルを装備している。ブラックのアルミフレームに排気量599ccの水冷DOHC4バルブ4気筒エンジンを搭載。中速域重視のエンジン特性でストリートでの走りの鋭さを増している。前後サスペンションはフルアジャスタブルタイプ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：599cc　■最高出力：98ps/11,750rpm　■最大トルク：6.9kg-m/10,500rpm　■全長：2,060mm　■全幅：690mm　■全高：1,150mm　■軸間距離：1,395mm　■シート高：810mm　■乾燥重量：170kg

TRIUMPH

Sprint ST

TRIUMPH
価格 129万8,000円
イギリス　カラーチェンジ



スポーツツアラーに求められたベストパッケージ

フルカウルと大型スクリーン、タンデムグラブバーを標準装備したツアラーモデル。スプリントRSと同様、アルミ製ビームペリメターフレームに水冷DOHC3気筒4バルブエンジンを搭載する。最高出力は120psで中速域を重視したツアラー向けの設定だ。スイングアームはRSの両持ちタイプに対してSTでは整備性の良好な片持ちタイプを採用。オプション設定でトライアンフ純正パニアケースも用意されている。

Specifications

■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ　■総排気量：955cc　■最高出力：120ps/9,100rpm　■最大トルク：10.2kg-m/5,100rpm　■全長：2,160mm　■全幅：735mm　■全高：1,220mm　■軸間距離：1,475mm　■シート高：805mm　■乾燥重量：207kg

TRIUMPH

Tiger

TRIUMPH
価格 124万8,000円
イギリス　カラーチェンジ



見おろす風景にひろがる無限のフィールド

タイガーはビッグオフローダー系の車体に955ccの水冷DOHC3気筒エンジンを搭載したデュアルパーパスモデル。出力105psと低中速域を重視したエンジンはトルクフルで、ダートから高速道路までシチュエーションを選ばないオールラウンドマシン。防風効果の高いフェアリングとハンドガード、24ℓタンクを標準装備。フレームはタフなスチール製。シート高は840mm-860mmと低めの設定だ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ　■総排気量：955cc　■最高出力：105ps/9,500rpm　■最大トルク：9.4kg-m/4,400rpm　■全長：2,250mm　■全幅：860mm　■全高：1,370mm　■軸間距離：1,515mm　■シート高：840-860mm　■乾燥重量：215kg

TRIUMHP

Bonneville

TRIUMPH
価格 98万円
イギリス
カラーチェンジ

クラシックスタイルに最新のテクノロジー 復活のビッグツインモデル

Specifications

エンジン	空冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ
総排気量	790cc
内径×行程	86.0×68.0mm
圧縮比	9.2:1
最高出力	62/7,400 (ps/rpm)
最大トルク	6.1/3,500 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	5速
タイヤ	100/90R19 130/80R17
全長	2,250mm
全幅	860mm
全高	1,105mm
軸間距離	1,493mm
シート高	775mm
乾燥重量	205kg
燃料タンク容量	16 ℓ



ジェットブラック



TRIUMP=勝利。数々の栄光をものにしたトライアンフだが、85年に消滅。その後、90年にスタートした新生トライアンフが再びグッドサウンドを響かせる

「クラシック」なイメージと「モダン」な走りの融合。2001年に登場した往年の名車トライアンフ・ボンネビルは、新設計された排気量790ccの空冷DOHC2気筒エンジンを採用。魅惑的なビートを打つバーチカルツインエンジンだけでなく、安定したハンドリングや最新設計のシャシーで、21世紀のクラシックスタンダードとして早くも全世界に定着している。2003年モデルではフューエルタンクがシックなソリッドカラーにペイントされ、落ち着いた雰囲気と乗り味で幅広い年齢層のライダーに評価されている。

TRIUMHP



America

TRIUMPH
価格 109万8,000円
イギリス
カラーチェンジ

ジョンブル魂が育んだ快適アメリカンモデル

ワイドハンドルにローシート、フォワードステップを採用したアメリカンスタイルのクルーザーモデルとして誕生したのがアメリカだ。ホイールベースはボンネビルより162mmも延長された1655mmとなり、ホイールもボンネビルのF19/R17インチに対してF18/R15インチを採用した名実共にロー&ロングモデルだ。エンジンはボンネビルと異なり270度クランク採用の790cc空冷DOHCバーチカルツイン。

Specifications

■エンジン：空冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■総排気量：790cc ■最高出力：62ps/7,400rpm ■最大トルク：6.1kg-m/3,500rpm ■全長：2,424mm ■全幅：955mm ■全高：1,184mm ■軸間距離：1,655mm ■シート高：720mm ■乾燥重量：226kg

TRIUMHP



Bonneville T100

TRIUMPH
価格 104万8,000円
イギリス
カラーチェンジ

創立100周年記念スペシャルエディション

昨年、創設100周年記念モデルとして登場したボンネビルT100。ボンネビルをベースに特別仕様のカラーリングを施し、ニーパッドやタコメーターを標準装備。美しくクロームメッキされたエンジンカバーなど魅力的なディティールに仕上げられている。2003年も特別仕様車として新色のグッドウッドグリーン/ゴールドとサファイアブルー/オパールホワイトの2タイプのカラーリングでリリースされている。

Specifications

■エンジン：空冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ ■総排気量：790cc ■最高出力：62ps/7,400rpm ■最大トルク：6.1kg-m/3,500rpm ■全長：2,250mm ■全幅：860mm ■全高：1,105mm ■軸間距離：1,493mm ■シート高：775mm ■乾燥重量：205kg

SpeedMaster

フラットハンドル装備のロー&ロング キャストホイールも標準装備

TRIUMPH
価格 116万8,000円
イギリス ニューモデル



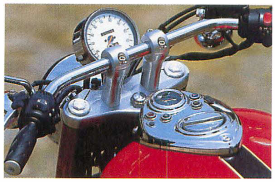
ジェットブラック×
トルネードレッド

Specifications

エンジン	空冷4st.並列2気筒DOHC4バルブ
総排気量	790cc
内径×行程	86.0×68.0mm
圧縮比	9.2:1
最高出力	62/7,400 (ps/rpm)
最大トルク	6.1/3,500 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	5速
タイヤ	110/80R18 170/80R15
全長	2,424mm
全幅	844mm
全高	1,184mm
軸間距離	1,655mm
シート高	720mm
乾燥重量	229kg
燃料タンク容量	16.6ℓ

ニューモデルのスピードマスターは、アメリカをベースにフラットバーとガンスリンガーサドル(ローシート)を装備したニュースタイルで鮮烈デビュー。ロングホイールベースの車体には、カットダウンマッドガードから新採用のF18/R15インチキャストホイールにいたるまで、ライダーのこだわりとあるべきスタイルを提言する。

マットブラック仕上げの790ccバーチカルツインエンジンはアメリカと同じく270度クランクで、鼓動を感じながらゆったりと走るのに相応しい仕様だ。



さらにロー&ロングを強調するフラットハンドルを標準装備して新登場のトライアンフスピードマスター。伝統のフリーハンドのワザが冴えるタンクのラインも健在

TRIUMHP

Thunderbird

TRIUMPH
価格 114万8,000円
イギリス カラーチェンジ

レトロな雰囲気とモダンな走り

クラシックイメージモデルの先駆車であるトライアンフ・サンダーバード。中低速のトルク感を重視した70psの水冷DOHC4バルブ3気筒エンジンを搭載しており、クラシカルなイメージを払拭する力強い走りを実現する。2003年モデルには 新しいボディカラーも加わり、レトロなイメージとモダンなラインの美しいブレンドしている。伝統あるタンクのエンブレムなど、ライダーの所有欲を満足させ、心躍らせるモデルだ。



Specifications

■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■総排気量：885cc ■最高出力：70ps/8,000rpm ■最大トルク：7.14kg-m/4,000rpm ■全長：2,280mm ■全幅：810mm ■全高：1,190mm ■軸間距離：1,580mm ■シート高：776mm ■乾燥重量：220kg

TRIUMHP

Thunderbird Sport

TRIUMPH
価格 126万8,000円
イギリス ニューモデル

グラマラスなサンダーバード・スポーツ

サンダーバードのスポーツモデルにあたるサンダーバード・スポーツが装いをあらたに再登場。ファインチューニングが施されたエンジンは高圧縮ピストンや36mmフラットスライドCVキャブレーター装備などでサンダーバードの70psに対して83psをマークする。6速クロスミッションはフロントにダブルディスクを採用し、フルアジャスタブルサスペンションを搭載。重厚なデザインに走りの鋭さを加えて日本に再デビュー。



Specifications

■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■総排気量：885cc ■最高出力：83ps/8,500rpm ■最大トルク：7.7kg-m/6,500rpm ■全長：2,320mm ■全幅：700mm ■全高：1,105mm ■軸間距離：1,580mm ■シート高：790mm ■乾燥重量：224kg

●問い合わせ　トライアンフ・ジャパン　03-5501-3474へ

バイクが好きになれる空間です。

― 個性的な外車たちと暮らそう ―

GUZZI SPORT
JINGUSHI



MOTO GUZZI 正規ディーラー
TRIUMPH 正規ディーラー
DUCATI ポイント
aprilia 正規ディーラー





MOTO GUZZI



■BREVA



■STONE

TRIUMPH



■BONNEVILLE T100



■THUDERBIRD SPORT

新車価格ラインナップ

MOTO GUZZI【2003モデル】

Nevada 750 Base	¥798,000
Nevada 750 Club	¥848,000
Breva750	¥968,000
California Stone	¥1,098,000
California Stone Touring	¥1,160,000
California Aluminium	¥1,370,000
California Titanium	¥1,390,000
California EV	¥1,520,000
California EV Touring	¥1,610,000
V11 Naked	¥1,398,000
V11 Ballabio	¥1,420,000
V11 Le Mans	¥1,550,000
V11 Le Mans "Rosso Corsa"	¥1,550,000
V11 SCURA	¥1,630,000
V11 Rosso Scura	¥1,550,000

TRIUMPH【2003モデル】

サンダーバード	¥1,148,000
サンダーバードスポーツ	¥1,268,000
ボンネビル	¥980,000
ボンネビルT100	¥1,048,000
アメリカ	¥1,098,000
スピードマスター	¥1,168,000
タイガー	¥1,248,000
スプリントST	¥1,298,000
スピードトリプル	¥1,298,000
スピードフォー	¥998,000
スプリントRS	¥1,288,000
TT600	¥1,118,000
デイトナ955i	¥1,458,000

※試乗車常時ご用意しております。ぜひお試し下さい。

グッツィ スポルト ジングウシは高度な技術であなたのバイクライフを強力にサポートします。

Factory トライアンフ、モトグッツィはもちろん、アプリリアやドゥカティのメンテナンスや修理、チューニング、カスタムまでおまかせください。

Show Room 新車をはじめ中古車も展示中。最新型の車両の試乗車もご用意しております。お気軽にお問い合わせください。

オリジナルパーツのラインナップも満載！詳しくはホームページへアクセスを

URL http://www.guzzisport.com/

■〒224-0041　神奈川県横浜市都筑区仲町台4-1-5 ■営業時間/10:00～19:00
■TEL/045-943-2891 ■FAX/045-943-2893 ■定休日/毎週水曜・第1木曜・祝日





IMPORT BIKE

OTHER IMPORT BIKE

輸入車　その他

世界には、すべての排気量、ジャンルのバイクを
ラインナップしているメーカーは少ない。
それぞれのメーカーが特徴的なラインナップで
個性を主張しているのだ。
スーパースポーツ系のバイクはもちろん、
ヨーロッパでは相かわらず盛んな
オフロード系のバイク専門のメーカーもある。
最近、台頭してきたアジアのメーカーも
ここに含まれている

V11-Series

グッツィ伝統のスポーツはさらにラインナップを拡大

MOTO GUZZI　イタリア　カラーチェンジ
価格 139.8〜169万円

V11 Sport Nakid



現存するメーカーの中で、ハーレー・ダビッドソンやBMWなどと同様に長い歴史を持つモト・グッツィ。そのイメージそのものと言うべき縦置きの空冷Vツイン、そしてOHVとシャフトドライブというメカニズムは30年以上の歴史を持つ。2003年モデルは全車に排ガス規制に対応するために触媒が装着され、クラッチがシフトダウン時のバックトルクを逃がしやすい乾式単板となった。

人気の高いスーパースポーツ、V11シリーズは剛性の高いフレームにスムーズでパワフルな1,064ccのビッグVツインを搭載したモデル。ネイキッドのV11スポルトは軽快なハンドリングが魅力。そのバリエーションとして追加されたのがバラビオ。同名のヨーロッパのヒルクライム(アメリカのものとは違い、舗装のワインディングを走る)でグッツィが優勝したことを受けて名付けられたモデルで、その競技車両にならってシリーズでは唯一、アップハンドルを装備する。また前後サスペンションにオーリンズを奢り、外装をレッドでまとめたスペシャルバージョン、ロッソ・スクーラも販売中。

ハーフカウルを装着して高速コースでの快適性を高めたV11ル・マンも、全車の変更にならってエンジンが熟成。スタンダードの他にオーリンズの前後サスペンションやチェッカーフラッグ調のペイントを施したロッソ・コルサ(169万円)もラインナップ。

シャフトドライブや縦置きクランクによるハンドリングへの影響を減らし、より素直で、しっかりしたハンドリングと、高品質な仕上げを楽しめるモデルだ。

Specifications (V11 LE-MANS ROSSO-CORSA)

エンジン	空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ
総排気量	1,064cc
内径×行程	92.0×80.0mm
圧縮比	9.8:1
最高出力	91/7,800 (ps/rpm)
最大トルク	9.58/6,000 (kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70-17　180/55-17
全長	2,150mm
全幅	785mm
全高	1,210mm
軸間距離	1,490mm
シート高	800mm
乾燥重量	226kg
燃料タンク容量	20.7 ℓ

V11 Le Mans



ハーフカウルのル・マンは圧縮比を上げ、排ガス規制を含めて、排気系が変更を受けた

V11 Le Mans"ROSSO CORSA"



ル・マンの前後にオーリンズのサスペンションを組んだスペシャルモデル（169万円）

V11 Sport Ballabio



V11スポルト・ネイキッドにビキニカウルとパイプハンドルを装備したバラビオ

California STONE

MOTO GUZZI　イタリア　モデルチェンジ

価格 99.8～152万円

トラディショナルな設計と、曲線的なデザイン



各国で白バイとしても採用例が多かったカリフォルニア・シリーズ。以前のル・マン系にも似たダブルクレードルフレームや45mmのフロントフォークなど、シックなアメリカンスタイルからは想像もつかない、スポーティな走りにも対応するモデルだ。大きく分けるとラグジュアリーなツアラーであるEVと、シンプルなストーン、そしてアルミニウムや、ニューモデルのチタニウムなどのスポーツモデルに分けられ、様々なバリエーションがある。'03年モデルは全車触媒がつき、シフト系にも改良が加えられた。

California EV



フットボードやキャリア、タンデムシートのストッパーなど、ツアラー的な要素を持つEV

Specifications (CALIFORNIA EV TOURING P.I.)

エンジン	空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ
総排気量	1064cc
内径×行程	92.0×80.0mm
圧縮比	―
最高出力	74/6,400(ps/rpm)
最大トルク	(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	5速
タイヤ	110/90VB18 150/70VB17
全長	2,380mm
全幅	815mm
全高	1,150mm
軸間距離	1,560mm
シート高	780mm
乾燥重量	251kg
燃料タンク容量	19 ℓ

California Aluminium



外観はアメリカンだが、固められた足まわりや低いハンドルで、スポーツランにも対応

California Titanium

"アルミニウム"をベースにビキニカウルを装備した"チタニウム"はニューモデルだ



NEVADA 750 CLUB

MOTO GUZZI　イタリア　カラーチェンジ

価格 84万8,000円

ライト感覚の750cc



ヨーロッパでは非常に人気が高い。750ccのエンジンを搭載しながら、国産の400ccより小さい。俊足を誇るシティ・クルーザーだ。'03年は在庫分の販売のみで、最後のチャンスだ。

Specifications

■エンジン：空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ　■総排気量：744cc　■内径×行程：80.0×74.0mm　■圧縮比：9.6:1　■最高出力：48/6,200(ps/rpm)　■最大トルク：6.06/3,200(kg-m/rpm)　■始動：セル　■変速機：5速　■タイヤ：100/90V18 130/90V16

2種類のエンジンと3種類のフレーム、幅広いラインナップが'03年グッツィの特徴

スーパースポーツのV11系とクルーザーのカリフォルニア系は、エンジンの基本設計こそ共通だが、フレームは別物で、エンジンの細部は大きく異なる。この2ラインは1,064ccのビッグツインを搭載している。'70年代から続く、グッツィの伝統的なエンジンはもはや徹底的に改良され、熟成したメカニズムとなっている。

そしてもう一つ、750ccのミドルツインも忘れてはならない。350/500ccからスタートし、スケールアップしてきたエンジンで、コンパクトで軽く、OHVとは思えない高回転の伸びと、中低速の豊かなトルクの盛りあがりは他の750ccツインとは一線を画したもの。これを搭載しているのがネヴァダ750と、ニューモデルのブレヴァ。後者はこれまでのグッツィの、伝統に重きを置いたデザインとはうってかわった、先鋭的な印象のモデル。ミドルツインとしては初めてインジェクションを装備し、ツーリングからスポーツランまで楽しめる構成だ。

●問い合わせ　福田モーター商会　03-3468-6841

OTHER IMPORT BIKE

CRUSO

G.G. ドイツ カラーチェンジ
価格 389万円



ビレットの究極を見る

高品質なビレットパーツで知られるスイスのGGがBMW・R1200Cをベースに製作。タイヤ幅200のビレットホイールや削り出しの6ポットキャリパーはまさに芸術品。

Specifications
■エンジン：水冷4st.水平対向2気筒SOHC4バルブ ■最高出力：61/7,800(ps/rpm) ■最大トルク：7.9/6,500(kg-m/rpm) ■全長：2,340mm ■全幅：870mm ■全高：1230mm ■軸間距離：1,650mm ■シート高：740mm ■乾燥重量：240kg

OTHER IMPORT BIKE

SPORT 1200S

MAGNI イタリア カラーチェンジ
価格 190万円



MVの血統を継ぐ職人技

旧MVアグスタのレース部門のエンジニアだったアルチュロ・マーニが手工業的に製作するクロモリ・フレームにスズキ製の油冷1200cc4気筒を搭載。MVの名車、750Sを彷彿とさせる姿だ。

Specifications
■エンジン：空冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■総排気量：1,156cc ■最高出力：101/8,500(ps/rpm) ■最大トルク：8.7/7,000(kg-m/rpm) ■全長：2,170mm ■全幅：700mm ■全高：740mm ■軸間距離：1,455mm ■シート高：740mm ■乾燥重量：196kg

OTHER IMPORT BIKE

FURIA

最新のスペックと驚愕のデザイン

GHEZZI&BRIAN イタリア カラーチェンジ
価格 248万円



イタリアのツインレースのチャンピオンなど、モト・グッツィのチューナーであり、フレームコンストラクターであるゲッツィ＆ブリアンが、レーサー同様の工程で作り出しているコンプリート。チューンドバイクというよりスペシャルフレームのレーサーに、そのまま保安部品を付けたような、細部まで徹底してこだわられた過激なモデルだ。そして、'02年に上陸したフーリアは、レーサーというよりヨーロッパで流行しているエクストリーム系カスタムを思わせる。グッツィのビッグツインを搭載しながらわずか185kgという重量から、その速さを想像させる。フレームだけでなく、排気チャンバーを大きく取ったマフラーやプロジェクターランプ、フロントがパイオリ、リヤがオーリンズというフルアジャスタブルのサスペンション、さらにブレーキングのリムディスクなどの装備を見ればその高価格もバーゲンに思えるほど。ヨーロッパ屈指のコンストラクターのバイクに公道で乗ってみたい、あるいはグッツィエンジンで国産スーパースポーツを置き去りにしたい、という夢をかなえてくれる。

Specifications（SUPER TWIN 1100）

エンジン	空冷4st.V型2気筒OHV2バルブ
総排気量	1,064cc
内径×行程	92.0×80.0mm
圧縮比	9.3:1
最高出力	91/7,800(ps/rpm)
最大トルク	9.6/6,000(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	5速
タイヤ	120/60-17　160/60-17
全長	2,030mm
全幅	700mm
全高	1,090mm
軸間距離	1,415mm
シート高	790mm
乾燥重量	211kg
燃料タンク容量	16ℓ

SUPER TWIN 1100



モトグッツィ1100スポルトの空冷Vツインをオリジナルフレームに搭載。（価格：260万円）

OTHER IMPORT BIKE

Benelli イタリア カラーチェンジ
価格 3万6千ユーロ

TORNADO TRE 900LE



3気筒エンジンと独創的フレームでSBに挑戦

ピーター・ゴダードが乗り、WSBに参戦しているベネリ。そのホモロゲーション・モデルがトレ900LEだ。カーボン製の外装の奥には並列3気筒DOHCが収まり、調整できるステアリング周りとスイングアームピボットの間をエンジンでつないでいる。ラジエターはシート下にあり、車体は非常にスリム。トレ900はその量産仕様でフォークがマルゾッキになるなどの変更があるが、パワーは同一で重量は198kgと充分以上に軽い。

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列3気筒DOHC4バルブ ■総排気量：898cc ■最高出力：ー(ps/rpm) ■最大トルク：ー(kg-m/rpm) ■全長：ーmm ■全幅：ーmm ■全高：ーmm ■軸間距離：1,419mm ■シート高：810mm ■乾燥重量：185kg ■燃料タンク容量：ーℓ

TORNADO TRE 900



量産仕様のトレ900はタンデムシート仕様になり、クラッチはスリッパー機能付きの湿式

PIEGA

サーキットを前提として生み出された、ロードスポーツ

MONDIAL
価格 3万ユーロ〜
イタリア カラーチェンジ



1940〜50年代のレース活動で一躍名をはせたメーカー、モンディアル。一度は倒産したものの、ニューモデル・ピエガによって見事復活した。SBレースへの参戦を前提として設計されたこのマシンには、エンジンにVTR1000SP-1のものを搭載して最高出力140psを発揮。オリジナル設計のクロームモリブデン鋼のトラス構造フレームに倒立フォークを組み合わせ、市販モデルとしては最高レベルの車体として構成されている。カウルサイドにあしらわれたロゴが、往年のモンディアルを思い起こさせるのだ。



Specifications

エンジン	水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ
総排気量	999cc
内径×行程	ーmm
圧縮比	ー
最高出力	136/9,500(ps/rpm)
最大トルク	10.7/8,500(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17 180/55ZR17
全長	ーmm
全幅	ーmm
全高	ーmm
軸間距離	1,398mm
シート高	820mm
乾燥重量	168kg
燃料タンク容量	18ℓ

LAVERDA 750S

LAVERDA
価格 128万円〜
イタリア カラーチェンジ



歴史あるイタリアン

今やスポーツモデルといえば日本製が世界中を席巻しているが、1950〜60年代では、やはりイタリア製ロードスポーツが世界に名をはせていた。このラベルダも、そんな時代にレース活動を中心として数多くのモデルを発表していたメーカーである。

たしかにドゥカティなどと比べてマイナーなイメージが日本ではあるだろうが、その車体と構成はまた独自のオリジナリティを持ったもの。現行モデルでは750cc並列2気筒エンジンを搭載した数機種がラインナップされており、まだまだその名は健在なのである。

ラベルダのフラッグシップモデルである750Sフォーミュラは、その開発に元フェラーリ関係者なども携わったというこだわりのマシン。マルケジーニ製ホイールや倒立フォークとともに、全ラインナップ中で最高の93psという出力を誇っている。また独特な顔つきを持つストライクは、ヨーロッパで人気のカスタム“ストリートファイター”を強く意識したスタイルが与えられる。少数ながらもバリエーションに富んだモデルがあるのもラベルダの特徴。

750S



ラベルダのメインとなるモデル。インジェクションを採用している（価格：128万円）

750S Formula



100ps近いパワーを持つフラッグシップモデルがこの750SFだ（価格：158万円）

750STRIKE



750Sをベースにノンカウル化。デュアルヘッドライトが特徴だ（価格128万円）

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	747cc
内径×行程	83.0×69.0mm
圧縮比	10.5:1
最高出力	85/9,200(ps/rpm)
最大トルク	7.5/7,200(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/60ZR17 160/60ZR17
全長	2,000mm
全幅	770mm
全高	1,120mm
軸間距離	1,375mm
シート高	770mm
乾燥重量	ーkg
燃料タンク容量	18ℓ

'03RSV MILLE/R

aprilia
価格 未定
イタリア
ニューモデル



各部をリファインした'03モデル

水冷DOHC4バルブの60度V型エンジンに、独特な曲線美を見せるアルミツインスパーフレームを組み合わせるRSVミッレ。'03モデルでは6速ミッションをクロスレシオにしてスポーツ性をより高めたほか、磨き上げた後にポリッシュ仕上げを施したサイレンサーを新たに採用。ボディワークではシートカウルやフロントフェンダー、ヒールガード、ハンドルバーエンドなどの形状を変更して操作性や快適性を向上させている。ミッレRはオーリンズの前後サスやラジアルマウントキャリパーなどを採用するハイグレードモデルだ。

'03RSV MILLE R



Specifications

エンジン	水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ
総排気量	997.62cc
内径×行程	—mm×—mm
圧縮比	—
最高出力	130/9,500（ps/rpm）
最大トルク	10.3/7,200（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	—
	—
全長	2,070mm
全幅	725mm
全高	1,170mm
軸間距離	1,415mm
シート高	820mm
乾燥重量	187kg
燃料タンク容量	20 ℓ

'02RSV MILLE/R/HAGA

オリジナリティを追求するこだわり

aprilia
価格 149万円／189万円（R）
イタリア
変更なし





芳賀紀行の名を冠した "Haga" はファクトリーカラーレプリカ。専用マフラーなども装備

Specifications ＜＞カッコ内はR

エンジン	水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ
総排気量	997.62
内径×行程	97.0×67.5mm
圧縮比	11.4:1
最高出力	130/9,500（ps/rpm）
最大トルク	10.3/7,200（kg-m/rpm）
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17
	190/50ZR17<180/55ZR17>
全長	2,070mm
全幅	725mm
全高	1,170mm
軸間距離	1,415mm
シート高	820mm
乾燥重量	187<183>kg
燃料タンク容量	20 ℓ

小排気量モデルの専門メーカーだったアプリリアが初めてつくり上げたビッグバイクがRSVミッレ。スーパーバイク世界選手権に挑戦するための最先端スーパースポーツでありながら、リヤシリンダーヘッドにバランサーを装着して振動を低減したエンジン、Vツインがもたらす軽快さを生かしながらも安定性を確保したハンドリングなど、独自のこだわりが反映されている。

世界選手権へのファクトリー参戦で得たノウハウがフィードバックされた'02モデルも継続販売。ハイグレードのRと芳賀レプリカもラインナップされる。

'02RSV MILLE R



■ OTHER IMPORT BIKE

TUONO 1000

aprilia
価格 124万9,000円
イタリア
モデルチェンジ



RSVミッレをネイキッドにしたストリートモンスター

昨年発表されたばかりのニューモデル、トゥオーノはRSVミッレをベースにしたハイパーネイキッド。アップライトなポジションと個性的なビキニカウルはストリートネイキッドそのものだが、126psを発揮する60度Vツインと強固なアルミツインスパーフレームの組み合わせがもたらす走りはスーパーバイクのミッレと変わらない。φ43mmのショーワ製フロントフォーク、ボーゲ製リヤショックを装備する足周りもスポーツ性の高いものだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：997.62cc　■最高出力：126/9,500(ps/rpm)　■最大トルク：10.3/7,250(kg-m/rpm)　■全長：2,070mm　■全幅：800mm　■全高：1,200mm　■軸間距離：1,415mm　■シート高：820mm　■乾燥重量：—kg

■ OTHER IMPORT BIKE

SL1000 FALCO

aprilia
価格 109万円
イタリア
変更なし



ミッレエンジンを搭載するストリートスポーツ

RSVミッレのイメージを受け継ぎながらもハーフカウルとオリジナルデザインのアルミツインスパーフレームを採用するストリートモデル。ミッレと同じDOHC4バルブ・60度V型エンジンはピークパワーを118psに抑えて低中速を充実させ、アップライトなライディングポジションと合わせてストリートやツーリングにおけるライディングの快適性を確保する。ハイパフォーマンスを気負いなく、あらゆるフィールドで楽しみたい人にお勧めだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：997.62cc　■最高出力：118/9,250(ps/rpm)　■最大トルク：9.76/7,000(kg-m/rpm)　■全長：2,050mm　■全幅：736mm　■全高：1,210mm　■軸間距離：1,415mm　■シート高：815mm　■乾燥重量：190kg

■ OTHER IMPORT BIKE

RST1000 FUTURA

aprilia
価格 129万9,000円
イタリア
変更なし



長距離走行にもへこたれないVツインスポーツツアラー

平面の複雑な組み合わせにより未来的フォルムを演出するアプリリアの最新デザインをまとったビッグツーリングモデル。RSVミッレの60度Vツインを搭載、ハイパワーだけでなく、もともと装着されているバランサーがもたらす低振動を最大限に生かして長距離走行時の快適性を確保している。タンデムシート一体の大型シートやサイドケースというツーリングに便利なアイテムを標準装備するほか、片持ちスイングアームも特徴的だ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：997.62cc　■最高出力：114/9,250(ps/rpm)　■最大トルク：9.59/7,000(kg-m/rpm)　■全長：2,170mm　■全幅：740mm　■全高：1,220mm　■軸間距離：1,435mm　■シート高：820mm　■乾燥重量：210kg

■ OTHER IMPORT BIKE

PEGASO 650 IE

aprilia
価格 69万9,000円
イタリア
カラーチェンジ

インジェクション採用のマルチパーパスモデル



水冷DOHC5バルブの単気筒エンジンとアルミツインスパーフレームを組み合わせるビッグシングルスポーツ。街中からオフロードまでフィールドを選ばないマルチパーパスぶりが魅力だ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒　■総排気量：652cc　■最高出力：49/6,250(ps/rpm)　■最大トルク：5.5/4,500(kg-m/rpm)　■全長：2,180mm　■全幅：920mm　■全高：1,260mm　■軸間距離：1,475mm　■シート高：810mm　■乾燥重量：175kg

レースで得たノウハウを市販車にフィードバックさせる熱きメーカー

古くから二輪メーカーがしのぎを削るイタリアにおいては後発メーカーとしてスタートしたアプリリア。創立当初は他のメーカーと差別化を図るため50ccやスクーターなどの小規模モデルを作っていた。

そんなアプリリアの名前を一躍一流メーカーに押し上げたのがWGPレースでの大活躍。1994年の初参加以降、M・ビアッジやV・ロッシといった若くて才能のあるライダーと共に、多くの栄冠を手中に収めてきた。このレースでの活躍のおかげで、'92年には400人程度だった従業員の数は、今や約2000人と拡大。また、'90年代後半にはRSVミッレなど、4stビッグバイクの生産にも着手。

そのどれもがグランプリで得たテクノロジーを市販車に投影するというかたちで作られたハイポテンシャルなマシンばかりで、今後の発展にも注目が集まる。ちなみに現在では、モト・グッツィやラベルダといったメーカーもアプリリア傘下である。

OTHER IMPORT BIKE

RS250/125/50

aprilia

価格 29万9,000円

イタリア　カラーチェンジ

レーシングマインドあふれる2ストロークレプリカ



Specifications

エンジン	水冷2st.V型2気筒
総排気量	249cc
内径×行程	56.0×50.6mm
圧縮比	13.2:1
最高出力	70/9,750 (ps/rpm)
最大トルク	4.0/8,500 (kg-m/rpm)
始動	キック
変速機	6速
タイヤ	120/60ZR17 150/60ZR17
全長	1,980mm
全幅	710mm
全高	180mm
軸間距離	1,365mm
シート高	810mm
乾燥重量	140kg
燃料タンク容量	19.5ℓ

RS125 44万9,000円



RS50 74万9,000円



世界グランプリロードレースの250/125ccクラスで圧倒的な強さを誇るアプリリアレーシング。RSシリーズはそのレプリカで、国内では排気ガス規制により絶滅した中小排気量2ストロークレプリカの乗り味を存分に味わえるモデルだ。250はスズキRGV250Γに使用されていたVツインエンジンを搭載、最高出力70psをマーク。2ストらしい伸び上がるようなパワーフィーリングに、シャープなハンドリングの車体を組み合わせるが、その乗り味は神経質なものではなく、レプリカらしさを気軽に楽しめる味付けになっている。

OTHER IMPORT BIKE

GV250 Aquila

HYOSUNG

価格 45万8,000円

韓国　ニューモデル

韓国産本格アメリカン

'02年に日本導入が始まった、韓国のバイク専門メーカー「ヒョースンモーター」初の250ccアメリカンモデル。DOHC4バルブの本格的Vツインを搭載し、世界70ヶ国に輸出中！



Specifications

■エンジン：空油冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：249cc　■始動：セル　■変速機：5速　■全長：2,270mm　■全幅：800mm　■全高：1,090mm　■軸間距離：1,500mm　■シート高：700mm　■乾燥重量：155kg　■燃料タンク容量：14ℓ

OTHER IMPORT BIKE

GT250 COMET

HYOSUNG

価格 41万8,000円

韓国　ニューモデル

スタンダード250ccツイン

75度空油冷Vツインを搭載するベーシックスポーツ。車体まわりも本格的で、角パイプフレームに、倒立フォーク、前後ディスクブレーキを採用。同じく125cc（37万8,000円）もあり。



Specifications

■エンジン：空油冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：249cc　■始動：セル　■変速機：5速　■全長：2,080mm　■全幅：760mm　■全高：1,120mm　■軸間距離：1,445mm　■乾燥重量：155kg　■燃料タンク容量：17ℓ

OTHER IMPORT BIKE

RT125 KARION

HYOSUNG

価格 31万8,000円

韓国　ニューモデル

韓国産ストリート系?!

前後にファットタイヤを履く125ccオフローダー。なんだか最初からTW改なスタイリングで、シンプルな構成がかわいらしい。日本車だけでなく、こんな選択もありかも。



Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒4バルブ　■総排気量：124.5cc　■始動：セル/キック　■変速機：5速　■全長：2,085mm　■全幅：840mm　■全高：1,125mm　■軸間距離：1,350mm　■最低地上高：230mm　■乾燥重量：125kg　■燃料タンク容量：8ℓ

OTHER IMPORT BIKE

RX125

HYOSUNG

価格 28万8,000円

韓国　ニューモデル

道を選ばない本格オフローダー

RTがストリート系なら、もっと本格的なオフローダーなのがRX。軽量ボディに倒立フォーク、前21インチ、後18インチ、シュラウドつきのスタイリングに4バルブシングルを搭載する。



Specifications

■エンジン：空冷4st単気筒4バルブ　■総排気量：124.5cc　■始動：セル/キック　■変速機：5速　■全長：2,190mm　■全幅：800mm　■全高：1,160mm　■軸間距離：1,425mm　■最低地上高：295mm　■乾燥重量：116kg　■燃料タンク容量：8ℓ

OTHER INPORT BIKE

644OSCA C

HOREX

価格 239万円 ドイツ カラーチェンジ

日本とドイツのコラボレートで復活



1923年に操業を開始し、数多くのモデルを世に送り出しながらも、1950年代にその姿を消したドイツのメーカー、ホレックス。だが、日本のCKデザインとのコラボレートによってその名が今に蘇った。この644OSCAではエンジンにはホンダ製4サイクル単気筒644ccを採用し、独自設計のパイプフレームと倒立フォーク、そしてなんといってもCKデザインの手による個性的なスタイリングが与えられているのである。

Specifications

■エンジン：空冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：644cc ■最高出力：53/7,000(ps/rpm) ■最大トルク：5.86/5,500(kg-m/rpm) ■全長：2,050mm ■全幅：656mm ■全高：1,095mm ■軸間距離：1,365mm ■シート高：760mm ■乾燥重量：138kg

OTHER INPORT BIKE

V8 AT 2 SPEED

BOSS HOSS

価格 560万円 アメリカ カラーチェンジ

シボレー製V8搭載のキング・クルーザー



4輪メーカーのシボレー製V型8気筒5,730ccという信じられないエンジンを搭載した驚愕のバイクが、アメリカ製のボスホス。それでさえ驚くのに、なんと別バージョンでは8,200ccのタイプも存在し、またトライク（3輪）仕様もある。その重量もまた500kg近く（8,200cc版はなんと599kg)、スペックだけ見れば、とてもバイクだとは思えない数値だろう。まさに"モンスター・アメリカン"といえるマシンなのだ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型8気筒 ■総排気量：5,730cc ■最高出力：ー(ps/rpm) ■最大トルク：55.8/3,500(kg-m/rpm) ■全長：2,700mm ■全幅：1,100mm ■全高：1,270mm ■軸間距離：–mm ■シート高：630mm ■乾燥重量：495kg

OTHER INPORT BIKE

Ford V8

KANNON

価格 390万円 アメリカ カラーチェンジ

最高パワーは驚異の502psを発揮



上のボスホスと同じく、4輪用のV型8気筒エンジンを搭載したもうひとつのビッグ・アメリカンがカノン。現在は3タイプがラインナップされており、シボレー製とフォード製のV8エンジンを搭載したものが選択できる。またシボレーの8,200ccバージョンである"BIG KANNON"では、なんと最高出力が502HPという驚愕の数字となっており、そのパワーを完全に扱いきれる人間など世界中のどこにも存在しないことだろう。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型8気筒OHV2バルブ ■総排気量：5,000cc ■最高出力：320/5,500(ps/rpm) ■最大トルク：46.2/3,500(kg-m/rpm) ■全長：ーmm ■全幅：ーmm ■全高：ーmm ■軸間距離：1,930mm ■シート高：635mm ■乾燥重量：ーkg

OTHER INPORT BIKE

MZ 125SM

MZ

価格 49万5,000円 ドイツ カラーチェンジ

ドイツ製小型モタードモデル



4サイクル125ccながら、本格的なモタードスタイルを与えられた125SM。カラーはブラックとイエロー、そしてメタリックブルーの3パターンがラインナップされている。

Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■総排気量：124cc ■最高出力：11/9,000(ps/rpm) ■最大トルク：ー(kg-m/rpm) ■全長：1,950mm ■全幅：860mm ■全高：ーmm ■軸間距離：1,355mm ■シート高：770mm ■乾燥重量：133kg

OTHER INPORT BIKE

MZ RT125

MZ

価格 44万5,000円 ドイツ カラーチェンジ

往年の名を再び



古くからの歴史を持つドイツのバイクメーカー、MZ製の小型ツーリングスポーツ。MZの前身となるDKW時代に存在した名車の名前をそのまま今に受け継いでいる。

Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ ■総排気量：124cc ■最高出力：11/9,000(ps/rpm) ■最大トルク：ー(kg-m/rpm) ■全長：1,950mm ■全幅：860mm ■全高：ーmm ■軸間距離：1,355mm ■シート高：770mm ■乾燥重量：133kg

OTHER IMPORT BIKE

db4/ie HF/ie FF

BIMOTA
価格 149万円〜155万円
イタリア　変更なし

ドカの空冷ツインを搭載するコーナリングマシン



db4（キャブ）

db4ie HF



ハーフカウルでインジェクション仕様となるdb4ie HF。キャブレター仕様よりもガソリンタンク容量が2ℓ多くなり、乾燥重量も5kgほど重くなっている

db4ie FF



フルカウルでインジェクション仕様のdb4ie FF。HF同様にキャブ仕様よりもガソリンタンク容量が2ℓ、乾燥重量が5kgほど増加している

Specifications

エンジン	空油冷4st.L型2気筒SOHC2バルブ
総排気量	904cc
内径×行程	—
圧縮比	—
最高出力	—(ps/rpm)
最大トルク	—(kg-m/rpm)
始動	セル
変速機	6速
タイヤ	120/70ZR17　180/55ZR17
全長	2,000mm
全幅	805mm
全高	1,155mm
軸間距離	1,370mm
シート高	800mm/820mm/820mm
乾燥重量	165kg/170kg/170kg
燃料タンク容量	16ℓ/18ℓ18ℓ

独自の理論によりデザインしたフレームに各社のエンジンを組み合わせ、優れたハンドリングを備えるスーパースポーツをつくり上げたイタリアのビモータ。db4はドゥカティSS900の空冷Lツインを搭載したモデルで、高剛性のフレーム、ハイグレードな足周り、超コンパクトな車体が特徴。スリムなLツインのメリットを最大限に生かしたシャープなコーナリングを楽しめる。インジェクション仕様のieと、キャブレター仕様から選べる。

OTHER IMPORT BIKE

db3 MANTRA

BIMOTA
価格 128万円
イタリア　変更なし

アップライトで楽しむ



独創的なスタイリングがひと際目を引くマントラ。アップライトなポジションの車体にドゥカティ空冷Lツインを搭載、ストリートでの気軽さとハンドリングの優秀性を兼ね備える。

Specifications

■エンジン：空油冷4st.L型2気筒SOHC2バルブ　■総排気量：904cc　■最高出力：—ps/rpm　■最大トルク：—kg-m/rpm　■全長：2,020mm　■全幅：695mm　■全高：1,050mm　■軸間距離：1,370mm　■シート高：—mm　■乾燥重量：172kg

OTHER IMPORT BIKE

BB1 SUPERMONO ビポスト

BIMOTA
価格 98万円
イタリア　変更なし

F650のエンジンを搭載



BMW F650の単気筒エンジンを搭載するシングルスーパースポーツ。アンダーカウル内に燃料タンクを配置する独特の低重心新設計で、シングルらしいシャープなコーナリングを楽しめる。

Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ　■総排気量：652cc　■最高出力：48/6,500(ps/rpm)　■最大トルク：5.9/5,250(kg-m/rpm)　■全長：1,999mm　■全幅：720mm　■全高：1,100mm　■軸間距離：1,340mm　■シート高：790mm　■乾燥重量145kg

OTHER IMPORT BIKE

SB8R

BIMOTA
価格 229万円
イタリア　変更なし

TLエンジンに独創的なハンドリング



スズキTL1000Rの強力な水冷90度Vツインに、独自のセッティングを施したウェーバーマレリ製インジェクションを組み合わせたパワーユニットを搭載するSB8R。極太のアルミツインスパーフレームに削り出しカーボン製のスイングアームピボットプレートを採用し、他のモデルでは絶対に得られない異次元のハンドリングをもたらす。スーパーバイク用エンジンのハイパワーとビモータならではの独創的なハンドリングを同時に楽しめるのだ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.V型2気筒DOHC4バルブ　■総排気量：996cc　■最高出力：135/9,000(ps/rpm)　■最大トルク：—kg-m/rpm　■全長：2,100mm　■全幅：860mm　■全高：1140mm　■軸間距離：1,390mm　■シート高：810mm　■乾燥重量：178kg

OTHER IMPORT BIKE

SB6R/SB7

BIMOTA
価格 178万円/139万円
イタリア　変更なし



最強を目指したモンスターマシン

ステアリングヘッドからスイングアームピボットへと一直線に伸びる極太ツインスパーフレームが特徴的なSB6R。パワーユニットはスズキGSX-R1100の並列4気筒エンジンで、独自の吸排気チューニングを施して156psのハイパワーを実現。

SB7はスーパーバイク世界選手権への出場を目的としたホモロゲーションモデルで、GSX-R750エンジンを搭載する。

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ　■総排気量：1,074cc/749cc　■最高出力：156/10,000(ps/rpm)　132/11,500(ps/rpm)　■最大トルク：12/9,000(kg-m/rpm)　8.5/9,000(kg-m/rpm)　■全長：2,060mm　■軸間距離：1,400mm/1,390mm　■シート高：805mm/755mm　■乾燥重量：195kg/186kg

SB-7



OTHER IMPORT BIKE

YB11

BIMOTA
価格 148万円
イタリア　変更なし

ヤマハ4発を搭載する超軽量ハイパースポーツ

ヤマハYZF1000Rサンダーエースの水冷DOHC5バルブ並列4気筒エンジンを、ビモータオリジナルのアルミツインスパーフレームに搭載したYB11。世界選手権タイトルを獲得したYB4の血統を引き継ぎながら、さらなるハイパフォーマンスを実現させた。徹底的な軽量化とコンパクト化によりシャープなハンドリングを手に入れる手法はビモータの他のモデル同様で、リッターオーバーのエンジンを搭載しながら乾燥重量183kgという軽さを達成。

Specifications
■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC5バルブ　■総排気量：1,002cc　■最高出力：145/10,000(ps/rpm)　■最大トルク：11/8,500(kg-m/rpm)　■全長：2,100mm　■全幅：800mm　■全高：1,110mm　■軸間距離：1,430mm　■シート高：770mm　■乾燥重量：183kg　■燃料タンク容量：15ℓ



OTHER IMPORT BIKE

SKORPION SPORT

MuZ
価格 41万8,000円
ドイツ　変更なし

バランスのいいスポーツシングル

ドイツMuZ（現MZ）が開発したシングルスポーツ。ヤマハXTZ660の水冷単気筒5バルブエンジンをパワーユニットとし、車体は独特のレイアウトを見せるクロモリ製パイプフレームが特徴的だ。シングルエンジン搭載車らしくシンプルなデザインを徹底し、心地よいトルク＆パワーと軽量さを気軽に楽しめる。国外ではシングルレーサーのベース車両としても活躍しているから、そのポテンシャルとバランスの良さは実証済みだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC5バルブ　■総排気量：659cc　■最高出力：48/6,250(ps/rpm)　■最大トルク：5.8/5,250(kg-m/rpm)　■全長：2,145mm　■全幅：740mm　■全高：1,140mm　■軸間距離：1,420mm　■シート高：785mm　■乾燥重量：189kg　■燃料タンク容量：18ℓ



OTHER IMPORT BIKE

D-R400D

Enfield Robin
価格 85万円
イギリス　変更なし

ディーゼルエンジン搭載

トラディショナルなデザインの車体に、排気量400ccのディーゼルエンジンを搭載する珍しいモデル。低燃費＆トルク重視のエンジンは、トコトコとゆっくり流すのがとても気持ちいい。



Specifications
■エンジン：空冷ディーゼルOHV2バルブ　■総排気量：412cc　■最高出力：8.5/3,600(ps/rpm)　■最大トルク：2.01/2,400(kg-m/rpm)　■全長：2,110mm　■全幅：760mm　■全高：1,067mm　■軸間距離：—mm　■シート高：760mm　■乾燥重量：190kg

イタリアンバイクならではの造形美と素晴らしいハンドリングを持つビモータ

細部へのこだわりを持ったハンドメイドバイク……、ビモータの魅力のひとつが機能美あふれる造形にあることは間違いない。イタリアンにしかないスマートな美しさだ。また、いずれのモデルにも共通していえる長所は、優れたシャーシが生み出す軽快なハンドリングだ。たとえばドゥカティのエンジンを搭載したdb4は、軽量、スリム、ショートホイールベースならではの強烈なコーナリングを体感することができる。こうした優れたコーナリング特性は、SB8RやSB6Rなど他のモデルでも同じ。ビモータにしか味わえない世界は、ワインディングやサーキットランを楽しむ人たちが一度体感したら、病みつきになること間違いないだろう。

現在は活動を休止し、復活のタイミングを図っているビモータ。新たなマシンが再び登場し、多くのバイクファンがビモータの素晴らしさを再確認してくれることを願っている。ビモータの復活の日が待ち遠しい。

OTHER IMPORT BIKE

F4 AGO/F4S/F4SPR

MV AGUSTA イタリア 変更なし
価格 369万円 223万3,000円 331万円

鬼才タンブリーニが設計した高バランスのスーパースポーツ



F4 AGO



F4 S

MVブランドのフラッグシップマシン。美しいスタイリングはそのままに、230万円台という（低価格？）を実現し、より身近な存在となった。乗り手に至極の喜びを与えてくれるマシンだ

Specifications

エンジン	水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ
総排気量	749.4cc
内径×行程	73.8mm×43.8mm
圧縮比	—
最高出力	100.7/12,600 (ps/rpm)
最大トルク	81.4/10,500 (kg-m/rpm)
始動方式	セル
変速機	6速
タイヤ	120/65ZR17 190/50ZR17 or 180/55ZR17
全長	2,007mm
全幅	685mm
全高	—mm
軸間距離	1,398mm
シート高	790mm
車両重量	210kg
燃料タンク容量	21 ℓ

かつて世界グランプリで圧倒的な強さを誇ったMVアグスタの名がカジバグループから復活したのは'98年。そのトップモデルのF4は水冷DOHC4バルブ並列4気筒750ccエンジンにクロモリパイプフレームを組み合わせたスーパースポーツで、設計者は名車ドゥカティ916をデザインした鬼才、マッシモ・タンブリーニ。官能的に伸び上がるインライン4と卓越したハンドリング性能が魅力だ。スタンダードのF4Sに加え、車体をマットブラックで統一したSPR、名ライダーのジャコモ・アゴスチーニの名を冠したAGOをラインナップ。

F4 SPR



F4Sをベースとするスペシャルバージョン。タイミングステムや燃焼室を最適化し、最高出力140psを獲得。ボディカラーはマットなブラック。静かな自身がみなぎらせているつわものだ

OTHER IMPORT BIKE

BRUTALE serie oro/S

MV AGUSTA イタリア 変更なし
価格 415万円

Serie oro



S



高次元のエンジン&車体を持った750ハイパーネイキッド

F4Sからフェアリングを取り去り、アップライトなポジションのネイキッドとしたのがブルターレ。ユニークなデザインのヘッドライトだけでなく、F4Sが持っている美しいフレームワークを存分に見せつけることができる。スタンダードのSに対し、セリエ・オロはマグネシウムなどのパーツを満載した超豪華版だ。

Specifications

■エンジン：水冷4st.並列4気筒DOHC4バルブ ■総排気量：749.4cc ■最高出力：93.4/12,500(ps/rpm) ■最大トルク：77.5/10,500(kg-m/rpm) ■全長：2,026mm ■全幅：820mm ■全高：—mm ■車軸距離：1,414mm ■シート高805mm ■乾燥重量：179kg

OTHER IMPORT BIKE

RAPTOR/V-RAPTOR 1000

圧倒的な存在感を放つカジバのVツインネイキッド

CAGIVA
価格 133万3,000円（V）／118万円
イタリア　変更なし



カウルを排除し、ダブルシートを装備した純粋なネイキッドがラプトール

'00年からラインナップに加わったハイパーネイキッド。ラプトールとはイタリア語で"猛禽"を意味する。丸目ヘッドライトのラプトールと、特徴的なフロントカウルを持つVラプトールの2種類を用意。

パワーユニットにはスズキTL1000Sの水冷90°V型エンジンを採用、車体ではクロモリ製パイプフレームを橋桁状に組み合わせるフレームワークが特徴的。



Specifications(V-RAPTOR 1000)
■エンジン：水冷4st.V型2気筒　■総排気量：996cc　■最高出力：77.5/8,500(ps/rpm)　■最大トルク：90.3/7,000(kg-m/rpm)　■全長：2,104mm　■全幅：820mm　■全高：1,070mm　■軸間距離：1,432mm　■シート高：805mm　■乾燥重量：197kg

OTHER IMPORT BIKE

RAPTOR/V-RAPTOR 650

スタイルはそのままに650エンジンを採用

CAGIVA
価格 ：91万円／97万円（V）
イタリア　ニューモデル



ヘッドライト、ウィンカーが内蔵と斬新なカウルを装備するV-RAPTOR

ラプトール1000の車体にスズキSV650の水冷4ストローク90°V型エンジンを搭載するモデル。排気量こそ小さいが車体のサイズは1000と同じで、存在感はまったく変わらない。

SV650エンジンがもたらすトルク＆パワーはなじみやすく、ラプトールのメインフィールドであるストリートを気負いなく、楽しく走り回ることができる。価格が抑えられているのもラプトール650の魅力だ。



Specifications(RAPTOR650)
■エンジン：水冷4st.V型2気筒　■総排気量：645cc　■最高出力：77.5/8,500(ps/rpm)　■最大トルク：90.3/7,000(kg-m/rpm)　■全長：2,104mm　■全幅：820mm　■全高：1,070mm　■軸間距離：1,438mm　■シート高；775mm　■乾燥重量：197kg

OTHER IMPORT BIKE

XTRA-RAPTOR

CAGIVA
価格 157万円
イタリア　変更なし

ブラックボディが精悍さを放つ

ラプトールシリーズのトップモデルがエクストラ・ラプトール。独創的なスタイリングはそのままに、シートカウルなどの外装にカーボンファイバー製パーツを採用し、マットブラックのカラーリングを徹底。スズキTL1000Sの90度Vツインエンジンとクロモリ製トラスフレームを組み合わせる基本レイアウトも変わらないが、ブラックで引き締められた外観から受けるイメージはVラプトールとは大きく異なる。



Specifications
■エンジン：水冷4st.V型2気筒　■総排気量：996cc　■最高出力：77.5/8,500(ps/rpm)　■最大トルク：90.3/7,000(kg-m/rpm)　■全長：2,104mm　■全幅：820mm　■全高：1,070mm　■軸間距離：1,432mm　■シート高：805mm　■乾燥重量：197kg

OTHER IMPORT BIKE

PLANET

CAGIVA
価格 価格：55万円7,600円
イタリア　変更なし

気軽に街を走れる125ネイキッド

水冷2ストロークの125cc単気筒エンジンを搭載するプラネット。カジバグループ傘下にあったドゥカティ・モンスターと同様の曲線美と、極太のツインスパーフレームが特徴的である。



Specifications
■エンジン：水冷 2 st.単気筒　■総排気量：124.63cc　■最高出力：--/--(ps/rpm)　■最大トルク：--/--(kg-m/rpm)　■全長：1,980mm　■全幅：750mm　■全高：1,040mm　■軸間距離：1,395mm　■シート高：775mm　■乾燥重量：125kg

多数の歴史的名車を生みだしながら常に進歩するイタリア最大のメーカー

'78年、水上飛行機メーカー「アエルマッキ」のオートバイ部門を、家電と皮革用金具のカスティリオーニグループが買収、カジバ社が設立された。

'83年にはドゥカティと提携、2年後の'85年には完全に買収し、総帥カスティリオーニの指揮のもと851系のエンジンが開発され、SBレース界を席巻すると同時にCRC(チェントロ・リチェルケ・カジバ=カジバ・リサーチセンター)を設立、916系やモンスターなどの名車を生みだしていった。

その後ドゥカティを手放したカジバだったが、今度は世界でもっとも輝かしい歴史を持つ"MVアグスタ"を、元ビモータのタンブリーニがデザインするボディにフェラーリのエンジンを搭載することで完全復活させた。

'03年の今年はカジバとしての歴史も25周年であり、傘下のハスクバーナが創業100周年を迎える。常に拡大をつづけるイタリア最大のバイクメーカー、それがカジバ(MVアグスタ)なのである。

OTHER IMPORT BIKE



640 DUKE

KTM
オーストリア
マイナーチェンジ
価格 113万3,000円

スタイリッシュかつ高性能なストリートファイター



ただのモタードではなく、ストリートリーガルとしてのポテンシャルを満身するデューク

オーストリアのオフロードバイク専門メーカーであるKTMがリリースするデューク。縦2灯プロジェクター採用のライトカウルやキャストホイールだけでなく、全身をストリート走行に合わせてリデザイン。エンジンは伝統の4ストロークLC4を採用、レーシングエンジンとしての素性を活かしながら、ストリートを元気よく走るためのアレンジが施されている。

Specifications

エンジン	水冷4st.単気筒SOHCバルブ
総排気量	625cc
内径×行程	101.0×78.0mm
圧縮比	11.5:1
最高出力	ーps/rpm
最大トルク	ーkg-m/rpm
始動	セル/キック
変速機	5速
タイヤ	120/70-17 160/60-17
全長	ーmm
全幅	ーmm
全高	ーmm
軸間距離	1,460mm
シート高	900mm
乾燥重量	149kg
燃料タンク容量	12ℓ

OTHER IMPORT BIKE

660SMC

KTM
オーストリア
マイナーチェンジ
価格 109万5,000円

660エンジンで最強のスーパーモタードに



654ccのフルサイズにスケールアップされた水冷4ストローク単気筒のLC4エンジンを搭載するスーパーモタード。LC4は'03モデルでパワーアップされただけでなく耐久性、安定性、快適性を向上させる数々のモディファイが施されているが、660シリーズではさらに強烈なレスポンスを発揮するFCRキャブレターを採用、トップエンドモデルらしいポテンシャルを備える。レーサーベースの過激さと快適さを兼ね備えるのがKTMのモタードだ。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：654cc ■圧縮比：11.5:1 ■最高出力：ーps/rpm ■最大トルク：ーkg-m/rpm ■始動：キック■変速機：5速 ■全長：ーmm■全幅：ーmm■全高：ーmm■軸間距離：1,510mm■シート高：910mm■乾燥重量：131kg

OTHER IMPORT BIKE

640LC4 SUPERMOTO

KTM
オーストリア
マイナーチェンジ
価格 96万7,000円

レーサーのポテンシャルをストリートで展開



LC4エンジン、フレーム、前後17インチホイールという基本構成はデュークと変わらないが、KTMオフロードレーサーのイメージをそのままストリートに持ち込んだのが640スーパーモト。強力なトルク＆パワーと高剛性フレーム、ハイグレードなロングストロークのサスペンションというレーシングマシンらしいパフォーマンスを備えながら、しっとりとした乗り心地をもたらすシートなど、ストリートでの快適性も十分に確保されている。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ ■総排気量：625cc ■最高出力：ーps/rpm ■最大トルク：ーkg-m/rpm ■全長：ーmm ■全幅：ーmm ■全高：ーmm ■軸間距離：1,510mm ■シート高：910mm ■乾燥重量：149kg

640LC4 ADVENTURE

KTM
価格 109.5万円
オーストリア　モデルチェンジ



ビッグタンクで長距離もOK

大容量のフューエルタンクに大型フロントフェアリングを装備するアドベンチャー。ベースはKTMのラリー仕様そのもので、長距離ツーリングから本格的オフロードランまで楽しめる。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ　■総排気量：625cc　■最高出力：ーps/rpm　■最大トルク：ーkg-m/rpm　■全長：ーmm　■全幅：ーmm　■全高：ーmm　■軸間距離：1,510mm　■シート高：945mm■乾燥重量：158kg

640LC4 ENDURO

KTM
価格 92.4万円
オーストリア　マイナーチェンジ



伝統のLC4搭載

セルフスターター装備のLC4エンジンにオフロード重視の車体を組み合わせたストリートエンデューロ。レースでも通用する高次元の走りに、街乗り＆ツーリングでの快適性を追加する。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ　■総排気量：625cc　■最高出力：ーps/rpm　■最大トルク：ーkg-m/rpm　■全長：ーmm　■全幅：ーmm　■全高：ーmm　■軸間距離：1,510mm　■シート高：925mm　■乾燥重量：149kg

250EXC Racing

KTM
価格 109.5万円
オーストリア　モデルチェンジ



4st250レーシング

LC4エンジンとは一線を画す軽量ハイパワーのレーシング4ストローク搭載車に加わった250EXC-R。兄貴分の525、450と同じ車体を使用、やはり同様にセルフスターターを標準装備する。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒SOHC4バルブ　■総排気量：249.6cc　■最高出力：ーps/rpm　■最大トルク：ーkg-m/rpm　■全長：ーmm　■全幅：ーmm　■全高：ーmm　■軸間距離：1481mm　■シート高：925mm　■乾燥重量：116.7kg

ガレージブランドから世界の頂点へ躍進するオーストラリアマシン

オレンジをトレードカラーにするオーストラリアのKTM社。パリダカールラリーでの勝利や、エンデューロ世界選手権での幾多の栄光。モトクロス世界GPでも輝かしい成績を収め、AMAスーパークロス界へまでも躍進中である。今でこそ確固たる地位を築き上げた同社だが、そのルーツは町工場。1934年にオーストリアのマッチングハヘーンでクルマとバイクの修理工場から始まった。その後、1953年にフィヒテル＆ザックス製3psエンジンを搭載したマシンR100を発表。70年代に入ると従業員も70名にまで発展。この時の自社製エンジンが4年後の世界選手権モトクロスでチャンピオンに輝き、一躍その名を知らしめたのだった。その後も幾度となくタイトルを手中に収め、日本車全盛のレースシーンで、数少ない対抗メーカーとしての地位を築いている。レースで培ったテクノロジーこそがKTM社の大きな財産なのだ。

高性能ファクトリーSPL E570

Vertemati
価格 158万円
イタリア　ニューモデル



E570

強豪ひしめくモトクロス世界選手権にオリジナルマシンを引っさげて挑戦を続けてきたイタリアのベルティマーティ兄弟。デビュー当時から話題であった彼らがつくり上げたエンデューロ＆モタードマシンが、遂に国内でも販売が開始されることになった。

カムギアトレインにカセットミッションを採用する水冷4ストローク単気筒エンジンは超コンパクトサイズにまとめられ、クロモリ製パイプによるツインスパーフレームに搭載。燃料タンクをシート下に配置したりするなど、徹底的にパッケージングを追求したことから、ライディングポジションは驚くほどコンパクト。タンク上まで伸びたシートを見ても分かるとおり、ライディングの自由度は高くまとめられているのである。

サスペンションには前後ともホワイトパワー製を採用し（フロントは倒立）、ブレーキやアルミ削り出しのハブなど、アッセンブルされるパーツ類も徹底的に高性能＆高精度にこだわった構成で組み立てられている。それぞれのモデルには、前踏み式のキック仕様（J）とセル仕様（EJ）が用意される。



S570

上のE570Jをスーパーモタード使用にアレンジしたのが、このS570J。前120/70-17後160/60-17の極太タイヤを履くほかブレーキも強化される（160万円）

Specifications

エンジン	水冷4st.単気筒SOHC4バルブ
総排気量	570cc
内径×行程	98.0×75.5mm
圧縮比	ー
最高出力	ーps/rpm
最大トルク	ーkg-m/rpm
始動	キック
変速機	6速
タイヤ	90/90-21 140/80-18
全長	2,180mm
全幅	820mm
全高	ーmm
軸間距離	1,480mm
シート高	930mm
乾燥重量	116kg
燃料タンク容量	8ℓ

HUSABERG
価格 108万円
スウェーデン
マイナーチェンジ

FE400e

セル装備のリアルEDコンペ



イエローとブルーをトレードカラーとするフサベルは、ハスクバーナに在籍していたエンジニアが立ち上げたオフロードバイクを専門とするブランドだ。創業当初から、超軽量コンパクト・ハイスペックな4ストローク単気筒エンジンの開発に着手し、モトクロスとエンデューロの世界選手権で活躍を続けている。このFEシリーズはエンデューロモデルで、650、501、400という3種類の排気量をラインナップに持つ。そのパフォーマンスは非常に高く、キャラクターはレーシングエンジンと寸分変わらぬ凶暴きわまりないもの。しかし、全エンジンにバランサーを追加したり、セルフスターターを標準装備するなど、各部のリファインを常に続け、扱いやすさを年々向上させている。出力特性を低中速重視とピーク重視から選べる「2ステップイグニッション」も採用。メインフレームの一部をエアクリーナーボックスとして活用するなど、ユニークかつ斬新なアイデアが光るマシンでもある。



FE501e
FE501eからエンジンの凶暴具合は露呈してくる。基本構成はシリーズほぼ共通（110万円）



FE650e
FEシリーズ中、最大排気量となる650e。外観は類似しているが性格は三者三様（113万円）

Specifications

エンジン	水冷4st.単気筒SOHC4バルブ
総排気量	399cc／501cc／644cc
内径×行程	92.0×60.1／95.0×70.7／100.0×82.0mm
圧縮比	12.0:1／11.8:1／12.2:1
最高出力	－ps/rpm
最大トルク	－kg-m/rpm
始動	セル/キック
変速機	6速
タイヤ	90/90-21 140/80-18
全長	2,200mm
全幅	810mm
全高	1,240mm
軸間距離	1,490mm
シート高	930mm
乾燥重量	109.8／110.1／110.9kg
燃料タンク容量	9ℓ

FS400e

HUSABERG
価格 114万円
スウェーデン
マイナーチェンジ

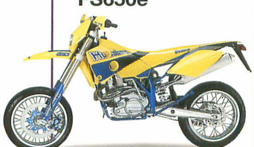
凶暴なエンジンに軽快な車体 レーシングモタード



FSはフサベルのスーパーモタードモデルで、650と400をラインナップ。エンジンや足まわりなど、基本的なレイアウトはそのままに、前後17インチホイールを装着。サスに専用セッティングを施し、フサベル専用設計のベルリンガー製ブレーキキャリパーをフロントに採用。

Specifications

エンジン	水冷4st.単気筒　SOHC4バルブ
総排気量	399／644cc
内径×行程	92.0×60.1／100.0×82.0mm
圧縮比	12.0:1／12.2:1
最高出力	－ps/rpm
最大トルク	－kg-m/rpm
始動	セル/キック
変速機	6速
タイヤ	120/60-17 150/60-17
全長	2,150mm
全幅	810mm
全高	1,180mm
軸間距離	1,490mm
シート高	870mm
乾燥重量	111.9／113.1kg
燃料タンク容量	9ℓ



FS650e
基本的は400と共通で排気量のみ異なる。外観上の差はフェンダーの数字のみ（119万円）

研ぎ澄まされた車体に込められる 4人のエンジニアの熱きメッセージ

1986年、ハスクバーナ社がカジバの傘下に入ることを嫌い、飛び出した4人のエンジニアが地元の実業家の協力を得て、1988年に立ち上げたブランドがこのフサベルである。その一年後、501ccエンジンを搭載した第一号車が完成。スウェーデン人ライダー、ジミー・エリクソンによって、デビュー年にいきなりエンデューロ500ccタイトルを獲得した。'90年代に入ってからは、フサベルマシンはさらに過激になり、遂にはモトクロス界にまで進出。世界の舞台でチャンピオンを手中に収めた。設立から10年目となった1988年の時点で、17個ものタイトルを獲得しているのである。そのフサベルのポリシーのひとつは「一握りのライダーのためだけのものではなく、誰にでも手に入れることができるワークスマシンであること」、そしてもうひとつは「一切の妥協を廃する」こと。4人のエンジニアから始まった熱い思いは、一台一台のマシンに余すことなく込められているのである。

OTHER IMPORT BIKE

SM610S

HUSQVARNA

価格 95万5,000円

スウェーデン　マイナーチェンジ

バランスのよさが光るストリートモタード

MVアグスタグループのオフロードブランド、ハスクバーナがリリースするストリートモタード。レース用モデルをベースにしながらもストリートで扱いやすい特性とし、水冷4ストロークの単気筒エンジンにはセルフスターターを標準装備。高剛性のフレーム、ハイグレードなサスペンションと車体の装備もレーサー譲りだが、17インチ化に合わせてセッティングされた車体は非常にバランスがよく、ビギナーでも楽しめる扱いやすさを持つ。



Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒　■総排気量：576.28cc　■最高出力：－ps/rpm　■最大トルク－kg-m/rpm　■全長：－mm　■全幅：－mm　■全高：－mm　■軸間距離：1,505mm　■シート高：860mm　■乾燥重量：155kg

OTHER IMPORT BIKE

SM570R

HUSQVARNA

価格 108万円

スウェーデン　マイナーチェンジ

レーシングスペックのモタード最強バージョン

ヨーロッパで高い人気を誇るスーパーモタードレースで勝つために製作されたファクトリーマシンのレプリカ。エンデューロレーサーのTEシリーズをベースとして前後ホイールを17インチにサイズダウン、サスペンションをロード走行重視にアレンジする。キックスターターのみのシンプルな水冷4バルブの単気筒エンジン、高負荷にも音を上げない高剛性のフレーム＆サスともにレーシングスペックで、プロライダーの走りにも対応する。



Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒　■総排気量：576.28cc　■最高出力：－ps/rpm　■最大トルク：－kg-m/rpm　■全長：－mm　■全幅：－mm　■全高：－mm　■軸間距離：1,485mm　■シート高：845mm　■乾燥重量：130kg

OTHER IMPORT BIKE

SM450R

HUSQVARNA

価格 105万円

スウェーデン　ニューモデル

セル装備のニューエンジン

新設計のDOHC単気筒450ccエンジンを搭載するレーシングレプリカ。フレームの剛性アップ＆軽量化、サスペンションの再設計などを行いさらなる高性能が追求された他、セルも装備。



Specifications

■エンジン：水冷4st単気筒　■総排気量：449cc　■最高出力：－ps/rpm　■最大トルク：－kg-m/rpm　■全長：－mm　■全幅：－mm　■全高：－mm　■軸間距離：1,460mm　■シート高：850mm　■乾燥重量：120kg

OTHER INPORT BIKE

TE450

HUSQVARNA

価格 100万円

スウェーデン　ニューモデル

新型450ccユニット搭載

ボア×ストロークが91.5×60.76mmの399.53ccから97×60.76mmの449ccに拡大された新エンジンをエンデューロモデルのTEシリーズにも採用。フレーム＆サスの車体もリファインされた。



Specifications

■エンジン：水冷4st単気筒　■総排気量：449cc　■最高出力：－ps/rpm　■最大トルク：－kg-m/rpm　■全長：－mm　■全幅：－mm　■全高：－mm　■軸間距離：1,450mm　■シート高：890mm　■乾燥重量：117kg

OTHER IMPORT BIKE

TE250

HUSQVARNA

価格 88万円

スウェーデン　モデルチェンジ

新開発4st250レーサー

流行の4ストローク250ccクラスにハスクバーナが投入したエンデューロモデル。オートデコンプ＆セルを標準装備して扱いやすさだけでなく、TMRキャブでレスポンスも強力に進化。



Specifications

■エンジン：水冷4st.単気筒　■総排気量：249.5cc　■最高出力：－ps/rpm　■最大トルク：－kg-m/rpm　■全長：－mm　■全幅：－mm　■全高：－mm　■軸間距離：1,450mm　■シート高：890mm　■乾燥重量：115kg

100周年を迎えたヨーロッパの老舗

ハスキーの愛称で知られるスウェーデンのハスクバーナ社。創業は1903年と古く、今年で100周年を迎えたオフロードバイク界の老舗ブランドだ。その長い歴史の中で、同社は63の世界タイトルと、21のヨーロッパタイトルを獲得。モトクロスをはじめ、エンデューロやモタードなど、各モータースポーツシーンで得たノウハウをプロダクトにフィードバック。高いパフォーマンスは地道なR&D活動の証明でもあるのだ。1988年よりカジバの傘下に入ったが、クラフトマンシップ溢れるマシン造りは現在にも継承。精巧な車体に余すことなく反映される。近年では、ヨーロッパの厳しい環境基準もあり、国産ブランド同様4st化の波も押し寄せているが、4stとなってもハスキーの良さは変わることはない。ちなみにシュラウドに配されるブランドロゴはチェーンソーを扱っていた頃の名残。今では別離してはいるがチェーンソーブランドは現在も健在で山林で独特のハスキーサウンドを轟かせている。

OTHER IMPORT BIKE

CBR150R

THAI HONDA
価格 31万8,000円
タイ　カラーチェンジ



150ccとは思えない存在感

CBRシリーズの流れを受け継ぎつつ、150ccという排気量に設定されたタイホンダ製マシン。そのエンジンはDOHC4バルブの水冷で、メーターは220kmまで刻まれている。チューブフレームや前後ディスクブレーキなども装備。

Specifications
■エンジン：水冷4st.単気筒DOHC4バルブ　■総排気量：149cc　■最高出力：ー(ps/rpm)　■最大トルク：ー(kg-m/rpm)　■全長　1,910mm　■全幅：652mm　■全高：1,065mm　■軸間距離：1,286mm　■シート高：765mm　■乾燥重量：115kg

OTHER IMPORT BIKE

PHANTOM200

THAI HONDA
価格 38万円
タイ　カラーチェンジ



マグナ系スタイルの単気筒

タイホンダの現地生産モデルであるファントム200は、Vツインマグナと思わせるテイストのデザインに、空冷4st.のシングルエンジンを搭載。ホンダでありながら、日本で造られたものとはまた違った雰囲気がタイホンダ製ならではなのだ。

Specifications
■エンジン：空冷4st.単気筒　■総排気量：197cc　■最高出力：90/90-17(ps/rpm)　■最大トルク：130/90-15(kg-m/rpm)　■全長：2,260mm　■全幅：730mm　■全高：1,065mm　■軸間距離：ーmm　■シート高：699mm　■乾燥重量：ーkg

OTHER IMPORT BIKE

KRR ZX 150

THAI Kawasaki
価格 37万8,000円
タイ　変更なし



スタイリッシュな2ストモデル

タイで現地生産されているオリジナルモデルのKRRZX。シャープなデザインやハイパワーな2st.148ccエンジンもさることながら、カーボン風メーターパネルや別体式リアショックなど高級感あふれる装備もポイントとなっている。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒クランクケースリードバルブ　■総排気量：148cc　■最高出力：22.1/10,500(ps/rpm)　■最大トルク：(kg-m/rpm)　■全長：1,965mm　■全幅：725mm　■全高：1,075mm　■軸間距離：1,300mm　■シート高：780mm　■乾燥重量：124.5kg

OTHER IMPORT BIKE

LS125R

THAI HONDA
価格 30万8,000円
タイ　変更なし



今や希少な2サイクルスポーツ

日本国内では事実上消滅したに近い2st.スポーツだが、タイホンダ製ならまだ入手可能。最高出力24psを発揮する水冷2st.単気筒エンジンを搭載し、小型車とは思えない充実した装備と風格をそなえたのがこのバイクなのだ。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒　■総排気量：123.5cc　■最高出力：24/8,500(ps/rpm)　■最大トルク：2/8,500(kg-m/rpm)　■全長：1,869mm　■全幅：642mm　■全高：975mm　■軸間距離：ーmm　■シート高：ーmm　■乾燥重量：ーkg

OTHER IMPORT BIKE

KH125

THAI Kawasaki
価格 22万9,000円
タイ　変更なし



懐かしいあの名前は未だ健在!

往年のファン達に「ケッチ」の愛称で親しまれてきたKHシリーズのテイストを受け継いだのがこのモデルだ。ストレートなラインのタンクやリアフェンダー、そして2st.エンジンのフィンなど、どことなく懐かしさを感じるデザインである。

Specifications
■エンジン：空冷2st.単気筒ロータリーディスクバルブ　■総排気量：123cc　■最高出力：16.5/8,500(ps/rpm)　■最大トルク：(kg-m/rpm)　■全長：1,900mm　■全幅：740mm　■全高：1,200mm　■軸間距離：1,260mm　■シート高：760mm　■乾燥重量：97kg　■燃料タンク容量：13.5ℓ

OTHER IMPORT BIKE

VICTOR-M

THAI Kawasaki
価格 31万5,000円
タイ　変更なし



カラーも面白いネイキッド

斬新なカラーリングがあしらわれた、タイカワサキ製の2st.ネイキッドがこのビクターM。ちょっと人とは違った個性を求める人なら要チェックだ。もう世界的に2st.バイクは消滅しつつあるだけに、購入するなら今のうちだろう。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒クランクケースリードバルブ　■総排気量：148cc　■最高出力：22.1/10,000(ps/rpm)　■最大トルク：(kg-m/rpm)　■全長：1,955mm　■全幅：710mm　■全高：980mm　■軸間距離：1,310mm　■シート高：770mm　■乾燥重量：122kg　■燃料タンク容量：10.3ℓ

■ OTHER IMPORT BIKE

TXT-PRO 125/200/250/280

GAS GAS
価格 69万5,000円（125cc）
スペイン　モデルチェンジ



プロフェッショナル用トライアルモデル

多くのプロ・トライアル選手も愛用するガスガスのトライアラー。毎年のようにモデルチェンジを繰り返すが、2003年モデルでは従来の250ccの上に280cc版が設定され、充実したラインナップを誇っている。その姿を見ても分かるとおり極限までトライアル用に設計され、まさに道なき道での走破性は他のマシンの追従を許さない。本格的にトライアルの技術を追い求めたいならば、一度は乗ってみたいマシンである。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒ケースリードバルブ　■総排気量：247.7cc　■最高出力：−/−(ps/rpm)　■最大トルク：−/−(kg-m/rpm)　■全長：−mm　■全幅：−mm　■全高：−mm　■軸間距離：−mm　■シート高：−mm　■乾燥重量：kg

■ OTHER IMPORT BIKE

EC 50 BOY/125/200/250/300

GAS GAS
価格 29万8,000円（50cc）
スペイン　モデルチェンジ



エンデューロレースで培われた技術力

トライアルだけでなくエンデューロレースでも高い実績を持つガスガスが、そこからフィードバックした技術を市販マシンに投入したECシリーズ。入門用のBOY50から、クロモリ鋼製デルタボックスフレームとマルゾッキ製倒立フォークを採用したEC300まで、幅広いバリエーションを誇っている。またTXTシリーズ同様、毎年のようにマイナーチェンジが行われており、2003年では足まわりやフレームなどにも変更が加えられた。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒ケースリードバルブ　■総排気量：49.38cc　■最高出力：−(ps/rpm)　■最大トルク：−(kg-m/rpm)　■全長：mm　■全幅：mm　■全高：−mm　■軸間距離：1,475mm　■シート高：865mm　■乾燥重量：−kg

■ OTHER IMPORT BIKE

SM 50/125/250

GAS GAS
価格 85万3,000円（250cc）
スペイン　変更なし



人気のモタード系

スーパーモタードレーサーのスタイルを持つSMシリーズ。小径の前後ホイールとロードタイヤを装備し、ハイパワーな水冷2サイクルエンジンを搭載して高レベルの走りを実現する。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒ケースリードバルブ　■総排気量：249.3cc　■最高出力：−(ps/rpm)　■最大トルク：−(kg-m/rpm)　■全長：2180mm　■全幅：820mm　■全高：1,250mm　■軸間距離：1,475mm　■シート高：900mm　■乾燥重量：−kg

■ OTHER IMPORT BIKE

PAMPERA 250

GAS GAS
価格 59万5,000円
スペイン　変更なし



気軽なオフ走行も可能

コンペティションやレース系イメージの強いガスガスのオフロードモデル。水冷2サイクル単気筒の専用エンジンを搭載し、扱いやすい車体でオフツーリングなども可能となっている。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒ケースリードバルブ　■総排気量：247.7cc　■最高出力：−(ps/rpm)　■最大トルク：−(kg-m/rpm)　■全長：2,130mm　■全幅：810mm　■全高：−mm　■軸間距離：1,350mm　■シート高：860mm　■乾燥重量：89kg

■ OTHER IMPORT BIKE

COTA 315R

MONTESA
価格 オープン
スペイン　マイナーチェンジ



日本だけの特別仕様も施されたトライアル

トライアルコンペでの高い実績を誇るモンテッサのプロフェッショナル・マシン。日本代理店のエトスデザインが販売する正規車にはポリ製ビッグタンクが付属するほか、日本仕様のみのフルパワーエンジンが採用されている。また日本での使用を考えたセッティングなどが施されているので、「本格的なトライアルを経験したいと思っているが、輸入車はちょっと信頼できない」と思っている人でも安心して乗ることができるだろう。

Specifications
■エンジン：水冷2st.単気筒　■総排気量：249cc　■最高出力：17.5/5,000(ps/rpm)　■最大トルク：2.7/4,000　(kg-m/rpm)　■全長：2,020mm　■全幅：830mm　■全高：1,160mm　■軸間距離：1,330mm　■シート高：650mm　■乾燥重量：73kg

KOBE UNICORN GSX1400S KATANA

「フラッグシップの正常進化」

フューエルインジェクション、オートチョークを装備した世界最大並列四気筒1400cc油冷ユニット
名車KATANAを忠実に再現したフルカーボン外装、アルミ叩き出しタンク
チタンコート・インナーチューブを装備したフルアジャスタブルフロントフォーク
専用設計オーリンズリアサスペンション
数々のモーターサイクルと付き合ってきた大人が満足できるクオリティを持つ
―GSX1400S KATANA
神戸ユニコーン横浜が提案するフラッグシップの新しい姿です。



エンジン
油冷1400cc　フューエルインジェクション（オートチョーク装備）
100ps/6500rpm　12.8kg.m/5000rpm
タイヤサイズ
フロント:120/70 ZR-17　リア:190/50 ZR-17

※写真車両の、SUNSTAR製スリットディスクローター、タンク及びFフォークボトムケースのペイント、4in1マフラー（STDは2名乗車可）はオプションになります。



伸・圧側ダンピング、イニシャル調整機能付きカートリッジ式正立φ46・フロントフォークはチタンコート・インナーチューブを採用し、専用セッティング済み。



ハンドルロック一体式メインキー採用。専用アルミ削り出しトップブリッジ+シリアルNo.入り真鍮プレート。STACK ST500SR（注）多機能メーターに各種ランプ類は発光ダイオード。ブレーキ、クラッチ共NISSIN別体マスターシリンダー。



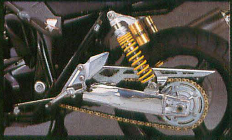
専用設計のBEATER製アルミ叩き出しタンクは1100刀と同形状。（納車時バフ仕上げ）航空機に使用されているNEW-TON製（イギリス製）キー付エアプレーン・タンクキャップ付。



フロントカウル、サイドカバーは1100刀と同形状のフルカーボン製。チタンコートスクリーン、RAYBRIGマルチリフレクターヘッドライト、KATANAミラー、ハザード機能を標準装備。



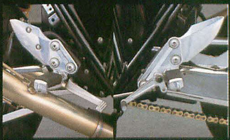
世界最大の1400cc油冷ユニットを保護する冷却系はACTIVE9インチ16段ラウンドタイプオイルクーラーとEARLS#8フィッティング（黒/金）、ステンレスメッシュホースを組み合わせる。



OHLINS TYPE36 リアサスペンションは、1400KATANAのために、バネレート、ダンピングを専用設計。アルミ中空スイングアーム、ゴールドチェーンを装備



シートは、FRPベース、スポンジ、スウェード等、専用設計のキーロック式。シート下部には10リットルを越えるユーティリティスペースを確保。テールカウルも専用設計フルカーボン。



左右ステップはKATANAのライディングポジションに合わせ、専用プレートにより位置を変更。ラバーマウント。

■ オーダー時に歴代1100刀のカラーリングでの出荷も可能です。（例:ファイナルエディションカラー:¥84,880－）
■ 通信販売（業販）で全国どこへでも登録・納車できます。（専門業者による配送:別途要送料）
■ 最長60回までの3.9%低金利ローンがご利用になれます。
■ その他オプションパーツ等、お気軽にお問い合わせください。

車両本体価格 ¥1,890,000

●価格には保険料、税金（消費税含む）、登録などに伴う諸費用は含まれていません。
●消費税は別途、計算のうえ申し受けます。●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

（注）STACK ST500SR仕様内容（¥116,800）
・エンジンRPM/最高回転メモリー・車速/最高スピードメモリー
・バッテリー電圧/低電圧警報
・輝度調整付パネル照明、シフトライト（内装型）
・加速タイム測定（車速ベース）
・0～400mタイム測定
・オドメーター
・マニュアルラップタイミング（オプション:スイッチ別売¥6,500）
※メーカー保証付き

KOBE UNICORN inc.
SUZUKI

神戸ユニコーン横浜

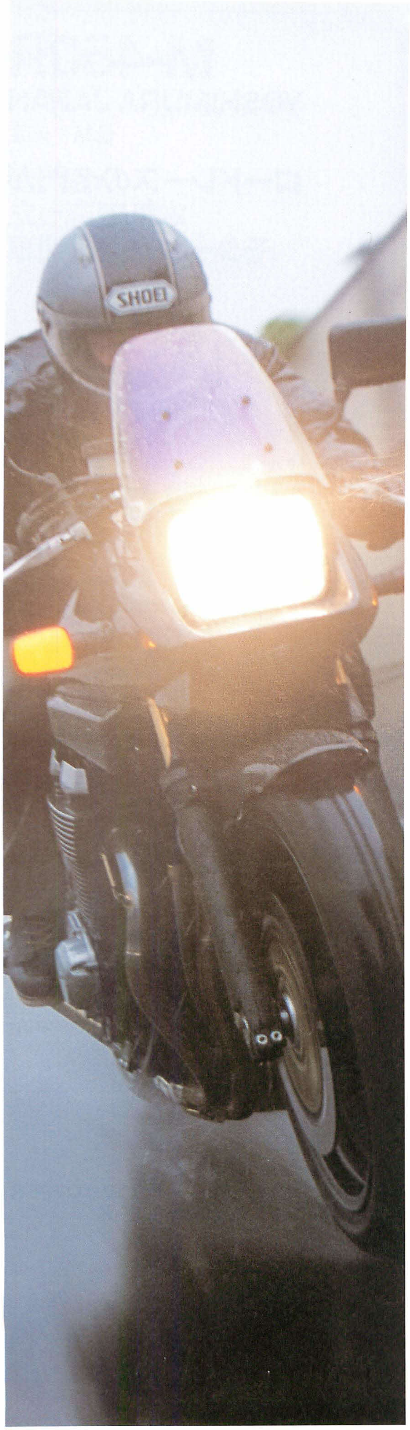
〒244-0811 神奈川県横浜市戸塚区上柏尾町481
営業時間11:00～20:00（水曜日定休）



※国道1号線沿いではありません

■ 試乗車をご用意しております。お電話にてご確認ください。

TEL.045-824-4194
FAX.045-824-6822
http://www5c.biglobe.ne.jp/~unicorn
振込先:みずほ銀行　横浜駅前支店　普通No.3530284



Shop&Dealers' original

COMPLETE BIKE

オリジナル＆コンプリートモデル

市販量産モデルではガマンできない
そんなオリジナリティを求めるファンが行きつくのが
カスタムバイクというオーダーメイド・バイク。
コンプリートモデルとは
カスタムバイクに量産効果を持たせた
イージーオーダー・バイクと解釈することができる。
メーカーがやらないなら、ウチで作る!という
造り手側のスピリットにあふれるモデルなのだ



M-450R
YOSHIMURA JAPAN
価格：未定

ロードレースの名門が本気で造ったモタード先行開発車



太く短いトライコーンマフラー。チタン+カーボンでJMCA対応



100kgそこそこの車体に、最高出力は50psオーバー！



17インチのスーパーモトホイール。ウェーブディスクも採用



外装パーツはカーボンを多用したオリジナルデザイン

スズキDR-Z400Sをベースに、ロードレースの名門ヨシムラが手掛けたスーパーモタード。未だ開発中だが、そのエンジンチューン、車体のセットアップは、ロードレーサーと同じクオリティ。ヨシムラがやるからには、中途半端なマシンにはならないのだ！

エンジンはDR-Zをベースに450ccまで排気量をアップし、ハイコンプピストン、バルブタイミング可変式ハイカムに、削り出しのバルブコッターを採用。ノーマルのエアボックスは取り外し、BMC製パワーフィルターがシート下にムキ出しでセットされている。マフラーはもちろん、JSBレーサーにも使用されるヨシムラチタントライコーンだ。

車体まわりは前後にオーリンズ製サスペンションを採用し、ホイールは前後17インチ。超軽量な車体にしっかりとした強靭なフットワークをあわせることで、大パワーを振りまわす、コントローラブルな車体を狙っている。

このM450、フルスペックの450Rを頂点に、仕様に合わせて3バージョンがラインナップ予定。Rは約200万円を予定している。

●問い合わせ：ヨシムラジャパン　0120-36-3196

COMPLETE BIKE

ROAD HOPPER
PLOT
価格：218万円～228万円

スポーツスターをベースに現代技術できちんと組んだ高品質



ハーレー・ダビッドソンの中でも、特にスポーツスターは、万人に乗りやすく、乗り手を選ばない間口の広いモデルだ。しかしそれでも、まだアメリカ製、という特徴は残っている。造りのシンプルさだったり、決して現代技術ではない設計だったり、ハーレーが評価される「味」は、同時にハーレーを否定する「ネガ」にもなりえるのだ。

国内最大級のパーツサプライヤーであるプロトが考えたのは、スポーツスターのエンジンを使って、現代の技術でさらに乗りやすい、しっかりとしたオートバイの姿。ハーレーの個性的チューナーとして評価の高い零エンジニアリングと共同開発して、きちんと走る、普通のハーレーを作ったのだ。

量産にあたり、プロジェクトチームはすべての構成パーツをリデザインし、フレームから小さなステーに至るまで、実に70点以上ものパーツを専用設計。市販パーツも上手く組み合わせながら、このリーズナブルな価格を実現したことの意味も大きい。

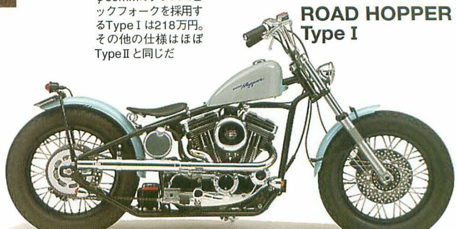
●問い合わせ：プロト　0565-52-7138

ROAD HOPPER Type II



スプリンガーを採用したType II は228万円。フレームは零エンジニアリングがデザインしたオリジナルだ

ROAD HOPPER Type I

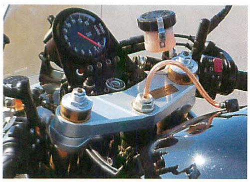


φ39mmのテレスコピックフォークを採用するType I は218万円。その他の仕様はほぼType II と同じだ

GSX1400S KATANA
KOBE-UNICORN
価格：189万円

もしも油冷+インジェクションの21世紀生まれのカタナがあったら




回転数&スピードメモリー、ラップタイム計などを備えた多機能メーター、STACKを採用する


カウル、サイドカバーはカタナと同形状のカーボン製。マルチリフレクターライトを標準装備



専用設計のアルミハンドメイドタンク。納車時にはバフ仕上げ、ペイントは別途受け付ける


忠実にオリジナルの形状を再現したシート。シート下には10ℓを越えるスペースも


ボトムケースの紛体塗装、サンスター製φ320mmローターはオプション設定


マフラーは納車時にブランド指定が可能。写真はヨシムラ手曲げチタンサイクロン



スズキが世界に誇る名車であるカタナは、1980年に発表され、翌'81年に市販を開始。以来20年にもわたって、日本をはじめとした世界のマーケットで発売されてきた。
しかし、'80年発表といえば、もう20年以上も昔の話。水冷エンジンもラジアルタイヤもアルミフレームもなかった頃と今とでは、時代が違い過ぎるのもまた事実。カタナの大らかな乗り味は、もちろん評価させこそすれ、決して現代風の高性能ではないのだ。

進化した現代の市販車のフレーム、エンジンを使用してカタナルックを作り上げたビルダーは少なくない。しかし、それを量産ベースにのせてコンプリートモデルとして継続販売したのは、神戸ユニコーンだけである。

まずはスズキの現代技術である油冷エンジンに着目し、GSF1200をベースとしたカタナルックのモデルを製作。エンジンがさらに進化し、インジェクション、6速ミッションを手にしたGSX1400が発売されると、すぐさま1400をベースにカタナを再現したのだ。サイズもボリュームも違う1400をベースに、外装パーツをすべて専用設計。さらにもっと気持ちいい運動性能を狙って、独自のサスペンションチューンも施されている。

完成したマシンは、単なるカタナレプリカではなく、大人が長く乗るにふさわしい、高品質のスペシャル。カタナ好きが乗ってもよし、スポーツバイクファンが乗ってもまたよし、という狙いどおりの仕上がりになっている。

●問い合わせ：神戸ユニコーン　045-824-4194

COMPLETE BIKE





KO-zaru
CK-DESIGN

価格：9万9,700円
～13万9,000円

**ホンダ・モンキーよりさらに小さい
造れる乗れる、楽しい31cc
いつでもどこでも、チビザル参上**



シート高43cm、ホイールベース57cm、全長81.5cm、乾燥重量18kgしかない組み立て式コンプリートモデル。エンジンはホンダ製4ストロークOHV31ccで、なんと芝刈り機からの転用。自動遠心クラッチで、だれにでも運転ができる。ただし公道走行には原付免許が必要だ。

公道走行が可能なフルキット（13万9,000円）のほか、公道走行をしない仕様（10万9,000円）、最低限のお買い得キット（11万9,000円）、18歳以下に販売予定の学習キット（9万9,700円）もラインナップ。

●問い合わせ：CKデザイン　0422-53-9142

COMPLETE BIKE

Kondy TRIAL100
ETHOS-DESIGN

価格：39万8,000円

今や貴重な国産トライアル入門マシン



モンテッサの輸入販売元であるエトスデザインが、スペインのトライアルモデルメーカーと共同開発した、小さいながら本格的な入門用トライアルマシン。

XR100のエンジンを使用し、アクションや取りまわしのしやすい完全オリジナル設計で、もちろん公道走行も可能なため、トレーニングはもちろん、ツートラの出場も可能。サスやブレーキには最新トライアルマシンにも装備されるパーツやシステムを採用。

日本では人気が高いとはいえないものの、トライアルという世界的モータースポーツの国内での灯を絶やさないための、エトスデザインならではのオリジナルモデルだ。

●問い合わせ：エトスデザイン　078-747-5255

COMPLETE BIKE

CB400SF MORIWAKI SPORT SPIRIT
PASSAGE

価格：69万9,000円

**CBだったらやっぱりモリワキ！
色やマフラーが80年代だ！**



ミドルクラスのベストセラー、CB400SFをベースとしたモリワキルック・コンプリート。高品質ペイントによる専用ボディカラー、オリジナルエンブレム付きのモリワキ製ゼロ・リミテッドマフラーを装着して、単品販売の組み合わせよりもリーズナブルな価格を実現している。これまで'80年代モリワキレーシングのイメージカラーだった白×青を使用していたが、今回の発売は、100台限定で、精悍なブラックとなっている。

ベストセラーだけに、信号待ちで同じバイクと隣り合わせになる、という危険性も多いスーパーフォアだが、オリジナルの仕様、しかもモリワキとパッセージという強力コラボレートによるコンプリート車ならば、イバリの効いたスーパーフォアになるのは確実。

本店、江東店、大宮店3つのパッセージと、全国のワールドホンダグループで販売中。次は現行CBXカラーをベースに、SS400モリワキレプリカでやっていただきたい！

●問い合わせ：パッセージ　03-3911-6638

COMPLETE BIKE



998CR-160PS/999C
MOTO CORSE

価格：未定

**早くも登場の
999コンプリートと
999に負けない究極の998！**

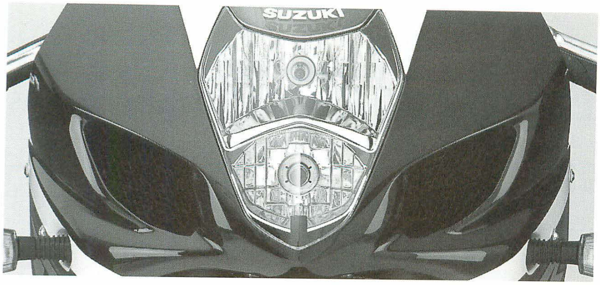


つねにトップエンドの戦闘力を持ちつづけるのが宿命のドゥカティSBKシリーズにとって、やはりモデルチェンジは大きな転機。ポルシェではないが、最新のドゥカティこそが最良のドゥカティなのだ。

そこで、ドゥカティのエクセレントチューナーであるコルセが、最新999に負けない998を製作。モトコルセビアンコカラーとし、贅を尽くしたパーツの採用と、高品質な仕上げで、モデルチェンジの宿命を感じさせない998となっている。

同時に最新999もドライカーボン、チタンをふんだんに使用して、超軽量ファイティングマシンを製作。その仕上がりはタメ息もの。コルセにかかれば、決してエンジンパワーを上げるだけにとらわれない、スーパーなドゥカティは出来あがる。究極のドゥカティスーパーバイクは、この姿をしている。

●問い合わせ：モトコルセ　0463-53-1711/03-5778-3955

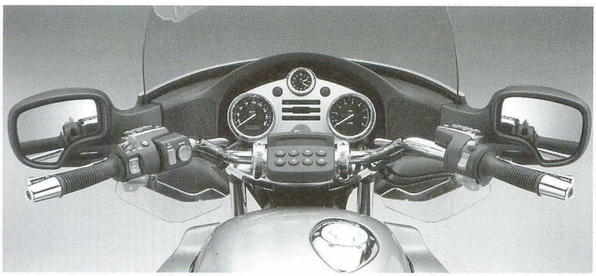


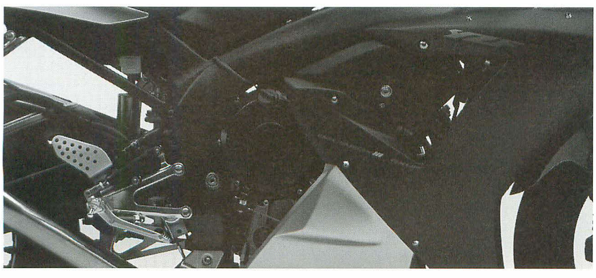
MOTORCYCLE BUYER'S GUIDE 2003

逆輸入車・外車の上手な買い方が、よ〜くわかる！

バイヤーズガイド2003

速さはもちろん、個性的なモデルが勢ぞろいする逆輸入車、そしてデザインやエンジンのフィーリングまで日本車とは全く違う、憧れの外車。初めて購入する人にとっては、どんなモデルなのか、メンテナンスは？　壊れないの？と様々な心配があるかもしれない。けれど逆輸入車も外車も、今はしっかりした販売体制が整っている。国内の普通の市販車を買うのと、手続きそのものはまったく変わらないと言ってもいいほどだ。このページでは逆輸入車と外車を購入する時のポイントを紹介しよう





MOTORCYCLE BUYER'S GUIDE 2003

HONDA

最新スペックとパワーなら やっぱり逆輸入モデルにも注目

逆輸入車

人気&おすすめモデル

CBR600RR

日本の公道、あるいはサーキットで楽しむならベストマッチングとも言えるのが600ccクラスのスーパースポーツだろう。テールカウルの下からのぞくサイレンサーはワークスレーサー、RC211Vを思わせるデザインだ





STX PAN EUROPIAN

1300ccのV4エンジンを縦置きにしたハイスピードツアラー。日本では主流ではないモデルだが、2003年モデルは各部の使い勝手も向上して人気が出そう。大柄なスタイルに似合わず操縦性は素直。ABSの有無が選べる

ホンダのビッグバイクは、CBR1100XX、CBR954RR、そしてVTR1000Fファイヤーストームなど、スーパースポーツ系モデルでも国内仕様と逆輸入モデルが選べる。外見上は同じでもパワーや足周りのセッティングなどに違いがある。スーパースポーツでなくてもNX650ドミネーターやSTXパン・ヨーロピアンなど、輸出専用モデルで、海外では大きな人気を得ている長寿モデルも注目したい。パーツやメンテナンスに関してもきちんとしたショップなら国内モデルと同じように対応してくれるから考えてみよう。

ユーザーサポート



ホンダのプロショップとして知られるパッセージ。本店の他に江東店、大宮店も展開している。昨年の逆輸入モデルの人気ナンバー1はCBR954RR、ナンバー2はCBR1100XXだとか。どちらも国内仕様があるが、性能重視の人は逆輸入モデル、ツーリングがメインの人は価格の安い国内仕様を選ぶといった傾向があるようだとか。保証も独自の1年間有効のシステムがあるが、地方のユーザーなどには保証無しで車両を安く、あるいは保証が付かないセールの車両でも別料金で保証制度が利用できるなど、きめ細かいサービスを行う。実質年率3.7%で最大84回払いまで可能（3月1日現在）なローンなど、ユーザーにとってありがたい制度が数多い。

パッセージ本店
東京都北区堀船1-34-8-101
TEL:03-3911-6638
http://www.hw-passage.co.jp

YAMAHA

ワインディングで光る Rシリーズのハンドリング

逆輸入車

人気&おすすめモデル

YZF-R6

インジェクションを装備して、さらにパフォーマンスを高めた'03年モデル。外観はこれまでと同じイメージだが、車体各部もほぼ新設計。SS600レースで鍛えられたワインディングでの実力派モデルだ





MAJESTY 125

旧型の250ccマジェスティにも似た、ゆるやかなデザインの125ccスクーター。粘り強い125ccエンジンと大柄な車体は、混み合ったシティユースにぴったり。125ccの中ではタンデムランも楽なモデルだ

2002年のラインナップでは排ガス規制の関係もあって数機種の日本導入がなかったヤマハだが、2003年に入ってからはR6やFZS600フェザーなど、入荷が心待ちにされていたモデルが上陸。これら2台の600ccスポーツはヨーロッパでは高い評価と人気を得ており、日本でも玄人好みのモデルとして注目されていた。そして逆輸入モデルの一番人気はやはりYZF-R1。シャープなスタイリングや圧倒的なパフォーマンスを発生するインジェクション装備のエンジンは、本場のエクストリーム・ライダーにも人気なのだ。

ユーザーサポート



ヤマハの逆輸入のほとんどの主要モデルを扱っているのがこのYSP鷺の宮。逆輸入車のセールスも多く、さらにそのほとんどに試乗できるというのも大きな魅力だ。2002年度の人気はYZF-R1だったが、今年はR6など、中間排気量のフルパワーモデルにも注目が集まっているとか。FZS1000フェザー用の車高調整キットをはじめオリジナルカスタムにも力を入れている。もちろんヤマハの逆輸入元、プレストコーポレーションの正規輸入代理店なので、メーカー保証1年付きというのも嬉しい。また盗難保険や諸費用などの表示も非常に分かりやすく、為替変動などで価格が変わりがちな逆輸入車は、すべて価格を諸費用込みの乗り出しで表示している。

YSP鷺の宮
東京都中野区上鷺宮5-9-2
TEL：03-3825-1479
http://www.ysp-saginomiya.co.jp/

SUZUKI

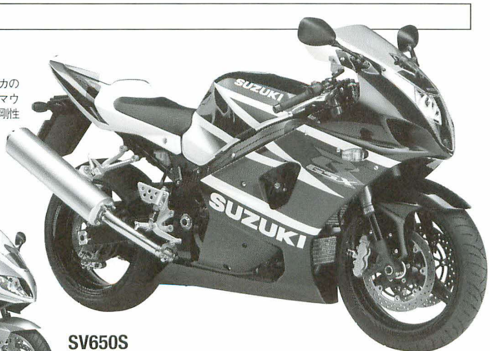
サーキット直系のGSX-R1000は さらに進化して登場

逆輸入車

人気&おすすめモデル

GSX-R1000

毎年熟成が繰り返されるレーサーレプリカの王道モデル。'03年モデルではラジアルマウントのフロントキャリパーやフレームの剛性バランスの見直しなどが行われた。縦2灯の大型ヘッドライトも迫力だ





SV650S

これまでの楕円パイプから、角型断面のトラスフレームに一新され、デザインもシャープになったニューモデル。Vツインエンジンの力強さとスリムな車体はあらゆるシーンで速く、そして乗りやすいモデルとなるはずだ

他のメーカーでもレーサーベースにもなるスーパースポーツに力を入れているが、中でも最もサーキットを重視しているのがGSX-Rシリーズ。600や750でもその速さは驚異的だったが、1000となるとさらに驚くべきパフォーマンス！　そしてフラッグシップのGSX1300Rハヤブサも、インナーチューブをチタンコートするなどの熟成が図られている。スズキの輸出専用モデルはハイパフォーマンス系に目が行きがちだが、SV650やV-ストロームなど、ミドルクラスのVツイン搭載車も、ツーリングライダーに好評だ。

ユーザーサポート



スズキの逆輸入モデルの多くを取り扱うスズキワールド新宿。2002年の人気はハヤブサだったが、'03年はモデルチェンジを受けたGSX-R1000やSV650S、そして125cc並の扱いやすさと250ccの性能を併せ持った逆輸入スクーター、バーグマン150にも注目して欲しいと言う。同店独自のサービスとしては新車逆輸入車へのポリマー加工（2万円相当）の無料サービスがある。ペイントの表面を固い樹脂の一種でコーティングするもので、深い輝きと、1年間ワックス掛け不要と対候性が高い。逆輸入車への保証は走行距離無制限で1年間有効。さらに'02モデルのGSX1300Rハヤブサの新車在庫分に限り、1.9%の超低金利ローンが使用可能だ。

スズキワールド新宿
東京都新宿区上落合2-28-15
TEL:03-3368-1020
http://suzuki-world.net

KAWASAKI

最新モデルを買うか？ 最終モデルを選ぶか？

逆輸入車

人気&おすすめモデル

GPZ900R

現在A16となったGPZ900Rニンジャ。排ガス規制に対応しそうな動きが見られないことから、事実上今回のA16が最終ではないかと言われている。実際に生産中止となればプレミアム必至のモデルかもしれない。今がチャンスだ





Z1000

未来的なフォルムのスーパーネイキッド。ツインチューブフレームのZX-9R譲りの車体構成に、エクストリームのバイクをイメージさせるデザインで、今年のカワサキのニューモデルの中でも注目度が非常に高い

ビッグバイクといえばカワサキ、というユーザーは少なくない。そんなカワサキ好きの人々に絶大な人気を誇るのがZX-12RとZZ-R1200というフラッグシップ。どちらも性能と、伝統的なカワサキらしさを併せ持っている。そしてカワサキといえばおよそ20年に渡るロングセラーGPZ900Rの今期生産型が最終モデルとなってしまうとの説が有力。これまでも何度か生産中止が囁かれてきたが、厳しくなる排ガス規制に対して、ニンジャはこれで最後、というのが一般的な見方だ。ニンジャファンなら逃す手はない。

ユーザーサポート



長年カワサキのプロフェッショナルとして親しまれてきたのがMSLグループ。ここMSLゼファーはその中でも数多くのカワサキ車を扱っている。ビッグバイクの人気はやはり国内仕様よりもフルパワーの逆輸入モデル。特にZX-12RやZZ-R1200は高く評価され、2002年度の販売台数も多かった。オリジナルパーツを使ったカスタムにも力を入れており、Z1000、ZX-12/9/6Rの足着き性を高めたローダウンシリーズや、新車のGPZ900Rを過去の純正カラーでペイントしたコンプリートモデルなども販売している。逆輸入の新車にはすべて2年間・2万kmの保証付きで、3.9%のローンも利用可能。試乗車、レンタル&モニター制度もあり。

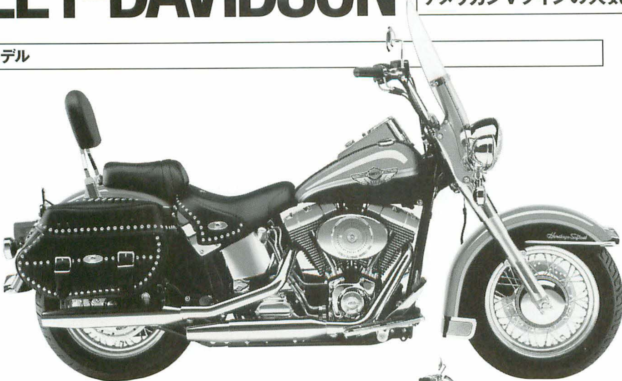
MSLゼファー
東京都練馬区谷原5-32-1
TEL:03-3867-2194
http://www.msl-japan.com

HARLEY-DAVIDSON

ついに100周年を迎えたH-D
アメリカンVツインの人気はさらに上昇

外車

人気&おすすめモデル



FLSTC
ヘリテイジソフテイルクラシックという車名の通り、クラシカルな、堂々としたスタイルとリアショックの見えないソフテイルフレームを組み合わせたモデル。サイドバッグはレザー製で、旅に出るハーレーのイメージを強調している

1903年創業のハーレー・ダビッドソンは今年100周年を迎えた。それを記念してすべてのモデルに100周年記念のカラーリングが施される。現在のラインナップには大きく分けて3種類。まずはツインカム88と呼ばれる1449ccのビッグツイン。伝統の空冷OHVで、その低速からのフラットなトルクやサウンドはまさにH-Dのイメージそのもの。スポーツスターは1200と883で、その名の通り軽快な走り。そして'02年に追加されたのが水冷4バルブのVロッドだ。



VRSCA
これまでのモデルとは全く異なるDOHC4バルブの水冷Vツインを搭載しているのがこのVロッド。強烈な加速とアルミのボディパーツが、新時代のモデルであることを主張している

ユーザーサポート

ハーレー・ダビッドソンはいち早く84回の長期ローンを取り入れるなど、買いやすい環境を整備。ローンは金利3.2%で、これは同社で取り扱うビューエルにも有効だ。さらに同社が入会窓口となっているH.O.G.（ハーレー・ダビッドソン・オーナーズ・グループ）に入会すれば、盗難保険やロードアシスタンスサービスをはじめ、さまざまな特典が利用できる。ミーティングや会報の発行だけでなく、メンテナンスやファーストエイド（応急処置）セミナーなど、イベントは多彩。

ディーラーデータ

全国に117社145個所（2003年2月1日現在）の販売拠点を持つ。その中には契約正規販売店、LTR（レター）ショップ、認定サービスディーラーなど3種類の形態があるが、いずれもH-Dのプロショップ。このショップ数の多さも心強いものだ

ハーレーダビッドソンジャパン
TEL:03-3457-0991
http://www.harley-davidson.co.jp

DUCATI

イタリアンスポーツの王道に
多くのニューモデルが登場

外車

人気&おすすめモデル

999R
水冷4バルブの「テスタストレッタ」を搭載したスーパーバイク・シリーズの最高峰。独特の縦2連プロジェクターヘッドライトが迫力だ。アルミ鍛造のマルケジーニ製ホイールなど、足周りやエンジンの構成もまさに究極





M800
モンスターには水冷のS4、空冷のハイエンド、M1000もある。このM800はこれまでのM750のスケールアップ版で、750より1段多い6速ミッションや湿式クラッチなど、扱いやすいモデルとして人気が出そう

伝統的なLツイン、デスモドローミック（強制開閉）バルブなど、独自のメカニズムを持ち、スーパーバイクをはじめとする多くのレースでの活躍から、日本でもファンが多いドゥカティ。'03年モデルでは人気の高いSS900やM900がそれぞれ1000ccに、そして750ccモデルも800ccへとスケールアップして、さらに楽しめるようになった。水冷のスーパーバイクシリーズでは最高峰の999に、スーパーバイク譲りのパーツを多数組みこんだ999Rを追加してきた。

ユーザーサポート

新車登録時から2年間、走行距離無制限の保証が付き、さらに同じ期間、出先でトラブルや事故に遭っても最寄りのディーラーや200kmまでのレッカーサービスが無料といった保証がつく。また2年間有効の盗難保険では、盗難されたモデルに応じて1年目が90%、2年目が80%のクーポンが発行され、ディーラーで新車購入の代金として使える。さらに5月末までにST4S ABSを新車で購入するとパニアケースが先着100名にプレゼントされるなど、様々な期間限定キャンペーンも行われている。

ディーラーデータ

専門店であるドゥカティ・ストアや正規ディーラーを合わせて約70箇所の販売・メンテナンスの拠点がある。スポーツバイクのメーカーらしく各販売店では純正オプション扱いのパーツ「ドゥカティ・パフォーマンス」も扱っている。

ドゥカティジャパン
TEL:03-3794-5001
http://www.ducati.co.jp

BMW

品質と信頼性で知られる
大人のモーターサイクル

外車

人気&おすすめモデル



F650CS SCARVER

オフロードモデルのF650系をベースにしたシティバイクがスカーバー。タンク部分に大きなスペースを持ち、タンクカバー部分はオーディオやバッグなど、オプションで様々に変更できる。'03モデルではニューカラーも追加された



R1200CL

R1200Cをベースに、フレームやサスペンションまで見なおされた'03年の新顔。クラシカルで防風効果の高いフェアリングや、タンデムランを意識したサイドとトップのケースを装備

高い信頼性が伝説的に語られるBMW。80周年を迎えて同社のラインナップは幅広く、ビギナーからベテランまでに対応する。R1100SやF650CSスカーバーなど、生粋のスポーツモデルから街乗り重視のモデルまで非常に多彩だ。オフロードモデルのGSシリーズも、そのハンドリングや大柄な外観からは想像も出来ないほど扱いやすい。搭載するエンジンによって水冷縦置き4気筒のK、空冷フラット（水平対向）2気筒のR、水冷シングルのFと3つのシリーズがある。

ユーザーサポート

BMWが用意する保証としては登録日から1年間の走行距離無制限の保証がある。さらに80周年を記念して、5月31日までに新車（モデルによる）購入時に大型二輪免許所得に必要な金額の一部を負担してくれるライセンス・サポート・プログラムや、Fシリーズに限って年利0.8%ローンを使うことが出来る。また、BMW社の直接のサービスではないが、購入時に紹介されるBMWオーナーズクラブに有償で入会すると、会員専用の盗難保険やレッカーサービスなどにも加入することができる。

ディーラーデータ

全国に57のディーラー（ショップ数では73軒・3月1日現在）があり、各ショップともBMWのスペシャリスト揃い。さらにウエアやパニアケースをはじめ、細かい部分まで多くのオプションパーツが取り扱われている。

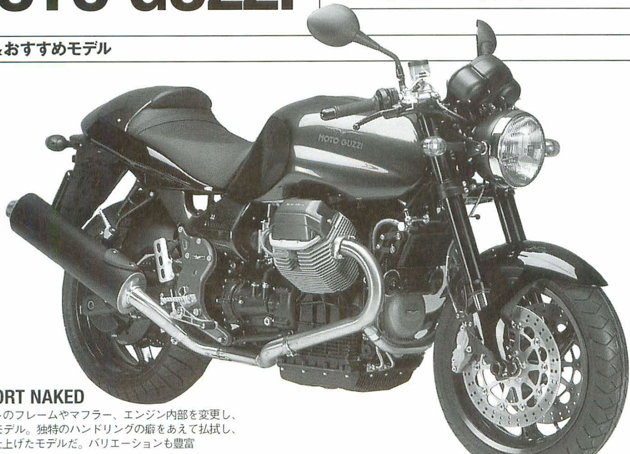
ビー・エム・ダブリュー
http://www.bmw-motorrad.jp/

MOTO GUZZI

今年の縦置きVツインは
1100と750の2本だて

外車

人気&おすすめモデル



V11 SPORT NAKED

V11スポルトのフレームやマフラー、エンジン内部を変更し、熟成させたモデル。独特のハンドリングの癖をあえて払拭し、乗りやすく仕上げたモデルだ。バリエーションも豊富

イタリアで長い伝統を誇るモト・グッツィ。アプリリア傘下となったが、その個性はいまだに健在。今年の目玉はニューモデル、ブレヴァ。750ccの縦置きVツインを搭載したネイキッドモデルで、インジェクション装備のエンジン、優雅なデザインはこれまでの重厚なグッツィのイメージとはかなり異なる。V11系には、オーリンズの前後サスペンションやスペシャルペイントを施したV11ル・マン「ロッソ・コルサ」も登場。'03年モデルはペイントの美しさにも注目だ。

ユーザーサポート

登録日から1年間、走行距離無制限の車両保証のほか、2年間有効のロードサービスも付く。これは2年間の内2回まで、100km圏内ならどこでも無料で運んでもらえるサービス。他に、指定の盗難防止装置を取り付ければ新車時から1ヶ月以内に登録できる盗難保険など、さまざまな新車保証が用意される。また5月末までに、正規ディーラーでブレヴァを予約すると純正タンクバッグがプレゼントされる。さらに5月末までに予約購入した場合には、金利3.2%の特別ローンも使用できる。

ディーラーデータ

輸入元の福田モーター商会を含め、全国に19軒のディーラーがある。展示車だけでなく試乗車を用意しているショップもあるので、乗ってみたい人は問い合わせてみよう。また専門ショップではオプションやカスタムパーツも多く扱う。

福田モーター商会
TEL:03-3468-6841
http://www.fukuda-motors.com

TRIUMPH

英国伝統のブランドは 3気筒シリーズで攻勢

外車

人気&おすすめモデル



BONNEVILLE
'60年代のペットネームが復活。過去のスタイルを再現しつつ、中速域でのトルクに優れるDOHC4バルブのバーチカルツインで、快適なライディングが可能だ。同系モデルにT100も用意

世界的に注目を集めるこのブランドが復活して以来、3/4気筒のスーパースポーツを含め、決して奇をてらったメカニズムは採用しないが、その分信頼性や実際の走行性能を重視したモデルを生産している。ラインナップの中心は水冷DOHCの3気筒シリーズ。デイトナ955iやスピードトリプルなど、パフォーマンスは一級品だ。'03年からラインナップに加わったスピードフォアも、これまでの外車のビッグバイクとは違う、国産ネイキッド並の価格。日本でもトラ人気が高まりそうだ。

ユーザーサポート

全車種とも登録日から2年間、消耗部品以外のトラブルに対する新車保証の適用を、走行距離無制限でサポート。また同じように登録後2年間は、トラブルや事故などの現場から200km圏内までのレッカーサービスが無料で利用できる。こういった新車に対する保証内容は非常に充実したものだ。盗難保険は新車登録後2年間有効で、もし盗難に遭った場合は1年目が小売価格の90%、2年目が85%のクーポンが発給され、新車購入時にディーラーでその金額を差し引いてもらうことができる。

ディーラーデータ

現在約50店舗がディーラーとなっている。中には試乗車のあるショップも少なくない。最寄りのディーラーと試乗したいモデルを確認し、そこで試乗が可能だ。ちなみに2002年の最人気モデルはボンネビルだ。

トライアンフジャパン
TEL:03-5501-3474
http://www.triumph-motorcycles.co.jp

CAGIVA

MV、カジバ、そしてハスクバーナ 個性的なモデルが揃う

外車

人気&おすすめモデル

V-RAPTOR1000
スズキTL1000Sのエンジンを搭載した、カジバの主流ネイキッド。このVツインはエンジンはパフォーマンスに定評があった。トラスフレームや有機的なデザインはまさに最新イタリアン





HUSQVARNA SM570R
世界選手権対応のエンデューロレーサーTE570にロード用の脚を組んだ、まさに世界でもトップクラスのスーパーモタード。このままでも即レース出場が可能な車体構成だ。

MVアグスタ、ハスクバーナといった伝統のあるブランドを傘下に納めるカジバ。アエルマッキの流れを汲み、'80年代にはGPにも参戦していた。日本でのカジバのラインナップの中核はエクストラ・ラプトゥールを筆頭にした、軽く素直な操縦性の車体にスズキ製Vツインを搭載したラプトゥールシリーズ。これまで日本への出荷が少なかったMVアグスタも、この春から本格上陸が始まる。もちろんオフロードやモタードの帝王、ハスクバーナも忘れてはならない存在だ。

ユーザーサポート

現在、イタリアのカジバ社とリンクして業務を拡張しているカジバジャパン。カジバジャパンが輸入しているモデルでは、レーサーを除き、1年（2ストロークなど）または2年の新車保証が付く。またMVアグスタに関しては様々なスペシャルバージョンや、カーボン製の外装パーツ、オープンエンドのマフラーなど純正指定のスペシャルパーツも豊富。ロードスポーツの最高峰を、さらに自分の好みに仕上げることができるのだ。日本で行われているF4のワンメイクレースも、ぜひ参考にしたい。

ディーラーデータ

カジバとハスクバーナは現在ディーラー網も増加しており、MVアグスタも現在全国に49店のディーラーがある。パーツに関しても日本でのストックが豊富なのでメンテナンスやクラッシュ時のリペアも安心できる。

カジバジャパン
TEL:0538-23-0861
http://www.cagiva.co.jp

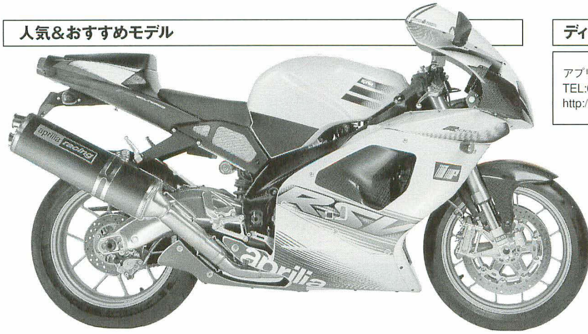
APRILIA

RSVシリーズが さらに拡大か

外車

徹底してパフォーマンス重視のアプリリア。積極的なレース活動はここで言うまでも無い。その旗艦は水冷VツインのRSVミッレシリーズ。他社に先駆けてインジェクションやデータログ機能を備えるなど、走りを追求する姿勢はストイック。トップモデルのミッレRは世界で最初に鍛造ホイールを市販車に使うなど、最新のテクノロジーの塊だ。さらに今年導入されるのがRSVトゥオーノ。RSVミッレをベースにアップハンドルや先鋭的なビキニカウルで仕上げた新時代スポーツバイクだ。

人気&おすすめモデル



RSV MILLE R

アプリリアのトップモデル。好評のミッレをベースにマルケジーニの鍛造ホイールやオーリンズのサスペンションを装備。RSVのパワフルなVツインや素直で限界の高いハンドリングは世界のトップレベル

ディーラーデータ

アプリリアジャパン
TEL:045-477-2605
http://www.apriliajapan.co.jp

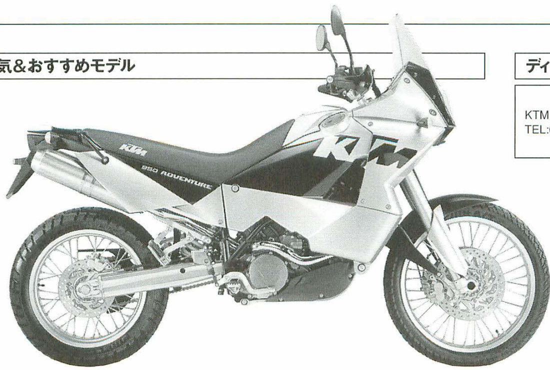
KTM

950ccVツインで 新たな世界へ

外車

オフロードの最高峰と呼ばれてきたオーストリアのKTM。オフロードメーカーゆえにこれまでシングル専門だったが、今年のパリ／ダカールでも優勝したノウハウを投入して生まれたのが新たな水冷Vツインだ。エンジンは非常にコンパクトで、そのパフォーマンスには期待が持てる。'03年モデルとしては660ラリー“ファクトリー・レプリカ”も注目。国際ラリー用マシンそのままの構成は、オフロードのベテランには魅力的。またシングルの640・LC4エンジンも660ccに拡大される予定だ。

人気&おすすめモデル



950ADVENTURE

新設計の950ccVツインを搭載したビッグオフローダー。日本にはこの春から輸入が開始されるが、KTMのモデルらしくコンペ志向の構成が見て取れる。価格はシルバーが180万円、オレンジが185万円となる

ディーラーデータ

KTM JAPAN
TEL:03-5725-7715

LAVERDA

ワインディング・フリークなら ぜひ手に入れたい

外車

ヨーロッパで熱狂的ファンが数多いラベルダ。現行モデルはコンパクトな750ccの水冷パラレルツインをツインチューブに搭載する。トップモデルはフルカウルの750Sフォーミュラ。コンパクトな車体と高回転までストレス無く回るエンジン、そして吟味されたパーツと各所の見事な仕上げは、非常に趣味性の高い、玄人好みのモデルだ。ハーフカウルのSやネイキッドのストライクもそれぞれ独自の世界を持つ。極端なパワーよりも、完成されたハンドリングを楽しみたいライダーにお薦めだ。

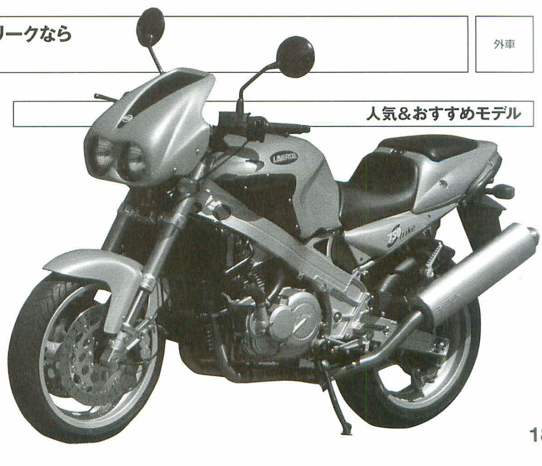
ディーラーデータ

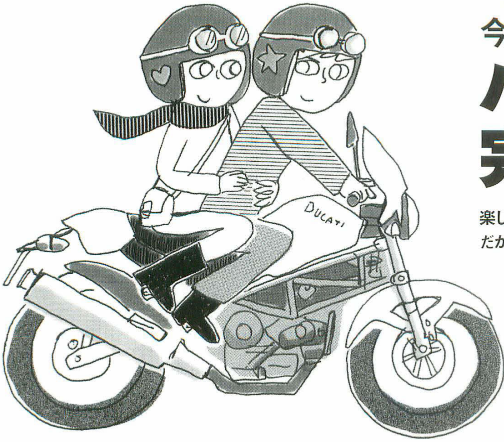
グリースモンキー
TEL:045-664-3981

750 STRIKE

シリーズの中で唯一のアップハンドルのモデル。顔つきも独特だ。車体構成は他のフォーミュラ等と同様に、アルミのツインチューブフレームにパイオリの前後サスペンション、マルケジーニのホイールなど、イタリア製の一流パーツで固められている

人気&おすすめモデル





今さら聞けない初歩的だけど重要事項

バイクライフ入門 完全データブック

楽しいバイクも交通社会の立派な一員。
だから然るべき手続きなしでは乗る事はできない。
免許や車検、保険に税金などイロイロと必要になってくる。
既に乗っている人には当たり前の事だけれど、
本当にちゃんと覚えてますか？
ここではバイクライフに必要な事項を総まとめ。
ベテランは復習に、ビギナーはしっかり覚えること。
バイクライフを楽しむための最低限の常識です。

TEXT/A.YAMADA ILLUSTLATION/S.MATSUDA

01 排気量によって登録方法は違います

登録する届出場所

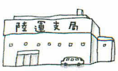
当然だけれど、一般公道を走るバイクは、ナンバープレートを取り付けなければ走行することは出来ない。これがそのバイクを認識する言わば名刺のようなモノ。排気量によってナンバーの種類は異なっており、また登録の手続きをする届出場所も違ってくる。必要になるモノも違うので、自分で登録する場合は確実に行なうこと。

125cc以下の場合



- 販売証明書（新車の場合）
- 廃車証明書（中古車の場合）
- 譲渡証明書（中古車の場合）
- 住民票か免許証
- 印鑑（三文判でも可）

126cc以上の場合



- 販売証明書（新車の場合）
- 廃車証明書（中古車の場合）
- 譲渡証明書（中古車の場合）
- 住民票
- 自賠責保険証明書
- 重量税
- 印鑑（三文判でも可）

251cc以上のバイクには車検があります

251cc以上のバイクには車検が必要になる。車検とは安全と公害防止のために国が行なう検査のことで、さらに6ヶ月、12ヶ月の定期点検も義務付けられている。保安基準に適合すれば車検証が発行され（ナンバーには有効期限のステッカー）、2年間の有効期間が与えられる。つまり、乗り続けるためには、2年毎に継続検査が必要になるのだ。継続検査の種類は、自分で行なうユーザー車検と、ショップに依頼するディーラー車検がある。

ショップに依頼

ショップに車検を依頼するには、検切れになる前にショップにバイクを持ち込めばイイだけ。ユーザー車検と比べると、必要な金額も多くなるが、自分で陸運支局に行く手間や整備する時間などを考えると、そのメリットは大きい。もし車検が切れていたとしても、親切なショップであれば引き取りにも来てくれる

▼

ショップに行く

ショップから車検合格の連絡が入ったら、ショップにバイクを引き取りに行けば車検完了。彼らはバイクに関する知識やノウハウが豊富なプロであるから、愛車を常に良い状態で維持できる。車検以外でも定期的にショップで見てもらうようにすれば、トラブルの早期発見にも有効。ショップスタッフとも仲良くなれるし、長い目で見れば、メリットも大きいと言える

▼

ユーザー車検

ユーザー車検のメリットは、ディーラーよりも費用を安く抑えられるほか、自分のバイクに関する知識も深まる点。旅先で何かトラブルがあった時でも、回避できるノウハウが身に付けられる。時間もかかるし工具などの整備道具も必要になるが、バイクライフを楽しみたいならチャレンジしてみる価値は大きい

印鑑、定期点検整備記録簿、車検証、納税証明書を用意。陸運支局では、まず書類を作製（車検査票、検査申請書、自動車重量税納付書）し、自賠責保険に加入。整備振興会で必要な印紙を揃え、自動車届出済み証を提出し、書類を揃えて検査場へ移動する。ユーザー車検を受ける人も最近は多く。係員の指示に従って移動するだけと、初めての人でも比較的簡単

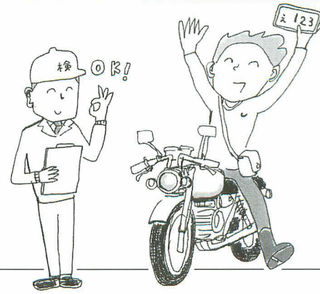
▼

検査

▼

合格

ディーラー、ユーザーに関わらず、車検に合格しても油断しないこと。調子のいいバイクは定期的な整備があってこそ。日頃から愛車のチェックは怠らないようにしておきたい



必要最低限かかるお金

ナンバープレートが付いたバイクは、毎年必ず税金を納付する義務がある。毎年4月1日時点の名義者に、納付書は郵送されてくる（だいたい4月以降）。これを収めれば翌年の4月までの税金を納めた事になる。その区分は5つあり、税金も個々に違う（別表参照）。また、一般公道を走るにあたって、自賠責保険への加入も義務。保証される金額は、死亡3000万円、障害120万円、後遺症障害は75～3000万円となる。

	重量税	軽自動車税	自賠責保険料		
			12ヶ月	24ヶ月	38ヶ月
～50cc	0円　免除	年額　1,000円	7,940円	10,630円	13,240円 15,770円(48ヶ月) 18,230円(60ヶ月)
51～90cc		年額　1,200円			
91～125cc		年額　1,600円			
126～250cc	新車登録時のみ 6,300円	年額　2,400円	9,350円	13,410円	17,360円 21,190円(48ヶ月) 24,910円(60ヶ月)
251cc～	2年分　5,000円	年額　4,000円	11,890円 12,440円(13ヶ月)	18,440円 18,970円(25ヶ月)	―

02 もしも……のための転ばぬ先の杖

任意保険の加入は常識です

あまり考えたくない事ではあるが、もし事故を起こし相手方が死亡、または後遺症障害に至ってしまった場合、自賠責保険ではカバーしきれないケースが多い。それに自賠責はあくまで対人賠償を対象とした保険だから、高級外車や高額品を輸送する車両など、数千万円クラスの保証をカバーできない。「任意」ではあるが、現在では常識の保険なのだ。その種類は、右表のとおり。国内損保、農協などの共済保険、外資系保険会社があり、保証内容、保険内容については、取り扱い会社やプランによって異なる。自分に必要なサービスや内容など、良く吟味してから加入するようにしたい。

任意保険の種類	対人賠償	対物賠償	搭乗者障害	自損事故	無保険車障害	車両保険
PAP 自動車総合保険	ワンセット契約・全項目自動付帯					任意付帯
BAP 一般自動車保険	対人賠償のみ自動付帯・その他項目は任意付帯					—

等級とは？

等級	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16〜
割引率(%)	+50	+40	+30	+20	+10	0	−20	−30	−35	−40	−45	−50	−50	−55	−55	−60

運転年齢条件	全年齢不担保	21歳未満不担保	26歳未満不担保	30歳未満不担保
等級	6A	6B	6C	6E
割引率	+30%	+30%	0%	0%

もしも事故を起こしてしまったら・・・

加害者、被害者だけでなく、当事者を取り巻く全ての人まで、誰もを悲しいキモチにさせる「交通事故」。絶対に起こって欲しくないことではあるものの、これだけ交通が飽和している昨今では、自分は絶対に事故に遭わない、と言い切れない。しかし、万が一事故を起こしてしまった場合、それ以上事故を広げないための努力をしなくてはならない。そのために、事故を起こしたらまず落ち着く事。パニックに陥ってしまっては、助かるモノも助からなくなってしまう。そして迅速に負傷者の救護や救急、警察への通報など、やるべき事を確実にこなす事。おかしなハナシかも知れないが、事故に遭ったときこそネガティブに考えず、ポジティブに行動するよう心がけたい。そうすることで事故の損害を最小限に食い止めることができるはずだ。

事故発生！

事故を起こしてしまったら、事故車両を危険のないよう移動させる。後続車が追突してしまうような2次事故を防ぐように。手を振ったりして緊急をアピールする



保険会社・代理店へ連絡

もし事故によって賠償責任が発生した場合、保険会社にも連絡をとる。相手方との連絡先を教えあっておく事も必要になるが、勝手に示談を進めないこと。もし第三者が介入してきた場合など、対処がややこしくなるケースもある

事故後の動き

その後、警察に行き取り調べ、事情聴取を受け、実況検分書が作成される。保険会社とも密に連絡をとり、責任や示談など話を進める。義務ではないが、人様を傷つけた場合、被害者に誠意を見せるよう心がけたい

負傷者は居ないか？

事故による負傷者が居る場合、救急車の出動を要請する。負傷者の容体にもよるが、本人に意識が無かったり、頭部にダメージを受けているようなら動かさない。話しかけながら落ち着かせ、気道確保、止血、負傷者が楽になるよう手助けする

警察に通報する

事故を起こしたら、必ず警察に通報しなくてはならない。発生場所や時間、負傷者の数や容体、周囲の状況、現場で起こっている状況を警察に報告する。警察が到着したら、事故証明書の作成をしてもらうこと



検察庁に

被害者、加害者が決定され検察庁へ。事故後は民事、刑事、行政責任が課せられ、これらがクリアになるまで事故は続く。その期間は事故の度合いによっても異なるが、場合によっては一生を引きずる事もある。事故は起こしたくないものだ

事故後の3大責任

民事責任

民事責任とは、被害者に対しての損害賠償のこと。当事者同士で話し合い、示談にするか、解決できなかった場合には調停裁判にもなる。またこの時、賠償金目当てに、第三者が加入してきたら、まずは警察に相談。断固たる姿勢で

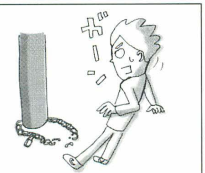
刑事責任

刑事責任とは怪我を負わせた事や物を壊した事に対する刑事罰のこと（警察・検察庁によって、被害者と加害者を決定）。罰金が確定するほか、相手を死亡させてしまったり、悪質と判断されると、裁判や刑務所に服役するなどの場合も

行政責任

行政責任とは、公安委員会による免許に関わる処分の事。交通事故点数が決定され、免許の停止や取り消し、欠格期間などが決められる。交通事故を起こすと事故の点数にも関わって来る事も覚えておいてほしい

警察に通報する



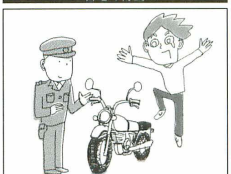
盗難にあったら直ぐに警察に通報すること。現場検分してもらうことで、現場に残された遺留品や証拠物など、自分では発見できなかった犯人検挙・バイク発見の手がかりが見つかる場合もある。警察に通報するだけでも被害届けは作成できるが、できれば現場に警察を呼んだほうがベター。到着まで犯行現場は自分で触ったり動かしたりしないこと

被害届けの申請



現場での検分が終ったら、警察署で被害届けを申請する。登録番号や車体番号が必要になるので、コピーを持っておくといい。申請すると受理番号が発行される。最終的に車両が見つからなかった場合、廃車の手続きで受理番号が必要になる。そのまま登録していると、税金や自賠責保険などの費用もかかっていることになるので、ある程度の期間が過ぎたら廃車を考える必要もある

自宅で待機



警察での被害届け申請後は、バイクが見つかるのを祈って待つ。インターネットの盗難サイトに情報を公開したり、自宅周辺を探すことも解決の糸口になる。もしもバイクが見つかった場合、喜んで引き取りたいキモチは分からないでもないが、まずは警察に通報する。犯人検挙のカギがある場合もあるので、現場検証が終るまでは、消して触らないこと

もしもバイクが盗まれたら・・・

悲しい事だが、年間のバイクの生産台数は約78万台、それに対して盗難の件数は約24万件。約3分の1もの数のバイクが盗まれている計算になる。この数字は年々増加してきたもので、今後さらなる増加も考えられなくはない。思い出がいっぱい詰まったバイクを盗むなんて、絶対に許せない事ではあるものの、所有者自身の防護策もバイクと上手く付き合うための必要項目であるようだ。もしも盗まれてしまった場合、発見のカギは素早い対応。通報が早ければそれだけ、見つかる確率も犯人検挙率も高くなる。時間が経ち過ぎると無残な姿になる場合も多く、犯人が見つからない限り、泣き寝入りするしかない。他人事とは考えず、普段から盗難に対する意識を持っておきたい。

盗難を防ぐために

- ハンドルロックは必ずかける
- 人目に付かないようカバーをかける
- 地上の固定物と車体をロックする
- セキュリティ装置を装着する

ちょっと目を離した隙に盗まれるケースも少なくない。パーキングエリアなど目が届く場所でも、ハンドルロックをする習慣を付けること。また保管する場合は、犯人の目に触れないためにもシートカバーをマメにかけるようにしたい。さらに、ポールや支柱などの固定物とバイクを、大型チェーンやワイヤーロックなどで固定するのも有効だ。しかし、これだけ対策を施していても盗まれる場合もある。バイク自体に装着するセキュリティシステムや、最近ではGPSを使ったセキュリティもある。とにかく防護策は何重にも構えておくこと。

盗難保険への加入

新車時であれば、各保険会社による盗難保険に加入できる。任意保険付帯タイプなど、保険料は高くなってしまうが、免責額でバイクが帰ってくるのだから、是非加入しておきたい。しかし中古車の場合はどうするか？　この場合、グッドライダー防犯登録制度への登録をしておきたい。この制度は、被害届けが出ていれば、不審車発見の際にコンピューターによって日本全国の登録状況を照会してくれる。一度登録すれば、廃車になるまで有効になるので、未加入であるなら登録することをオススメします。

03　意外と曖昧に覚えている違反と免許のお話

違反のオハナシ

バイクも交通社会の一員である以上、守らなければならない交通法規・ルールがある。それがイヤでスピードを体験したいならサーキットに行く事（サーキットを走れば、逆に安全運転の重要さが分かるかと思います）。違反をすると白バイ隊員や警察官に赤や青の、俗に言う違反キップが渡され、これにサインすると容疑を認めた事となり、反則金の納付や減点が課されてしまう。良い事ナシなのだから、普段から安全運転を心がけるよう務めて欲しい。

2002年6月から道路交通法も一部改正となり、より厳しい罰則が与えられることとなった。詳細の反則点数については割愛させて頂くが、バイク乗りに起こりえる反則と曖昧に覚えている反則について右で解説していこう。

スピード違反

●50以上　12点（罰金）
●30〜50　6点（罰金）
●25〜30　3点（2万5千円）
●高速道路40〜50　6点（罰金）
●高速道路35〜40　3点（4万円）
●高速道路30〜35　3点（3万円）

速度超過はバイク乗りにとって、もっとも起こりやすい反則行為と言えるだろう。50km超過で点数は12点、反則金ではなく罰金になる。反則も基礎点数については従来とほぼ変わらないが、酒気帯び運転が付いた場合、従来よりも厳しい減点の対象となっている。反則点数15点以上になると一度で免許取り消し。6〜13点では一度で免許停止処分（前歴によっては取り消し）になる

飲酒運転

●酒酔い運転　25点
3年以下の懲役又は50万円以下の罰金
●酒気帯び運転
1年以下の懲役又は30万円以下の罰金
0.15mg以上0.25未満　6点
0.25mg以上　13点

2002年6月時の改正でニュースにもなった酒酔い運転に関する罰金、反則点数の強化。呼気1リットルあたりのアルコール濃度も引き下げられ、個人差もあるがビール一杯を飲まずしても反応するようになった。当たり前の事ではあるが「飲んだら乗るな」なのだ。これとは種類が少々違うが、疲労運転も強化された。疲れて居眠り運転なども対象で、1年以下の懲役又は30万円以下の罰金となる

二輪車停止線

●通行区分違反　2点（7千円）
●交差点安全進行義務違反　2点（7千円）
●進路変更禁止違反　1点（6千円）
●割り込み等違反　1点（6千円）
●指定通行区分違反　1点（6千円）
※事例によって適応も異なります

二輪車停止線とは、発進加速の速いバイクのために作られた停止線のこと。四輪よりも前にあるため、スリ抜けて前まで出ておきたいところだが、車線が黄色であったり追越禁止であると、理不尽だが前に出た時点で反則行為になる。また、左側からの追い越しも違反の対象。良く左側から追い越す車両も見かけるが、実はやってはいけないことなのだ

その他二輪車にまつわる反則

●指定場所一時不停止違反　2点（6千円）
●大型二輪車等乗車方法違反　1点（6千円）

一時不停止によって御用となったライダーも多いはず。一時停止の標識では、停止線の手前で停止しなければならず、その際には片足を付くことが必要になる。もし見通しが悪いようなら、停止線の前で一度止まり、視界が確保できるまで前進して停止しなければならない。また、普通二輪免許で大型のバイクに乗っても違反。それ以外の免許では、無免許扱いになる

免許の取得と更新

2002年6月の道路交通法の改正に伴い、免許の更新に関する内容も変更になった。まずは免許の有効期間。従来の3年（優良運転者は5年）から、高齢者、初心者、特定の条件に該当する違反者を除き5年に延長。更新期間も誕生日を挟んだ前後1ヶ月（2ヶ月）に。つまり、優良運転者（免許取得から5年以上が経過し、5年以内無事故無違反）の有効期間は5年+1ヶ月となったわけだ。また、優良運転者に対しては、住所地以外の都道府県公安委員会で更新ができるようになった。更新時の講習も従来の2種類から4種類へと変更され、より的確な講習内容が受けられるようになった。

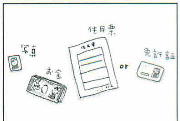
免許の更新



●免許証　●免許証更新連絡書　●申請書（窓口にあり）　●申請用写真※　●印鑑※　●更新手数料　●講習手数料
※一部必要になる地域があります

免許の更新は優良運転者なら警察署でも行なえるが、過去3年間に反則点数4点を越える人は管轄の運転免許試験場、もしくは免許センターで更新することになる。大きく異なるのが講習。手数料には地域差があるが、優良運転者/700円・30分、一般運転者講習/1,050円・1時間、違反運転者及び初回更新者/1,700円・2時間となり、やはり優良運転者は優遇される

失効してしまったら・・・



●免許証　●住民票　●免許証更新連絡書●申請書（窓口にあり）●申請用写真※　●印鑑※　●失効手数料　●交付手数料　●講習手数料
※一部必要になる地域があります

更新は免許証に記載された期日（誕生日）の前後1ヶ月で可能だが、それを過ぎると失効となる。ただし、6ヶ月以内であれば、失効手数料を払うことで交付手続きも可能だ。この6ヶ月を過ぎると、再度運転免許試験から受験し直さなければならない（一部地域を除く）。とにかく自分の有効期限は覚えておきたいもの。ちなみに失効手数料は保有免許1種につき2,050円（地域によって異なる）

で。結局バイクライフはいくら必要なの？

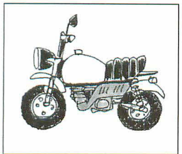
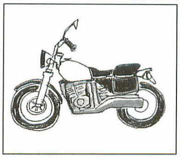
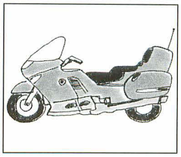
1年間でいったいどれだけのお金を使っているのか？　排気量別に必要なお金を算出。必要なお金を計算してみました。ナントこれだけかかってる！

この表では、20歳以下の免許ナシの人がバイクライフを始めた場合を例に算出した費用。教習所でかかる費用も、教習所ごとに異なる。車両にかかる費用も地域で異なる上、年齢によっても任意保険料を安くすることもできる。あくまで目安としての費用だ。これ購入したバイクの値段をプラスすれば、とりあえず最低限かかる一年分の額となる。さらにツーリングに出かけたりすれば、宿代やガソリン代もかかってくるが、これは個人差がモロに出るので割愛させて頂きます。それにしてもバイクって意外に安く維持できるものですねぇ。

※総費用の（　）内は免許所持者の場合

	原付	小型	中型	大型
★免許取得	7,450円 試験場では受験料1,650円、受講料4,050円、交付手数料1,750円が必要となる	約180,000円 金額は試験場で教習を受けた場合。運転免許センターで直接取得した場合は、総額20,950円のみ	約220,000円 試験場でかかる費用は小型と変わらず。ほとんどの教習場で教習料金は普通二輪の方が高い	約290,000円 この金額は原付・もしくは免許ナシの人の場合。普通二輪免許があれば、約130,000円ほどになる
★車両にかかる費用	約8,940円 この欄の費用は、最低限必要な自賠責と軽自動車税を足した額。軽自動車税は地域によって異なる	約9,540円（9,340円） 125cc以下の場合、排気量で軽自動車税が異なる。51〜90cc以下は1,200円で、91〜125ccは1,600円	約10,950円（18,050円） 126〜250ccのバイクの場合、重量税は新車時のみ必要になる（6,300円）。自賠責は1年での額	18,390円 251ccを越えるバイクは、車検時に重量税、軽自動車税は毎年かかる。重量税は年額で計算
★保険費用	約20,000円 ある保険会社の全年齢担保、無制限の任意保険に加入した値段。ファミリーバイク特約なら無料になる場合も	約20,000円 ある保険会社の全年齢担保、無制限の任意保険に加入した値段。ファミリーバイク特約なら無料になる場合も	約90,000円 全年齢担保で無制限の値段。年齢制限を付ければさらに安くなる。30歳未満不担保で半額以上安くなる	約90,000円 全年齢担保で無制限の値段。年齢制限を付ければさらに安くなる。30歳未満不担保で半額以上安くなる
★総費用	約36,390円（約28,940円）	約209,540円（約29,540円）	約328,050円（約108,050円）	約398,390円（約108,390円）

04 免許の種類のおさらい

原付（～50cc）	小型（51～125cc）	中型（126～399cc）	大型（400cc～）
16歳以上～			18歳以上～
			

免許の種類のおさらい

普通自動車免許にはオートマ限定があるだけだが、2輪免許には原付、普通二輪小型限定、普通二輪、大型二輪の4種類があり、それぞれの免許で運転できる排気量が異なってくる。当たり前ではあるが、どんなに乗りたいバイクがあっても、そのバイクの排気量に適した免許が無ければ、公道を走ることはできないのだ。

また、排気量によっても高速道路を走れなかったり、速度制限の違いや乗車定員なども異なってくる。自分の乗りたいバイクが、自分の用途に合っているか？　も確認してから、排気量・取得する免許も選択したい。とにもかくにも、免許の取得はライダーへ第1歩なのだ。

原付（～50cc）

試験場で受験する

原付免許の取得は、住民票を登録している都道府県の運転免許試験場で受験できる。普通自動車や二輪免許には自動で付く、一番取得しやすい免許だ

●適正試験
●学科試験
●技能講習

▼

小型（～125cc）、中型（～400cc）、大型（全排気量可）

試験場で受験する

小型以上の免許は、直接試験場で受験する、俗に言う「一発試験」で取得することもできる。費用は安く抑えることができるが、不合格だった場合は何度も試験場に通わなければならない

●適正試験
●学科試験
●技能講習

▼

教習所に入校する

教習場には指定自動車教習所とそれ以外の教習所の2種類がある。指定教習所の方が料金も高めの設定であるが、卒業検定に合格すれば、試験場で免除になる項目もあるのがメリット

教習所で規定の講習を受講
●卒業証明書
●合格証明書
を持って試験場に

▼

合格

学科試験、実技試験をクリアし、取得時講習と応急救護講習を受講して（原付以外）、晴れてライダーになれる。どこの試験場でも言われるが翌日から乗るように



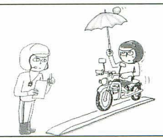
試験場で受験する

指定教習所で卒業検定をパスした場合、試験場で学科試験に合格し、取得時講習と応急救護講習を受講すれば免許を取得できる。現在所有の免許によっては、学科試験も受けずに、しかも上記の講習も免除されるケースもある

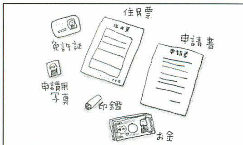
●運転免許申請書(試験場にあり)　●本籍記載のある住民票　●卒業証明書・合格証明書
●既に免許がある場合は免許　●申請用写真（3.0cm×2.4cm）

教習所への入校がオススメ

一発試験で合格すれば、たしかに免許は交付される。しかし、教習所で教えていることは「合格するだけ」ではなく、安全運転者としての自覚、しっかりとしたライディングスキルも身に付ける事ができる。後々の事を考えると、入校して確実に学んだほうが無難と言えるだろう。また指定教習所であれば、試験場での技能試験が免除となるほか、学校によっては夜間教習もあるので、忙しい人でも自分のペースで取得ができる



免許取得に必要になるモノ



●運転免許申請書(試験場にあり)
●既に免許がある場合は免許
●申請用写真（3.0cm×2.4cm）
●本籍記載のある住民票
●試験手数料・交付手数料

上記が試験場で直接受験する「一発試験」で必要になるモノ。このほかに必要なモノと言えば時間。一度の試験で半日以上はかかってしまう

教習所でかかる時間は？

「大型免許が欲しい！」というアナタ、ちょっと待って。仮に今、原付免許しか持っていないなら、教習所での段階取得をオススメしたい。右の表を見れば一目だが、いきなり大型教習の場合、技能で36時間、学科で26時間、さらに学科試験までも必要になる。それにバイクの慣れも怪しいものだから、教習時間オーバーも考えられなくない。地道に思われるかも知れないが、小型限定から取得した方が、結果的に教習時間は少なくて済むのだ。それに扱いやすい小型バイクなら、ライディングスキルも向上させやすいのだ。段階取得は、安全であるし確実な方法と言えるのだ。

持っている免許 / 免許の種類	教習項目	免許ナシ原付のみ	普通二輪小型限定	普通二輪	普通四輪
普通二輪小型限定	技能	12	—	—	10
	学科	26			1
	学科試験	あり			免除
普通二輪	技能	19	5	—	17
	学科	26	0		1
	学科試験	あり	免除		免除
大型二輪	技能	36	20	12	31
	学科	26	0	0	1
	学科試験	あり	免除	免除	免除

段階免許で確実に素早く取得する!

免許ナシ・原付免許のみ

		普通二輪小型限定 技能12時間 学科26時間 学科試験アリ
	普通二輪 技能19時間 学科26時間 学科試験アリ	普通二輪 技能5時間 学科0時間 学科試験免除
大型二輪 技能36時間 学科26時間 学科試験アリ	大型二輪 技能12時間 学科0時間 学科試験免除	大型二輪 技能12時間 学科0時間 学科試験免除
技能36時間 学科26時間 学科試験1回	技能31時間 学科26時間 学科試験1回	技能29時間 学科26時間 学科試験1回
—	5時間短縮	7時間短縮

普通四輪免許を持っている場合

		普通二輪小型限定 技能10時間 学科1時間 学科試験免除
	普通二輪 技能17時間 学科1時間 学科試験免除	普通二輪 技能5時間 学科0時間 学科試験免除
大型二輪 技能31時間 学科1時間 学科試験免除	大型二輪 技能12時間 学科0時間 学科試験免除	大型二輪 技能12時間 学科0時間 学科試験免除
技能31時間 学科1時間 学科試験免除	技能29時間 学科1時間 学科試験1回	技能27時間 学科1時間 学科試験1回
5+25時間短縮	7+25時間短縮	9+25時間短縮



www.naps-jp.com
Riding Art NAPS
オートバイ用品を買うなら・選ぶなら
品揃えが凄い!!
在庫数が凄い!!
ナップスへ!!
通勤通学・普段着仕様、ツーリング、レース、走行会…etc.
あなたのBIKE LIFEにぴったりのライディングギアが見つかります。
Arai HELMET
RX-7RRⅣ
定価¥49,000↓
20%OFF!!
フラッグシップモデルにエッグシェイプド・フォルム&RRハイパーリブの採用により首回りの強化、整流効果のUPを実現。ベンチレーションも新しくなり、さらにエアー流入がアップしました。
新製品
SHOEI
Z-4
定価¥36,000↓
20%OFF!!
新型シェルでよりシャープさに磨きがかかりました。ベンチレーション機能もUPしました。軽さ、小ささNo.1!!
SPIDI
NETRICS
定価¥32,000
初のフルメッシュジャケット。エントラントV仕様、脱着式ライナー装備でさまざまな天候に対応。
NEW MODEL
新製品
Vanch
アーリージェット
定価¥10,000↓
¥6,980〜
カラーバリエーションの多さと、コストパフォーマンスで人気No.1!!
ヘルメット
ナップス総在庫数
7,000個
NEW MODEL
CUSTOM BATES Leathers LONG BEACH CALIFORNIA
BAJ-902SS
定価¥25,800
インナー付メッシュジャケット。襟を外したり、袖を外してメッシュTにしたり、何通りもの着かたが可能。
ジャケット
ナップス総在庫数
5,000着
hit ⊕ air
MM Type
定価¥36,000
エアーバッグジャケットのメッシュバージョン。通気性に優れ、薄着になった体を最大限に守ります。
elf オススメ
SYNTHESE-09
定価¥14,000→¥12,600
NAPA GLOVE CO.
No.815 定価¥4,700
いたってシンプルなDEERSKINグローブですが、ソフトな使用感がサイコーです。一度はめたらヤミツキです。
SPIDI
3COMPOSITE
定価¥19,800
プロテクションをより強化しつつも、フィット感・操作性はバツグン。'03春はWHITEが限定発売されるゾ!!
ブーツ
ナップス総在庫数
2,000足
ELF初の防水シューズ。ベルクロで脱ぎ履きが楽。この価格で防水です。
オススメ
NEW MODEL
オススメ
Mechanix GLOVE
オリジナルグローブ
定価¥3,000↓
¥2,700
サーキットの必需品、メカニックグローブ。全8色でサイズも5種類。
GWSPORT
GSM1019
GORE-TEX
定価¥29,800
GORE-TEXを採用したショートツーリングブーツ。履き心地や快適性を重視しています。
OXTAR
TCS PRORT
定価¥28,000
※イタリア国内では、消防署・警察・軍等にも認められ、バイクブーツでは初のCE規格を取得しているトップブランド。ノリックのサポートしています。
グローブ
ナップス総在庫数
7,000双
NAPS
お近くのナップスへ!
外環大泉I.C
所沢方面
和光方面
東京外環自動車道
関越自動車道
関越練馬I.C
北園
比丘尼
三軒寺
関越降りたら陸橋下でUターン
新大宮バイパス
笹目橋
254 川越街道
土支田
光が丘公園
東映
OZ
NAP'S
光和小入口
富士街道
大泉学園
石神井中前
石神井公園
環八
谷原交差点
目白通り
西東京市
新青梅街道
石神井消防署前
四面道
ナップス練馬店 TEL.03-5905-1171
Mail-Add/nerima@naps-jp.com FAX.03-5905-1189
〒177-0031 東京都練馬区三原台3-25-18 第二水曜日定休
OPEN/10:00〜20:00 陸運局認証工場
ナップス スーパーセール
春・夏・冬の年3回開催!
NAP'S SUPER SALEを見逃すな!!
各セールの日程やイベント内容はバイク雑誌や店頭配布のチラシにてお知らせします。
'03春のスーパーセールは4月下旬いよいよスタート!
スーパー特価&スペシャルイベントもりだくさん!
詳しくは3月末より店頭配布の"チラシ"を見てね!!
※ホームページにも詳しい日程やイベント情報を掲載します。
至狛江
砧中
砧小
三本杉陸橋
ヤナセ
トヨタ
JOMO
セブンイレブン
世田谷通り
サミット
ユニクロ
NAP'S
東京I.C
東名高速
多摩堤通り
吉沢
多摩川
セブンイレブン
246
渋谷
高島屋
東急
玉川I.C
東京二子玉川駅
第三京浜
とにかくお得!!
毎回セール期間中の3〜4日間
5%還元DAYを開催!
セール特価や普段値引き出来ない商品も店内全品5%還元!!取り寄せもOK。
工賃もお得です。工賃後日予約10%OFF!
あら便利!!
セール期間中は営業時間を1時間延長 夜9時まで!
お仕事帰りに間に合う?
(店舗ごとに開催日が異なる場合もありますのでお問い合わせ下さい)
みどころいっぱい!!
●メーカー出展の講習会や展示即売会・実演テストなど話題の商品・新製品の体感イベントもりだくさん!!
●数量限定の大特価市など各店のオリジナルイベントも見逃せない!!
ナップス世田谷店 TEL.03-5727-1171
Mail-Add/setagaya@naps-jp.com FAX.03-5727-1189
〒157-0067 東京都世田谷区喜多見3-1-2 第二水曜日定休
OPEN/10:00〜20:00 陸運局認証工場
www.naps-jp.com

バイクと長くつきあうための

自分スペシャルのつくり方

自分でできる フィットネス&メンテナンス

How to make "Jibun-Special"

趣味性が高く、なおかつ高価な買い物となるのがバイク
それだけに大事にして永く乗りたいと思うのは至極当り前な事。
だったら自分のバイクのことは
もっと良く知っている方が絶対にイイ!

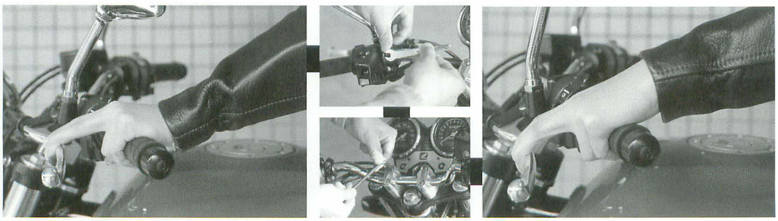
バイクは大量生産品だから
バイクに自分を合わせるなんて思ってない?
やり方によっては、自分あったものを
作ることだって出来てしまうのだ



PHOTO／S.MATSUKAWA　TEXT／T.SASAKI　MODEL／K.YOKOYAMA

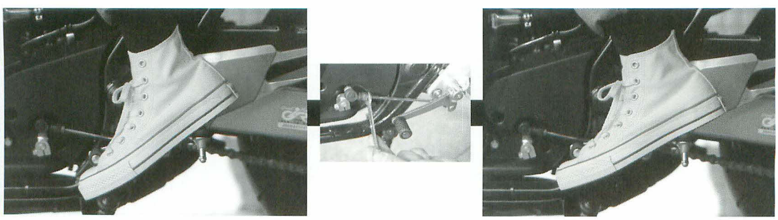
01 ポジションに違和感を感じるなら 自分に合ったものを探してやるのも大事

ブレーキ&クラッチレバー



小柄な人はおしなべて手も小さい。そうすると、車種によっては“ハンドルが遠い!”とか、“レバーを握るのが辛い!”なんてこともある。そんな時はアジャスターを積極的に使って調整しよう。ない場合でもハンドルやレバーの角度によって、それなりに改善することは可能だ

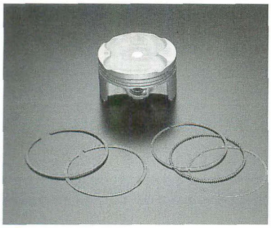
シフト&ブレーキペダル



足元も同様に人によっては窮屈に感じたり、遠く感じたりするはず。だが、これも微調整可能なのだ。シフトペダルの場合は、ロッド部分のアジャストナットでペダルを上下させることができるし、ブレーキペダルも同様に調整するための機構を持っている。使わない手はない

02 ナラシ運転って本当に必要なの？　どんな効果があるの？ それから、暖機運転って何？

How to make "Jibun-Special"



新品のピストンにも目では見えないけどバリは必ずある。なんたって切削加工して作られているんですから。だから、レース用のエンジンを組むチューナーなんかはピストンを組む前に、摺動部分の角をリューター等で落としてバリが極力減るようにしている

何故、ナラシ運転が必要なのだろう？　○○○○km走行するまでは○○rpm以上回さないで下さいなんていうアレだ。しかし、これほど苦痛なものはない。たまには飛ばしたい時だってあるだろうに…。

でもナラシ運転は絶対にやっておいた方がバイクが長持ちする。

オートバイのエンジンは数百にも及ぶパーツの集合体。新品の時はそれらがまだ互いが上手くなじんでいない状態にある。時には小さなバリなんかが出来ている場合もある。

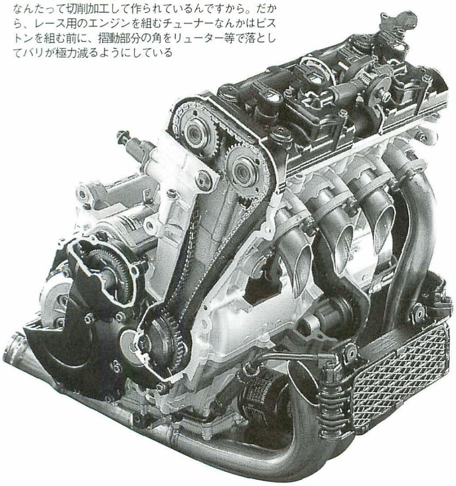
ナラシ運転とは、これらのパーツを適度な回転で稼動させることで、最適な状態に仕上げてやるということなのだ。だから、最初のオイル交換の時期は、その後のオイル交換のサイクルに比べ早めにとってある。これは金属同士が摩擦し、また互いの極々小さなバリを落としているために金属粉ができやすいから。バリが落ちるのはイイけど、金属の粉がオイルと一緒にエンジンの中を循環し続けるというのは芳しい状態ではないでしょ。だから、早い時期にオイル交換をするのだ。

さて、次はこのナラシ運転と似ている暖機（運転）。エンジンが十分に温まるのを待つという作業なのだが、どんな意味があるのか？

エンジンとオイルを温め、適正な温度の状態にするというのがひとつ。エンジンはその温度が80度前後の時に最適な状態になるよう設計されている。これより低過ぎても高過ぎてもダメ。だから、エンジンを始動させていきなりアクセルを吹かすなんてのは愚の骨頂なのだ。

もう一つは、エンジン停止中に下がってしまったオイルをエンジン内にくまなく潤滑させるということ。特に長期間放置していたバイクは思いっきりオイルが下がっているので急発進はエンジンを傷める。

とは言っても、エンジン始動させていきなり全開！　なんてことをしなければ大丈夫。エンジンが温まるまでは節度を持って、大人しく運転すれば問題なしなんですな。



エンジンは金属の固まり。それがオイルを潤滑剤として摩擦をくり返している。当然、エンジンが稼動すればするほど削れていく。アタリが出てない新品ならなおさらだ

How to make "Jibun-Special"

世の中ってのは男もいれば女もいる。子供も老人も若者も存在する。それこそ、性別・年齢・身長・体重、みんなバラバラだ。それくらい、多種多様な人々によって社会が成り立っているということだ。

だからこそ洋服のオーダーメイドなるものが商売として成立する。

その一方で、大量に生産される工業製品もある。これは不特定多数の人間にある程度満足して頂くための製品。世間の平均値を基準にして設計されている。

もちろん、バイクもこの大量生産の工業製品のひとつ。だから、どんなに自分が満足できるバイクであっても、1個所や2個所は自分にはちょっと合わないな？と思う場所がある。身長や体重といった身体的な特徴の問題もそう。

しかし、バイクにはある程度の調整機能を持つものも少なくはない。その代表的なものがレバーやペダルの調整機能。すなわち、メーカーが設定した平均値の前後ならば、ある程度は“あなたに合わせられますよ”ということである。ちなみに、体重の問題もサスペンションのイニシャルで調整できる。

じゃあ、平均値の前後からも外れてしまう場合はどうするのか？　その答えがカスタム。ハンドルが遠ければライザーを付けるなり、アップタイプのハンドルに換えるなりすればイイし、足着きが良くないならシートのアンコを抜けばイイ。本来のカスタムとは、その顧客に合わせるという意味から来ているのだから自分に合わないと思う場所はガンガン換えるべきなのだ。

03 消耗パーツのあの数字には一体どんな意味があるのか？



5W-40 ── ②（40）／①（5）

まずはオイルから。上のタイプはマルチグレードオイルで、①の数字が寒冷時の粘度を表す。Wとは“Wintrer”の頭文字だ。また、②の数字は高温時の粘度を表す。数字は大きければ大きいほど硬い。間違ってはいけないのが5W-40だからといって粘度が5〜40の間というワケではない、各々別の単位である



GS（①） 5（②） 25（③） XW（④）

チェーンもまた謎の文字が並ぶことが多い。まず①はチェーンの種類を示す。次の②はピッチ長（ピンとピンの距離）だ。ただし、5インチではなく、5/8インチとなる（4だったら4/8インチ）。③はローラーリンクの内幅で、これまた上記の場合は25/8インチとなる。④はシールの形状や種類だ



NGK：B（①） P（②） R（③） 5（④） E（⑤） S（⑥）

DENSO：W（⑦） 16（⑧） E（⑨） X（⑩） R（⑪） -U（⑫）

プラグは、NGKとデンソーで異なるので、かなりややこしい。まず、取付ネジ径はNGKが①、デンソーは⑦となる。プロジェクト量を示すのが②と⑩。抵抗入りの表示は③と⑪となる。熱価表示は④と⑧、取付ネジ長さは⑤と⑨。⑥と⑫はそのプラグの形状を表している。ただし、各々のアルファベットは別の意味を持つので、用品店の適合表が必要なのだ。

消耗品は色んな種類があるため、オイルでも粘度の異なるものが多数に存在する。一体何を使ったらいいのか初心者はパニくること確実。

そんなときは純正に準ずるというのがベスト。オイルやプラグ、チェーン等の消耗品は、新車時に付いてくる小冊子に推奨品が明記されているのでそれを参考にするのがイイ。

ただし、推奨品がベストというワケではない。プラグだって、オイルだって、より品質の高いものは世の中に沢山ある。それを探すのもまた楽しかったりするのだけど。

04 車載工具レベルでも出来る基本的なメンテナンス＆チェックポイント

メンテナンスの基本はチェックから始まる。まず、何がどうなっているかが分からなければメンテナンスのしようがないですからね。

「最近どうも、ブレーキの利きが悪いなぁ～」なんて思い、ブレーキパッドを買ってきたまでは良かったけれど、パッドは全然大丈夫で、まだまだ十分に使える。実はダメになっていたのはブレーキフルードやホースの方だった！　なんてことが起きないとは限らない。

ドラムブレーキなんかは、ワイヤー制御だから、使う内にワイヤーはドンドン伸びいく。それをそのまんまにしておけば利きだって当然悪くなる。前の話と同様に、ブレーキシューがいくら残っていてもね。

だから、消耗部品と呼ばれる場所はマメにチェックしておくのがベスト。そうすることで不要なトラブルを未然に防ぐことが出来る。

まあ、見るだけならタダだし。そうは言っても何処になにがあるのか、どうやってチェックするのか分からなければ、確認のしようがない。

そこで、基本となるポイントをここでは紹介しよう。抑えるべき点は6つ。ブレーキ、オイル、エアクリーナーエレメント、チェーン、バッテリー、そしてタイヤだ。

これ以外にもヘッドライトバルブだ、クラッチワイヤーだ、何だとあるにはあるが、まずはこの6つを憶えておこう。

次に必要なのが、自分のバイクのその部分がどんな機構を有しているのかということ。例えば、ブレーキならディスクブレーキなのか、それともドラムブレーキなのか…。エアエレメントが乾式なのか湿式なのかビスカス式なのか…。それによって消耗度の確認法や、交換するタイミングが分かるようになる。

エアクリーナーエレメント

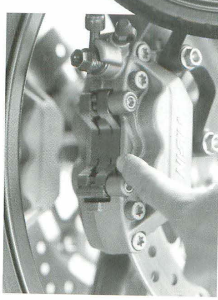
エアクリーナーはキャブレターへ送り込む空気の汚れをシャットアウトし、クリーンな状態にしてくれるもの。これがないと、エンジンの中はどんどん汚れていって、大きなゴミが入った場合はエンジン内部を損傷してしまうこともある。逆にあっても汚れていると、空気を上手く吸えず、燃費やパワーが低下してしまう。一般的には、使い捨ての乾式（ろ紙で出来ている）と洗浄して再使用できる湿式（スポンジ製）、その両者の中間のビスカス式（再利用不可能）の3つが存在する。



ブレーキ

ブレーキは本文でも触れたように、ワイヤー操作のドラムと油圧制御のディスクブレーキに分けられる。ディスクブレーキの場合は3つの点に気を付けなければならない。まず、ブレーキパッドの消耗度。これを確認するのに手っ取り早いのはキャリパーとローターの隙間からパッドの残量を覗くこと。キャリパーによっては簡単に確認できるものもある。次はブレーキフルード。そうそう劣化はしないが2年に1度、定期的に交換したい。最後がローターだ。普通に走っていればそうは交換しないだろう。ただし、エンブレの利かないスクーターは消耗が激しい。

ドラムは正確に残量を確認するにはバラす必要があるので外部にインジケーターが付いている。これをシュー残量の目安とする。また、ワイヤーは伸びるものなので遊びが増えたら調整を必ず行いたい。



パッドの残量をチェックするなら、キャリパーのこの部分。ここから見ると良く分かる

エンジンオイル

エンジンオイルは、チェックも大事だが、定期的な交換がより大事だ。チェックポイントはオイルの量と粘度や汚れだ。レベルゲージを使って規定内にオイルがあるかを確認し、そのついでにオイルのコンディションも確認する。あまりにも黒く汚れている場合や、手で触ってみてサラサラになっているなら要交換。

オイルの交換時期は、サービスマニュアルを見ると、走行距離が目安になっている。それはあくまでもひとつの目安。1ヶ月で3,000km走る人と1年で3,000km走る人ではオイルの交換時期はやはり同じ3,000kmなのだろうか？　否。規定された距離、もしくは3ヶ月、どちらか早い方が交換の時期なのだ。

バッテリー

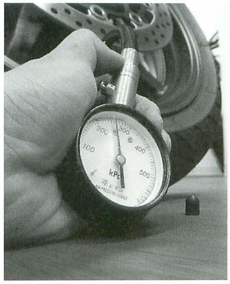
バッテリーは2種。シールドタイプと開放タイプ。前者はよくMFタイプと呼ばれているもの。そのためメンテナンスフリー（MFはそういう意味）と思われているが、けっしてそうではない。バッテリー液の補充が不要なだけで、自然放電もするし、長く使えば弱ってくる。また過充電に弱く、一発でダメになるので、充電の際には気を付けること。

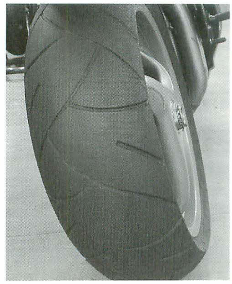
開放タイプは、液の補充を必要とするタイプで、普通の人が想像するバッテリーの姿をしている（上が黒くて、下が白の半透明）。特に夏場は液の消費が激しく、ロングツーリング後は必ずチェックしておきたい。



手前がシールドタイプで奥が開放型。設計の古いものは開放型、最新モデルは手前のシールドタイプが搭載されていることが多い

補充液は蒸留水が基本だが、バッテリーを強化するバッテリー強化液なるものも多く発売されている。





マイエアゲージを持て！なんてことは言いません。だけど、たまには給油のついでに空気圧を計ってみて欲しい。特にこれから高速を走るぞ！なんて時はなおさらね。最近話題のチッソガスの充填だけど、そういうコストをかけるより、こまめにチェックする習慣が重要だ

タイヤ

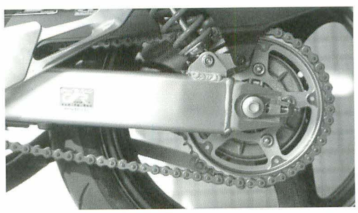
タイヤは空気圧を一番にチェックしたいところ。自分のバイクの空気圧が幾らか分からない！という人がいたら、バイクのスイングアーム近辺を探ってみよう。必ず適正空気圧の表示が書いてあるはずだ。

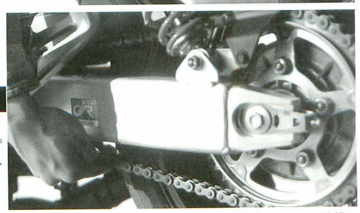
そして、その表を見て分かるのは、高速走行と1名乗車、2名乗車と3つに別れていること。本当は、それくらい空気圧にはシビアになった方がいいということ。本当はね。そこまでシビアにならずとも、1名乗車の空気圧に合わせておけば問題はない。ただし、そのどれとも大きく異なっていたら問題。高くても低くても非常に危険。特に低い状態での高速走行は危険極まりない。最悪バーストすることもある。

次はタイヤの磨耗度だ。タイヤのサイドウォール（側部）にはウォームインジケーターと呼ばれる△マークがあり、この延長上のトレッド部（接地面）にスリップサインが必ず有る。そのスリップサインが見えてくるほどタイヤが減ってきたなら、もうそれはタイヤの寿命。そこまで減ってしまうと十分なグリップ力を発揮することができないのだ。

それ以外でもサイドウォール部にひび割れが発生していたりするのは、タイヤのゴムの寿命の知らせであり、速やかに交換すること。







チェーンの伸びのチェックは真横から見て、前後スプロケットの中間の部分を押してみること。その基準値は車種によって違うが基準値を超える伸びだったら、チェーンスライダーで調整すること

チェーン

チェーンは結構大事です。これの善し悪しで、後軸出力がかなり変わったりするからだ。

だから、いくらイイバイクに乗っていてもチェーンがサビサビのダラダラだったらかなりの馬力をそこでロスすることになる。あ〜、勿体ない。しかも、メンテナンス次第で、寿命は2倍以上変わってくるというから、大事にメンテして欲しい。

チェックポイントは2つ。伸びとサビ＆汚れ。特にチェーンは初期伸び（使い始めに伸びること）があるので、新品に交換したから大丈夫なんて思わないこと。

また、サビや汚れもチェーンの寿命を短くする原因。特に雨天走行後は、泥水をかぶり、グリスも洗い流されてしまっているので、最悪の状態にあると言える。早急にチェーンクリーナーとチェーングリスでメンテナンスをおこなうこと。

05 たかが洗車と侮るなかれ 洗車だって重要なメンテナンスのひとつなのだ



カー用品店に行けばそれこそ星の数ほど洗車用品を売っている。カーシャンプーとブラシ大小、スポンジとウエス。さらには軍手があれば言うことなしだ



ブラシはちょっと小さめのを一つも持っていると便利。バイクは入り組んだ部分が多いので、小さい方が汚れが落としやすい。逆に大き過ぎるのは邪魔だったりする



もし、四輪用のカーシャンプーを購入するなら、メタリック車用を使用するのがベスト。ワックスなら使いやすさで液状タイプがオススメだ

自分のバイクを愛する心を持っている人ならば、洗車は必ずや行っているだろうと信じます。

しかしこの洗車、単にバイクをキレイにするだけではないのだ。洗車がてらに、各部のネジの緩みやサビなどをチェックしてこその洗車なのである。それで愛車の状態が把握できるようになるということ。

また、洗車自体にもコツがある。まずひとつ目。洗うのは上から下。普通に考えれば分かるが、下側の方が汚れが酷い。だから、下から上に洗って汚れを上に持ってくる必要は全くない。足まわりとタンクなどのパーツを洗う道具を分けておくというのも一つの手だ。

次に、キャブレターやエアクリーナー、さらには電装系パーツへの直接水を掛ける行為は厳禁であること。思わぬトラブルを引きおこすことがある。シートを外して洗車をする場合ネイキッドモデルはシートの下がエアの吸気口になっていることが多いが、その時はガムテープで塞いで、中に水が入らないようにしよう。



拭くだけで汚れが落ちる上にワックスも掛けられます、なんてのはできるだけ使わない方がよい。汚れは洗い流すものです。拭き取るとキズ付きますよ



仕上げに使うウエスはイイものを使うに越したことはない。でも綿100%であれば問題はない。新品ではなく着古したTシャツなんかがベストでしょう

●撮影協力／オートテック用賀店　TEL：03-3707-0211

06 快適なメンテナンスライフを勝ち取るなら ケミカルにも気を使うべし

さて、ここまで読み進めてきた人ならば、メンテナンスに多少なりとも興味が湧いたのでは？　そこでメンテに便利なケミカルの登場となる。なんといっても便利ケミカルの筆頭はパーツクリーナー。しつこい汚れも一発で落としてくれる素晴らしい相棒です。ブレーキ関連にも使えます。ただし、チェーンの洗浄には使わないように。

次は防サビ潤滑剤。いわゆる5-56とかその類いのもの。ちょっとしたサビ止めやグリスの代わりとしてかなり役立ってくれる。サビで緩まなくなったネジに吹いてやれば、あっさりと緩んでくれたりもする。

そして、チェーンクリーナー＆チェーングリス。これ2種で1セットと考えること。チェーンクリーナー以外でチェーンの洗浄を行おうとすると、シールチェーンのシール内部のグリスまで洗い落としてしまうからだ。そういったトラブルを起さないためにもチェーンクリーナーはチェーングリスと一緒に必要なのだ。



チェーンルブとはチェーングリスのこと。メーカーによってはこう呼ぶところもある。でも基本的には同じなのだ



保護つや出し剤は、スクーター乗り必須のアイテム。これでくたびれてしまった内張り部分のツヤを呼び戻すことができる



グリスも持っておきたいケミカルのひとつ。普通のモリブデングリスでイイです。特にシリコングリス等は必要なし







チェーンクリーナーに防サビ潤滑剤なんてのは定番。長期間放置したバイクに乗るならキャブレタークリーナーも必須

07 車載工具はあくまでも緊急用 できれば自分用のちゃんとした工具を用意したい

自分で色々とイジるうちに必要性を感じはじめるのが“イイ工具”の存在。やはり車載工具では限界があるのだ。もちろん、メーカーによっては、車載工具にもかかわらず、クオリティの高いものを積載しているというのも中にはある。だが、大多数は見る人から見れば、あまり使いたいとは思わないものばかりだ。

ものは試しに高級工具を一度借りて使ってみると良い。その良さが実感できるはず。でも、高級工具は、高級というだけあって高い。おいそれと手の出るものではない。

そこで、一つの解決法としてあるのが、中堅どころの工具を揃えるというもの。所詮使うのは素人。毎日使うわけでもないので十分。

また、気を付けなければならないのがハーレーユーザー。インチサイズの工具も必要になります。

そして工具を揃えて、ウデを磨けば、様々なパーツを自分の手で装着するなんてことも可能になる。バイクライフが更に広がるのだ。

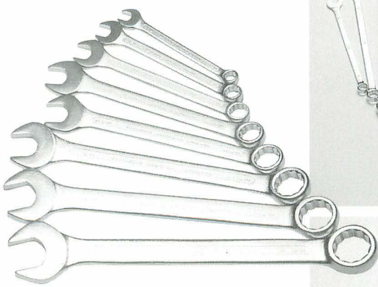


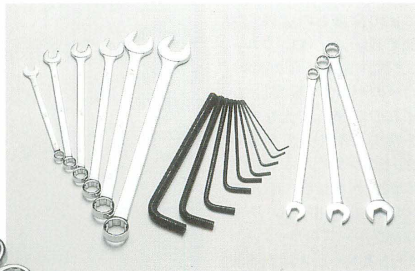
こちらはBMWの車載工具。パンク修理キットまで入った充実ぶりだが、そもそも車載工具への考え方が国産車とは違うのだ

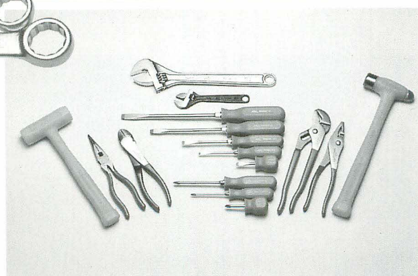


CB400SFの車載工具。あくまでも緊急用の内容で、トルクをかけるメンテナンス等には不向き。出先でのもしもの時、に使いたい

工具メーカーは国内外色々あるので、どのメーカーを選ぶから趣味と懐次第でしょう。でも、最低でも右の2枚の写真程度は揃えておきたいもの。これだけあれば一般整備は大体行える。欲を言えば十ラチェットハンドル＆ソケットが欲しい



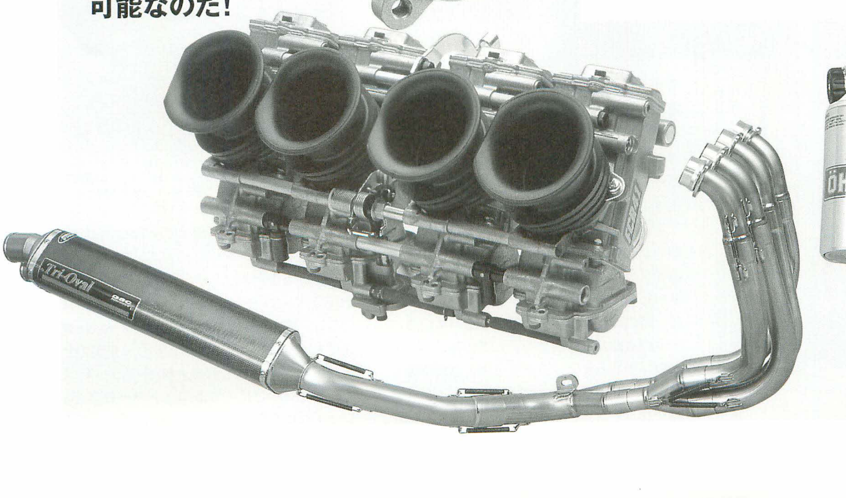




ゆくゆくはこんなパーツも自分で装着することも

可能なのだ!







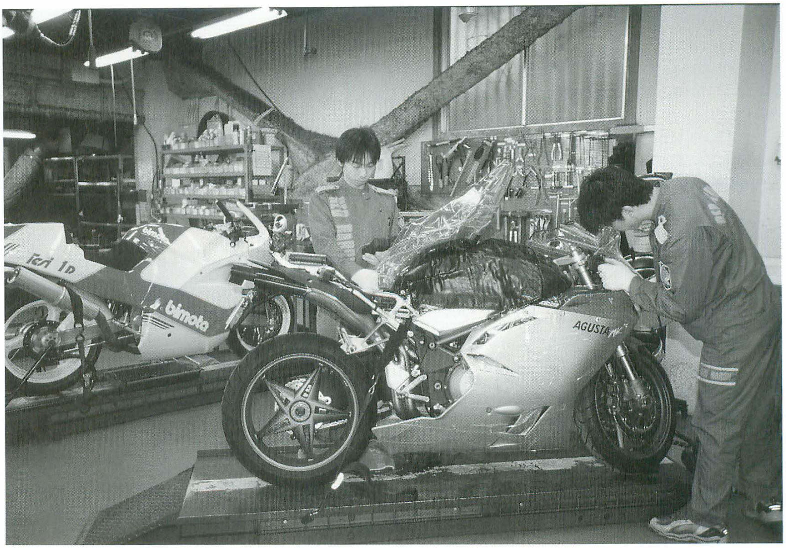
バイクライフを
オールマイティに
サポート

アフターサービスにも全力投球！
安心と信頼のレッドバロンシステム



全国に店舗展開するレッドバロングループ。今回はレッドバロン神奈川で、全国規模だからできるサービス体制を聞いてみた

北海道から九州まで、全国に220余店もの店舗を展開するレッドバロングループ。国内外のあらゆるメーカーのバイクを販売し、いずれの店舗も膨大な在庫を持つ。所狭しと、新車やグッドコンディションの中古車が並べられているレッドバロン神奈川で、レッドバロングループのライダーサポートとサービス体制を実際に聞いてみた







今回取材させていただいたレッドバロン神奈川は、他のレッドバロングループ店同様に、新車も中古車もメーカーを問わずに豊富な在庫。バイクの海原が眼前に広がり、バイク好きには見ているだけで飽きが来ないのだ。神奈川県相模原市中央2-13-6 TEL042-756-4538

国内外を問わずあらゆるメーカーの新車、中古車の膨大なラインナップを誇るレッドバロングループ店。レッドバロン神奈川も同様に、現行機種の新車からきちんと整備され状態の良い中古車、そしてミュージアム級のビンテージバイクまでもがギッシリと並んでいる。これなら欲しいバイクを見つけることができそうだ。バイク好きならバイクを買う予定がなくても、ついふらっと入りたくなってしまうだろう。もし、お気に入りの1台が見つからなければ全国の店舗にオンラインで繋がったコンピュータで一発検索。在庫を探し出すことができるのだ。

店長の上村さんに話を聞くと、「レッドバロングループは車両の販売はもちろんのこと、バイクライフすべてをサポートするアフターサービスにも特に力を入れている」とのことで、特に現在は、社会問題にもなっているバイクの盗難対策にも力を入れている。レッドバロンではセキュリティグッズと盗難保険をセットにし、ユーザーが購入したバイクを盗難からしっかりと守っているのだ。



全国に220余店を直営するレッドバロングループ。サービスマンが現場に急行してくれるロードサービスなど、全国展開するレッドバロンだからこそできるサービスが目白押しだ

また、北海道から九州まで全国220余店という日本中に広がるレッドバロングループだからできる全国ネットサービスも見逃せない。全国ロードサービスやオイルのリザーブシステムは、購入店舗地域はもちろんツーリング先でも、全店統一基準による安心・充実のサポート体制が受けられる。60分でサービスカーが駆けつけてくれるロードサービスも、レッドバロンならではのサービスだ。

POINT 1

盗難保険付き
セキュリティシステム

1.5~2万円/年という格安
愛車をしっかり守ってくれる!


盗難保険に、車体カバーと高強度ワイヤーロックがセットになったB10。車体カバーは特殊防火加工を施した自己消火性のある素材を使用している




これがB10に使用される、オリジナルのワイヤーロック。ワイヤー部分が中空構造になっており、切断すると、内部に高圧で封入された液体が噴出する。ロック部分も防犯構造としている


BL10は盗難保険と多関節サイクルロックがセット。車体をキズつけない樹脂モール成形でピッキングにも対応。携帯に便利なキャリーバッグ付き

急増し続けるバイクの盗難。ユーザーとしては、せっかくバイクを購入しても盗まれてしまうのではないかと不安が募るばかり。そんな心配をレッドバロンなら解決してくれる。レッドバロンでは、セキュリティグッズと盗難保険をセットにした2種類の盗難防止システムを用意。レッドバロンで購入する車両ならば、新車中古車に関わらず加入でき、車体カバーとワイヤーロックがセットになったB10コースは1年1万5,000円、サイクルロックのBL10は2万円で加入ができる

POINT 2

有効期限ナシの
オイルリザーブシステム

リザーブオイルは、全国のレッドバロンで
必要なときに必要なだけ!


リザーブされたオイルは、全国どこのレッドバロングループ店でも、必要なときにオイル交換することができる

オイル交換は必要不可欠なメンテナンスだが、残ったオイルをどう扱うか意外に煩わしいものだ。オイルリザーブシステムはそういった煩わしさから解放し、気軽にオイル交換ができるシステムだ。購入できるオイルは、モータースポーツシーンでも高い信頼と実績を誇るエルフの二輪車用SGグレードオイル。ドラムによる大量一括仕入れで30ℓで1万円という低価格を実現。有効期限はなく、買取りや下取り時に余っていれば、加入額を上限に払い戻しもできる。オイル缶とジョッキを使わず、オイルガンを採用。省資源化にも貢献しているのだ。

POINT 3

コンピュータ内蔵
シャーシダイナモで総合診断

エンジン出力やアライメントなど
車体まわりの状態を正確に把握できる


エンジンの調子やアライメントなど車体まわりの状態を正確に把握できるアシダム。確実で素速い整備を実現した

「100km/h以上で車体が振れる感じがするんですが…」とか「高速域での加速がもうひとつなんですが…」などの整備依頼に、実走行テストすることは現実的に無理だ。ましてや150psを超えるようなハイパワーバイクとなればなおさらだ。そこでレッドバロンオリジナルのコンピュータ内蔵シャーシダイナモ「ACIDM」(アシダム)の出番。エンジン出力やブレーキ性能、ホイールアライメント、メーターチェックなど、バイクの状態を瞬時に総合診断。人間が感じ取れない僅かな誤差も見落とさないコンピュータシステムが、正確で素速い整備を実現している。

POINT 4

レッドバロンだからできる
全国ロードサービスシステム

ツーリング先の不意なトラブルに完全対応
サービスカーが60分で現場に直行!



ツーリング先でトラブルが起きたら…。この不安も、レッドバロンならば電話さえかけられれば問題なし。連絡すれば最寄りの店舗からサービスカーが60分以内に急行。その場で対処できるものは現場で修理し、ツーリングを続行させることに最善を尽くしてくれる。これはレッドバロンでバイクを購入した際、無料でもらえる「マイツーリングパスポート」があれば大丈夫。200km分の無料ロードサービス券が付いていて、片道200kmまで無料の出張サービスが受けられるのだ。

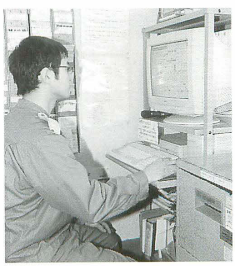
「マイツーリングパスポート」は、愛車の整備記録や特典が掲載されるハンドブック。200km分のサービス券が付く。全国ツーリングロードサービスはツーリング出発時の登録制で、より大きな安心が得られるシステムだ


全国に待機する400台のサービスカー。ツーリング中の故障や転倒、万が一の事故の時に安心できる。全国200店以上ものショップを展開させているからこそできるサービスなのだ

POINT 5

オンラインシステムで
全国店舗の在庫を検索

欲しいバイクはかならず見つかる!
オンラインで220店分の在庫をチェック


各店の在庫状況をはじめ、修理の技術情報なども全店で共有できるレッドバロン独自のオンラインシステム

レッドバロン各店舗でさえたくさんのバイクをディスプレイしているが、どうしても欲しいバイクが見つからない場合は、全国につながるオンラインシステムで在庫照会が一発検索でき、国内外あらゆるメーカーのバイクを探し出すことができる。また、整備データや技術情報もオンライン化され、全店で技術的なノウハウを共用化している。特殊な整備も「むこうの店ではできたのに、こちらの店ではできない」ということがないのも、全国的なネットワークショップのメリットだ。


購入後のアフターサービスにも力を注ぐレッドバロングループ。サービスマンは全員レッドバロン本部の技術研修を受けて、高水準な技術力を身につけている。購入後も安心だ

RIDERS CLUB

毎月27日発売
定価830円（税込）



読者と一緒に楽しむ 大人のためのオートバイ雑誌

'78年の創刊以来、一貫してスポーツバイクの楽しみを探求している二輪専門誌のオピニオンマガジン「ライダースクラブ」。主宰根本　健の的確な試乗レポートをはじめ、ライディング・テクニック、ツーリング、カスタム、レースレポートなどを選りすぐった美しい写真とグラフィカルな誌面構成で、多彩な趣味的バイクライフを提案します。



No.347
両者の趣味性を検証
2気筒と4気筒、どっちが面白い？

No.346
思い知ったホンダの底力
王者の挑戦。

CLUB HARLEY Ride the HARLEY-DAVIDSON.

毎月14日発売
定価980円（税込）



ハーレー・ダビッドソンに乗っている人も、乗りたいと思っている人も…。

“フツーの人が乗る、特別なバイク”をキーワードに、日本人のフツーのハーレー乗りの姿をフツーにとらえた一味違う雑誌。毎回ニコニコ顔のオーナーが自慢の愛車と共に登場!!　初めて乗る人からベテランオーナーまで、幅広い層の人々に、ハーレーのある豊かな暮らしを提案します。また、ニューモデル情報などのハーレー周辺情報もたっぷり網羅してお届けします。



VOL.31
ハーレー乗りのやっているお店
ハーレー乗りの集まるお店

VOL.32
半歩先行く
プロのハーレーが見たい!

DUCATI Magazine ［ドゥカティ・マガジン］

奇数月24日発売
本体価格1,143円+税



ドゥカティのことが気になって気になってしょうがない人のために!!

世界最高峰、イタリアの駿馬「DUCATI」。そのDUCATIと情熱的なバイクライフを送っている人たちのライフスタイルを紹介します。ドゥカティを愛車にしている人、これから乗りたいと思っている人など、ドゥカティが気になってしょうがない人の本音や実態、インプレ、新製品情報など、毎号、ドゥカティユーザーが気になるモノとコトを満載しました。

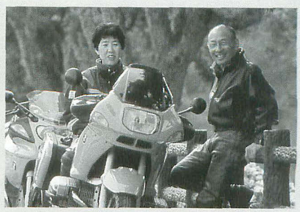


VOL.11
モンスターカスタム
あの定番パーツ、教えます!

VOL.12
個性爆発!
MH900eライダース

BMW BOXER Journal

年4回発売
本体価格1,143円+税



ハーレードカじゃ当り前？ だったらビーエムでしょ!

スポーティな走りとエモーショナルな魅力に溢れている『BMW』。そのBMWに惚れ込んで、自らのライフスタイルの中心にBMWが入り込んでいる人たちの姿をすべて紹介します。また、独特のエンジンレイアウトのBMWを上手く走らせるためのテクニックからカスタムコーディネイト、BMWに乗って行くツーリング記事など、BMWをトコトン楽しみたい、あなたのための雑誌です。



VOL.09
BE HAPPY!! ROADSTER

VOL.10
はじめてのビーエム

培倶人（ばいくじん）

偶数月発売
本体価格648円+税



大人がバイクを愉しむための雑誌を…。そんな思いが、いまカタチになります。

週末になると大型バイクを楽しむ大人のバイク乗りが増えています。長年バイクと暮らしたベテラン組、仕事や結婚でバイクから遠ざかっていたリターン組、また初めてバイクに挑戦するビギナーなど、全ての「大人のバイク乗り」をテーマにしたのが本誌です。大人ならではのバイクで行く旅や、ライフスタイルや数々のアイテム&バイク選びなど、今までのバイク専門誌とは違った、大人が必要としている情報を発信していきます。




VOL.02
冬だから暖まる バイク旅

VOL.03
春を待たずに走り出す旅

Lightning special スクーター・スタイル Scooter Style

偶数月23日発売
本体価格648円+税



ニュースクール世代のムーブメントを捉えたスクーター専門誌

街中を走るカスタムを施されたマジェスティやフュージョンなどのビッグスクーターたち。それまでのバイク好きとは明らかに別の感性を持つニュージェネレーション。そんな彼らの自由な発想から生まれたカスタムスクーターという新しいスタイルは、ストリートカルチャーとなって全国に広がっています。本誌では、彼らのスタイルやムーブメントを追いかけ、その姿をラディカルに、そしてリアルに紹介していくスクーター専門誌です。




VOL.11
甦るフュージョン
旧くて新しい大物が復活!

VOL.10
カスタム最先端
最新のカスタムパーツ徹底紹介

Buell Magazine
Magazine for Buell enthusiasts

本体価格1,200円+税

ハーレーのエンジンを積んだスポーツバイク

ファンでファンキーなアメリカンスポーツ「Buell」の魅力を、現地取材のビジュアルをふんだんにまじえて紹介。もちろん、パーツやカスタムの最新情報も網羅し実用性もたっぷりの一冊です。カスタムからレースまで、いまやライダースクラブのお家芸ともいえるビューエルの魅力を、そのユーザーでもあるスタッフが余すところなく紹介します。




VOL.2
BUELL FULL-LINE UP 2002
誰だって驚くはずXB9Rデビュー

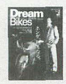
VOL.3
新世代ビューエルの、そこが知りたい
XB9R & XB9Sの魅力に迫る

Dream Bikes
Magazine for HONDA enthusiasts

本体価格933円+税

ホンダイズム。その独特な魅力を探る

バイクの基本となる4気筒エンジンを最初に量産化したバイクメーカー『ホンダ』。この本では、そんなホンダというバイクメーカーが持つ魅力と、その魅力に魅せられたユーザーの人たちをフィーチャー、年齢や性別を超えて全てのホンダファンが楽しめるようなく雑誌です。

VOL.1
だからバイクが大好き!
愛車と過ごすとっておきの時間

VOL.2
ビッグ1が生まれ変わる。
NEW CB1300 SUPER FOUR

RIDERS CLUB HOW TO SERIES
本体価格1,200円+税

ライディングを極めたいベテラン、トラブルも自分で解消したいビギナー必携!!



バイク“曲がれる”大図解

カラダで覚えたい人に
1/10秒刻みでプロテクニックを伝授

月刊「ライダースクラブ」の特集で何度も繰り返し紹介してきたコーナリングの3つのポイント「ブレーキング」「向き変え（抜重）」「トラクション」に焦点を絞って詳しく解説した、気持ちよく“曲がれる”ようになるための一冊です。ほんの数秒間のコーナリングについて、細かく解説します。



バイク“乗れてる”大図解

イラストで見る
ビッグバイクライテクマニュアル

ライダースクラブにて人気を博した連載企画「スーパーライディングテクニック」。この人気企画をムックとして再編集。ビッグバイクユーザーを対象に一般道からワインディングでの様々なケーススタディを操作と考え方の両面から検証。良い例と悪い例をイラストを使用して直感的に分かるよう解説します。



バイク“お助け”大図解

バイクに乗るなら起こりうる
「アクシデント」対策のマニュアル

走行前、走行中、事故などライダーが遭遇する様々なトラブルの対処法を見開き単位で優しく、簡潔に解決していく「バイクトラブル救急箱」ともいえる一冊です。バイクに関する雑学も入って、まさに「持ってて良かった」「知ってて良かった」と本気で思えるライダー必携のアイテム。

株式会社 枻（えい）出版社
全国書店にてお買い求め下さい。また通信販売も行っておりますので、詳しくは当社ホームページ（http://www.ei-publishing.co.jp）までお問い合わせください。
〒158-0096 東京都世田谷区玉川台2-13-2玉川台東急ビル4F Tel:03-3708-5181 Fax:03-3708-8045

ALL LINE UP SU

掲載全車　メーカー別スペック一覧

車名	寸法 全長	寸法 全幅	寸法 全高	寸法 軸間	寸法 最低地上高	寸法 シート高	乾燥重量	燃料タンク	エンジン 総排気量	エンジン エンジン形式	エンジン バルブ形式	エンジン 内径×行程	エンジン 圧縮比	エンジン 最高出力	エンジン 最大トルク	始動方式
HONDA																
GOLDWING	2635	945	1500	1690	125	740	386	25	1832	水冷4st.水平対向6気筒	SOHC2バルブ	74.0×71.0	9.8:1	116/5500	17.0/4000	S
VTX	2455	990	1150	1715	130	695	320	17	1794	水冷4st.V型2気筒	SOHC3バルブ	101.0×112.0	9.0:1	"102/5,000"	16.2/3000	S
CB1300 SUPER FOUR	2220	790	1120	1515	135	790	226	21	1284	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	78.0×67.2	9.6:1	"100/7,000"	11.9/5500	S
X4 Type LD	2330	745	1130	1645	125	720	249	15	1284	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	78.0×67.2	9.6:1	"100/6,500"	12.3/5000	S
STX PAN EUROPIAN(輸出仕様)	2270	860	1390	1490	135	790(±15)	281	29	1261	水冷4st.V型4気筒	DOHC4バルブ	78.0×66.0	10.8:1	—	—	セル
STX ABS PAN EUROPIAN(輸出仕様)	2270	860	1390	1490	135	790(±15)	289	29	1261	水冷4st.V型4気筒	DOHC4バルブ	78.0×66.0	10.8:1	—	—	セル
CBR1100XX	2160	720	1200	1490	130	810	225	24	1137	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×58.0	11.0:1	"100/8,500"	10.0/6500	S
CBR1100XX(輸出仕様)	2160	720	1200	1490	130	810	224	23	1137	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×58.0	11.0:1	—	—	セル
VTR1000SP-2(RC51)(輸出仕様)	2025	725	1120	1420	140	820	194	18	999	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	100.0×63.6	10.8:1	—	—	S
Fire Storm(VTR1000F)(輸出仕様)	2050	720	1155	1430	135	810	193	19	996	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	98.0×66.0	9.4:1	—	—	S
XL1000V Varadero(輸出仕様)	2295	925	1500	1560	181	838	235	25	996	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	98.0×66.0	9.8:1	—	—	S
FireStorm	2050	720	1155	1430	135	810	193	18	995	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	98.0×66.0	9.4:1	"93/8,500"	8.7/7000	S
CBR954RR	2025	680	1135	1405	130	820	170	18	954	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	75.0×54.0	11.5:1	91/10500	8.9/5500	S
CBR954RR(輸出仕様)	2025	680	1135	1405	130	820	168	18	954	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	75.0×54.0	11.5:1	—	—	S
CB900 Hornet	2125	750	1085	1455	145	795	194	19	918	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	71.0×58.0	10.8:1	88/9000	8.6/5500	S
VFR	2120	735	1195	1460	125	805	215	22	781	水冷4st.V型4気筒	DOHC4バルブ	72.0×48.0	11.6:1	80/9500	7.0/7500	S
CB750	2155	780	1100	1495	130	795	215	20	747	空冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	67.0×53.0	9.3:1	75/8500	6.5/7500	S
Shadow Slasher〈750〉	2310	840	1080	1615	130	645	221	13	745	水冷4st.V型2気筒	OHC3バルブ	79.0×76.0	9.0:1	45/5500	6.7/3000	S
Shadow〈750〉	2450	925	1085	1610	130	675	228	14	745	水冷4st.V型2気筒	OHC3バルブ	79.0×76.0	9.0:1	45/5500	6.7/3000	S
XRV750 Africa Twin(輸出仕様)	2315	905	1430	1565	215	860	205	23	742	水冷4st.V型2気筒	SOHC	81.0×72.0	9.0:1	—	—	S
CB600F Hornet(輸出仕様)	2055	745	1070	1420	135	790	176	16	600	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	65.0×45.2	12.0:1	—	—	S
CBR600F4i	2065	680	1135	1400	135	810	168	18	599	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	67.0×42.5	12.0:1	69/10500	5.3/7500	S
CBR600RR(輸出仕様)	2065	685	1135	1390	135	820	169	18	599	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	67.0×42.5	12.0:1	—	—	S
SILVER WING〈600〉	2275	770	1430	1595	140	740	215	16	582	水冷4st.並列2気筒	DOHC4バルブ	72.0×71.5	10.2:1	49/700	5.4/5500	S
CB400SUPER FOUR	2050	725	1070	1410	130	760	169	18	399	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	55.0×42.0	11.3:1	53/11000	3.9/9500	S
Shadow Slasher〈400〉	2310	840	1080	1625	130	645	217	13	398	水冷4st.V型2気筒	SOHC3バルブ	64.0×62.0	9.8:1	33/7500	3.6/5500	S
Shadow〈400〉	2450	925	1085	1620	130	675	225	14	398	水冷4st.V型2気筒	SOHC3バルブ	64.0×62.0	10.3:1	33/7500	3.5/6000	S
Steed	2310	890	1120	1600	130	670	215	11	398	水冷4st.V型2気筒	SOHC3バルブ	64.0×62.0	10.3:1	31/7500	3.4/6000	S
SILVER WING〈400〉	2275	770	1430	1595	140	740	215	16	398	水冷4st.並列2気筒	DOHC4バルブ	64.0×62.0	10.8:1	38/7500	4.0/6000	S
CB400SS	2165	780	1125	1405	160	790	139	11	397	空冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	85.0×70.0	8.8:1	29/7000	3.2/5500	K
Hornet	2045	740	1055	1415	170	760	151	16	249	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	48.5×33.8	11.5:1	40/14000	2.4/11000	S
VTR	2035	725	1055	1405	155	760	141	13	249	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	60.0×44.1	11.0:1	32/10500	2.4/8500	S
V-TWIN MAGNA	2315	880	1065	1620	130	690	171	11	249	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	60.0×44.1	11.0:1	27/10000	2.3/7500	S
XR BAJA	2140	820	1220	1420	260	860	119	14	249	空冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	73.0×59.5	9.3:1	28/8000	2.6/7000	S
XR250	2175	805	1190	1425	285	875	119	9.7	249	空冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	73.0×59.5	9.3:1	28/8000	2.6/7000	S
FORESIGHT	2070	735	1410	1450	140	725	152	12	249	水冷4st.単気筒	OHC	72.7×60.0	10.5:1	21/7000	2.4/5500	S
FORESIGHT SE	2070	735	1410	1450	140	725	154	12	249	水冷4st.単気筒	OHC	72.7×60.0	10.5:1	21/7000	2.4/5500	S
FORZA	2210	760	1360	1545	130	720	159	12	249	水冷4st.単気筒	OHC	72.7×60.0	10.5:1	22/7000	2.4/5500	S
FORZA S	2210	760	1360	1545	130	720	164	12	249	水冷4st.単気筒	OHC	72.7×60.0	10.5:1	22/7000	2.4/5500	S
FORZA TYPE X	2160	760	1170	1545	130	720	159	12	249	水冷4st.単気筒	OHC	72.7×60.0	10.5:1	22/7000	2.4/5500	S
Fusion TYPE X	2265	745	1115	1625	145	665	158	12	244	水冷4st.単気筒	OHC	72.0×60.0	10.0:1	19.0/7500	2.1/5000	S
Fusion	2265	745	1355	1625	145	665	157	12	244	水冷4st.単気筒	OHC	72.0×60.0	10.0:1	19.0/7500	2.1/5000	S
FTR	2080	910	1115	1395	180	780	119	7.2	223	空冷4st.単気筒	OHC	65.5×66.2	9.0:1	19/7000	2.1/6000	S
SL230	2055	825	1120	1340	255	805	106	10	223	空冷4st.単気筒	OHC	65.5×66.2	9.0:1	20/7500	2.1/6000	S
XL230	2025	835	1115	1305	225	800	113	6	223	空冷4st.単気筒	OHC	65.5×66.2	9.0:1	18/7000	1.9/6000	S
Varadero125(輸出仕様)	2150	850	1250	1450	190	800	149	17.5	125	水冷4st.V型2気筒	SOHC4バルブ	42.0×45.0	11.8:1			S
Spacy125	1790	685	1095	1215	120	745	106	6.5	124	空冷4st.単気筒	OHC	52.4×57.8	9.5:1	10/7500	1.0/6500	S
LEAD100	1795	680	1060	1255	115	735	92	7.5	101	空冷2st.単気筒	—	51.0×49.6	6.5:1	9.3/6750	1.0/6000	S/K
Ape100	1715	770	970	1190	160	715	82	5.5	99	空冷4st.単気筒	OHC	53.0×45.0	9.4:1	7.0/8000	0.71/65000	K
Ape100デラックス	1715	770	970	1190	160	715	82	5.5	99	空冷4st.単気筒	OHC	53.0×45.0	9.4:1	7.0/8000	0.71/65000	K
スーパーカブ90・カスタム	1840	660	1035	1175	135	735	84	4	85	空冷4st.単気筒	OHC	47.0×49.5	9.1:1	7.0/7000	0.79/5500	S/K
スーパーカブ90・デラックス	1805	66	1015	1175	135	735	82	4	85	空冷4st.単気筒	OHC	47.0×49.5	9.1:1	7.0/7000	0.79/5500	K
Ape50	1710	770	970	1185	165	715	75	5.5	49	空冷4st.単気筒	OHC	42.0×35.6	9.2:1	3.7/7500	0.37/6500	K
Ape50デラックス	1710	770	970	1185	165	715	75	5.5	49	空冷4st.単気筒	OHC	42.0×35.6	9.2:1	3.7/7500	0.37/6500	K
Benly 50S	1805	645	950	1170	170	748	73	6	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	3.8/7000	0.42/6000	K
MAGNA50	1960	760	945	1320	165	635	87	8	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	3.9/8000	0.38/6000	S
Bite	1715	665	1050	1190	115	730〜840	72	5	49	水冷4st.単気筒	—	38.0×44.0	12.0:1	4.9/8000	0.46/7000	S/K
Crea SCOOPY	1695	625	1000	1190	115	710	72	5	49	水冷4st.単気筒	—	38.0×44.0	12.0:1	4.9/8000	0.46/7000	S/K
Crea SCOOPY・i	1695	625	1000	1190	115	710	72	5	49	水冷4st.単気筒	—	38.0×44.0	12.0:1	4.9/8000	0.46/7000	S/K
Giorcub	1660	630	1015	1180	110	720	75	4.2	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	3.9/7000	0.41/5500	S/K
GIORNO Crea	1685	630	1005	1190	115	715	78	5	49	水冷4st.単気筒	—	36.0×49.0	12.0:1	4.8/8000	0.46/7000	S/K
GIORNO Creaデラックス	1685	630	1005	1190	115	715	78	5	49	水冷4st.単気筒	—	36.0×49.0	12.0:1	4.8/8000	0.46/7000	S/K
LEAD	1795	680	1060	1255	115	735	84	7.5	49	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.3	7.1:1	5.9/6750	0.65/6000	S/K
Live・Dio S	1675	615	995	1145	105	700	67	6	49	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.3	7.1:1	5.4/6500	"0.63/6,000"	S/K
Live・Dio ZX	1675	630	995	1145	105	700	69	6	49	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.3	7.1:1	6.3/7000	"0.66/6,500"	S/K
Smart・Dio	1710	620	1010	1190	115	710	71	5	49	水冷4st.単気筒	—	38.0×44.0	12.0:1	5.0/8000	"0.47/7,000"	S/K

PECIFICATIONS

始動方式S：セルフスターターK：キックスターターS/K：セルキック併用
点火方式T：トランジスタ点火M：マグネトー点火B/C：バッテリーコンタクトブレーカー

点火方式	変速機	変速比 1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	後	タイヤ 前	後	価格
T	5速	2.375	1.454	1.068	0.843	0.685	—	1.591/1.028	ダイヤモンド	29°15'/109	ダブルディスク	ディスク	130/70R18	180/60R16	300万円
T	5速	2.352	1.333	0.964	0.812	0.696	—	1.000X1.571/0.944X3.090	ダブルクレードル	32°00'/146	ダブルディスク	ディスク	130/70R18	180/70R16	160万円
T	5速	3.083	2.062	1.545	1.272	1.130	—	1.652/2.166	ダブルクレードル	25°00'/99	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	98万円
T	5速	3.083	2.062	1.545	1.272	1.130	—	1.652/2.277	ダブルクレードル	31°00'/135	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR18	190/60ZR17	89万円
T	5速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR18	170/60ZR17	価格設定なし
T	5速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR18	170/60ZR17	価格設定なし
T	6速	2.769	2.000	1.578	1.333	1.166	1.041	1.571/2.588	バックボーン	25°00'/99	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	110万円
T	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
T	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	価格設定なし
T	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
T	6速	2.571	1.684	1.292	1.100	0.969	0.853	—/2.938	ダイヤモンド	27°30'/110	ダブルディスク	ディスク	110/80R19	150/70R17	価格設定なし
C	6速	2.733	1.812	1.428	1.206	1.080	0.961	1.681/2.562	ダイヤモンド	24°50'/97	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	92万円
T	6速	2.692	1.933	1.600	1.400	1.285	1.190	1.520/2.562	ダイヤモンド	23°45'/97	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	105万円
T	6速								ダイヤモンド		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	価格設定なし
T	6速	2.769	2.000	1.600	1.368	1.227	1.130	1.520/2.500	ダイヤモンド	25°00'/98	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	82万円
T	6速	2.846	2.062	1.578	1.291	1.111	0.965	1.939/2.687	バックボーン	25°30'/95	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	105万円
T	5速	3.000	2.055	1.545	1.240	1.074	—	1.780/2.600	ダブルクレードル	26°00'/91	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	150/70ZR17	"70万9,000円"
T	5速	3.166	2.000	1.500	1.173	1.041	—	1.666/2.411	ダブルクレードル	34°00'/152	ディスク	ドラム	110/80-19	160/80-15	"69万9,000円"
T	5速	3.166	2.000	1.500	1.173	1.041	—	1.666/2.411	ダブルクレードル	34°00'/157	ディスク	ドラム	120/90-17	170/80-15	"69万9,000円"
T	5速						—				ダブルディスク	ディスク	90/90-21	140/80R17	価格設定なし
T	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
T	6速	2.833	2.062	1.647	1.428	1.272	1.173	1.822/2.687	ダイヤモンド	24°00'/96	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	82万円
T	6速	2.666	1.937	1.661	1.409	1.285	1.666	—/2.625	ダイヤモンド	33°00'/95	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
T	無段	—	—	—	—	—	—	—	バックボーン		ディスク	ディスク	120/80-14	150/70-13	"74万9,000円"
T	6速	3.307	2.294	1.750	1.421	1.240	1.130	2.171/3.000	ダブルクレードル	25°15'/89	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	62万9000円
T	5速	3.166	2.000	1.500	1.173	1.041	—	2.058/2.750	ダブルクレードル	34°00'/152	ディスク	ドラム	110/80-19	160/80-15	"64万9,000円"
T	5速	3.166	2.000	1.500	1.173	1.041	—	2.058/2.687	ダブルクレードル	34°00'/157	ディスク	ドラム	120/90-17	170/80-15	"65万9,000円"
T	5速	3.166	2.000	1.500	1.173	1.041	—	2.058/2.750	ダブルクレードル	35°00'/164	ディスク	ドラム	100/90-19 57S	170/80-15	"59万9,000円"
T	無段	—	—	—	—	—	—	—	バックボーン		ディスク	ディスク	120/80-14M/C 58S	150/70-13	"74万9,000円"
C	5速	2.615	1.789	1.350	1.076	0.925	—	2.826/2.333	セミダブルクレードル	28°00'/128	ディスク	ドラム	100/90-19M/C 57S	110/90-18	"45万9,000円"
T	6速	2.733	2.000	1.590	1.318	1.111	0.965	2.966/3.214	ダイヤモンド(モノバックボーン)	25°40'/99	ディスク	ディスク	130/70ZR16	180/55ZR17	52万9000円
T	5速	2.733	1.800	1.375	1.111	0.965	—	2.821/2.928	ダイヤモンド	25°30'/96	ディスク	ディスク	110/70-17	140/70-17	"44万9,000円"
T	5速	2.733	1.800	1.375	1.111	0.965	—	2.821/2.714	ダブルクレードル	35°00'/159	ディスク	ドラム	120/80-17	150/80-15	"54万9,000円"
C	6速	2.769	1.882	1.380	1.083	0.923	0.814	3.100/3.076	セミダブルクレードル	26°25'/99	ディスク	ディスク	3.00-21	4.60-18	"51万9,000円"
C	6速	2.769	1.882	1.380	1.083	0.923	0.814	3.100/3.076	セミダブルクレードル	26°30'/94	ディスク	ディスク	3.00-21	4.60-18	"50万9,000円"
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.714/2.533	バックボーン		ディスク	ドラム	110/90-12	130/70-12	"47万9,000円"
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.714/2.533	バックボーン		ディスク	ディスク	110/90-12	130/70-12	"49万9,000円"
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.714/2.533	バックボーン	27°30'/95	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-12	"54万9,000円"
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.714/2.533	バックボーン	27°30'/95	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-12	"59万9,000円"
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.714/2.533	バックボーン	27°30'/95	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-12	"56万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	2.642/2.500	アンダーボーン	28°00'/90	ディスク	ドラム	110/100-12	120/90-10	"51万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	2.642/2.500	アンダーボーン	28°00'/90	ディスク	ドラム	110/100-12	120/90-10	"49万9,000円"
C	5速	2.769	1.722	1.263	0.960	0.814	—	3.090/3.230	セミダブルクレードル	25°45'/84	ディスク	ドラム	120/90-18	120/90-18	"32万9,000円"
C	6速	3.083	2.062	1.450	1.130	0.960	0.814	3.090/3.000	ダイヤモンド	26°20'/100	ディスク	ディスク	2.75-21	120/80-18(チューブレス)	"38万9,000円"
C	5速	2.769	1.722	1.263	0.960	0.814	—	3.090/3.076	セミダブルクレードル	28°20'/114	ドラム	ドラム	90/100-19	110/90-18	"34万9,000円"
T	5速										ディスク	ディスク	100/90-18	130/80-17	価格設定なし
C	無段	—	—	—	—	—	—	2.800/3.076	アンダーボーン	27°00/80	ディスク	ドラム	90/100-10	90/100-10	"32万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	27°30'/68	ディスク	ドラム	100/90-10	100/90-10	"22万9,000円"
C	5速	3.083	1.882	1.400	1.130	0.923	—	4.437/2.200	ダイヤモンド	28°30'/89	ドラム	ドラム	120/80-12	120/80-12	"24万9,000円"
C	5速	3.083	1.882	1.400	1.130	0.923	—	4.437/2.200	ダイヤモンド	28°30'/89	ドラム	ドラム	120/80-12	120/80-12	"25万9,000円"
C	3速	2.833	1.647	1.045	—	—	—	4.058/2.600	低床バックボーン	26°30'/75	ドラム	ドラム	2.50-17	2.50-17	"20万5,000円"
C	3速	2.833	1.647	1.045	—	—	—	4.058/2.600	低床バックボーン	26°30'/75	ドラム	ドラム	2.50-17	2.50-17	"18万5,000円"
C	5速	3.083	1.882	1.400	1.130	0.960	—	4.437/3.285	ダイヤモンド	28°30'/89	ドラム	ドラム	120/80-12	120/80-12	"19万9,000円"
C	5速	3.083	1.882	1.400	1.130	0.960	—	4.437/3.285	ダイヤモンド	28°30'/89	ドラム	ドラム	120/80-12	120/80-12	"20万9,000円"
C	4速	3.272	1.937	1.350	1.043	—	—	4.312/3.230	バックボーン	26°00'/70	ドラム	ドラム	2.25-17	2.50-17	"18万9,000円"
C	4速	3.272	1.937	1.350	1.043	—	—	4.312/2.800	ダブルクレードル	32°25'/104	ディスク	ドラム	80/100-16	4.50-12	"29万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—		26°30'/73	ドラム	ドラム	90/90-10	90/90-10	"17万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	26°30'/72	ドラム	ドラム	90/90-10	90/90-10	"15万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	26°30'/72	ドラム	ドラム	90/90-10	90/90-10	"17万9,000円"
C	4速	3.181	1.705	1.238	0.958	—	—	4.058/2.357	アンダーボーン	26°30'/67	ドラム	ドラム	80/100-10	80/100-10	"18万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	26°30'/72	ドラム	ドラム	90/90-10	90/90-10	"18万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	26°30'/72	ドラム	ドラム	90/90-10	90/90-10	"19万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	27°30'/68	ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	"19万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	25°40'/72	ドラム	ドラム	3.00-10	3.00-10	"14万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	25°40'/72	ディスク	ドラム	90/90-10	90/90-10	"18万4,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	26°30'/72	ドラム	ドラム	90/90-10	90/90-10	"15万9,000円"

ALL LINE UP SUPECIFICATIONS

車名	寸法						乾燥重量	燃料タンク	エンジン							始動方式
	全長	全幅	全高	軸間	最低地上高	シート高			総排気量	エンジン形式	バルブ形式	内径×行程	圧縮比	最高出力	最大トルク	
Smart・Dioデラックス	1710	620	1010	1190	115	710	72	5	49	水冷4st.単気筒	—	38.0×44.0	12.0:1	5.0/8000	"0.47/7,000"	S/K
Smart・Dio Z4	1710	620	1010	1190	115	710	72	5	49	水冷4st.単気筒	—	38.0×44.0	12.0:1	5.0/8000	"0.47/7,000"	S/K
Tact	1665	625	1020	1170	105	695	67	6	49	空冷2st.単気筒	—	39.0×41.4	6.8:1	5.2/6500	"0.59/6,000"	S/K
Tact・Stand up	1665	625	1020	1170	95	695	70	6	49	空冷2st.単気筒	—	39.0×41.4	6.8:1	5.2/6500	"0.59/6,000"	S/K
Today	1695	630	1030	1180	110	695	71	5	49	空冷4st.単気筒	—	37.8×44.0	10.1:1	3.8/8000	"0.37/6,500"	S/K
ZOOMER	1860	735	1025	1265	145	735	79	5	49	水冷4st.単気筒		38.0×44.0	12.0:1	4.9/8000	"0.46/7,000"	S/K
GORILLA	1365	625	880	895	150	660	62	9	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	3.1/7500	"0.32/6,000"	K
Monkey	1360	600	850	895	150	660	58	4.5	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	3.1/7500	"0.32/6,000"	K
GYRO Canopy〈デッキタイプ〉	1895	650	1690	1410	85	700	125	7.3	49	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.3	7.0:1	5.0/6500	"0.57/6,000"	S/K
GYRO Canopy〈ワゴンタイプ〉	1895	650	1690	1410	85	700	129	7.3	49	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.3	7.0:1	5.0/6500	"0.57/6,000"	S/K
GYRO UP	1760	685	1010	1240	90	755	105	5	49	空冷2st.単気筒	—	-	7.0:1	5.0/6500	"0.57/6,000"	S/K
GYRO X〈スタンダード〉	1700	640	1405	1205	85	735	95	5	49	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.3	7.0:1	5.0/6500	"0.57/6,000"	S/K
GYRO X〈ベーシック〉	1700	640	1030	1205	85	735	93	5	49	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.3	7.0:1	5.0/6500	"0.57/6,000"	S/K
Little Cub	1775	660	960	1185	115	705	75	4	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	4.0/7000	0.48/4500	K
Little Cub〈セル付き〉	1775	660	960	1190	115	705	77	4	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	4.0/7000	0.48/4500	S/K
スーパーカブ50・スタンダード	1800	660	1010	1175	130	735	75	4	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	4.0/7000	0.48/4500	K
スーパーカブ50・デラックス	1800	660	1010	1175	130	735	76	4	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	4.0/7000	0.48/4500	K
スーパーカブ50・カスタム	1835	660	1030	1180	130	735	79	4	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	4.0/7000	0.48/4500	S/K
スーパーカブ50・ストリート仕様	1800	660	1010	1175	130	735	75	4	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	4.0/7000	0.48/4500	K
プレスカブ50・スタンダード	1840	660	1010	1180	130	735	83	4	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	4.0/7000	0.48/4500	K
プレスカブ50・デラックス	1840	675	1020	1180	130	735	83	4	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	4.0/7000	0.48/4500	K
ベンリィCD50	1805	700	1020	1170	130	740	76	6	49	空冷4st.単気筒	OHC	39.0×41.4	10.0:1	3.8/7000	0.42/6000	K

YAMAHA

車名	全長	全幅	全高	軸間	最低地上高	シート高	乾燥重量	燃料タンク	総排気量	エンジン形式	バルブ形式	内径×行程	圧縮比	最高出力	最大トルク	始動方式
XV1700PC Road Star Warrior(輸出仕様)	2385	955	1120	1665		725	278	15	1670	空冷4st.V型2気筒	OHV4バルブ	97.0×113.0	8.36:1			
XV1700PC Road Star Warrior SP(輸出仕様)	2385	955	1120	1665		725	278	15	1670	空冷4st.V型2気筒	OHV4バルブ	97.0×113.0	8.36:1			
XV1600AT Road Star Silverado(輸出仕様)	2499	980	1501	1684		708	322	20	1602	空冷4st.V型2気筒	OHV4バルブ	95.0×113.0	8.3:1			
XV1600AS Road Star MidnightStar(輸出仕様)	2500	980	1140	1685		710	307	20	1602	空冷4st.V型2気筒	OHV4バルブ	95.0×113.0	8.3:1	63/4000	"13.7/2,250"	
FJR1300(輸出仕様)	2195	760	1435	1515		805	244	25	1298	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×66.2	10.8:1	143.5/8000	"13.7/7,000"	
FJR1300A(輸出仕様)	2195	760	1435	1515		805	251	25	1298	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×66.2	10.8:1	143.5/8000	"13.7/7,000"	
XJR1300	2175	780	1115	1500	120	775	222	21	1250	空冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×63.8	9.7:1	100/8000	"10.0/6,500"	S
Vmax(輸出仕様)	2300	795	1160	1590		765	264	15	1198	水冷4st.V型4気筒	DOHC4バルブ	76.0×66.0	10.5:1	135/8000	"12.0/6,000"	
DRAG STAR 1100	2405	895	1095	1640	145	685	259	17	1063	空冷4st.V型2気筒	SOHC2バルブ	95.0 X 75.0	8.3:1	60/5750	"8.3/2,500"	S
DRAG STAR CLASSIC 1100	2460	950	1095	1645	135	710	275	17	1063	空冷4st.V型2気筒	SOHC2バルブ	95.0 X 75.0	8.3:1	60/5750	"8.3/2,500"	S
BT1100(輸出仕様)	2200	800	1140	1530		812	229.5	20	1063	空冷4st.V型2気筒	SOHC2バルブ	95.0×75.0	8.3:1	65/5500	"9.0/4,500"	
YZF-R1(輸出仕様)	2040	705	1105	1395		820	174	17	998	水冷4st.並列4気筒	DOHC5バルブ	74.0×58.0	11.8:1	152/10500	"10.9/8,500"	S
FZS1000 FAZER(輸出仕様)	2125	765	1190	1450		820	208	21	998	水冷4st.並列4気筒	DOHC5バルブ	74.0×58.0	11.4:1	143/10000	"10.8/7,500"	
TDM900(輸出仕様)	2180	800	1290	1485		825	190	20	897	水冷4st並列2気筒.	DOHC5バルブ	92.0×67.5		86.2/7500	"9.1/6,000"	
XJ900S Diversion(輸出仕様)	2230	750	1300	1505	130	795	239	24	892	空冷4st.並列4気筒	DOHC2バルブ	68.5×60.5	10.0:1	89.4/8250	"8.5/7,000"	
YZF-R6(輸出仕様)	2025	690	1105	1380		820	162	17	600	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	65.5×44.5	12.4:1	117/13000	"6.78/12,000"	S
FZS600 FAZER(輸出仕様)	2080	710	1180	1415		790	191	22	599	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	62.0×49.6	12.0:1	95/11500	"6.2/9,500"	
TMAX	2235	775	1410	1575	130	795	198	14	499	水冷4st.並列2気筒	DOHC4バルブ	66.0×73.0	10.1:1	38/7000	"4.5/5,500"	S
TMAX500(輸出仕様)	2235	775	1410	1575		795	217	14	499	水冷4st.並列2気筒	DOHC4バルブ	66.0×73.0	10.1:1	40/7000	"4.67/5,500"	
DRAG STAR FOUR	2340	840	1060	1610	140	660	209	15	399	空冷4st.V型2気筒	SOHC2バルブ	68.0×55.0	9.7:1	32/7500	"3.3/6,000"	S
DRAG STAR CLASSIC FOUR	2450	930	1105	1625	145	710	224	15	399	空冷4st.V型2気筒	OHC2バルブ	68.0×55.0	9.7:1	32/7500	"3.3/6,000"	S
XJR400R	2085	735	1090	1435	115	780	176	20	399	空冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	55.0×42.0	10.7:1	53/11000	"3.6/9,500"	S
SR400	2085	750	1105	1410	140	790	152	12	399	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	87.0×67.2	8.5:1	27/7000	3.0/6500	K
MAJESTY TypeX	2140	770	1350	1535	120	700	159	12	249	水冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	69.0×66.8	10.0:1	22/7500	2.3/6000	S
MAJESTY ABS	2140	770	1350	1535	120	700	166	12	249	水冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	69.0×66.8	10.0:1	22/7500	2.3/6000	S
MAJESTY C	2140	770	1165	1535	120	700	159	12	249	水冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	69.0×66.8	10.0:1	22/7500	2.3/6000	S
DRAG STAR250	2320	915	1075	1530	150	670	147	11	248	空冷4st.V型2気筒	SOHC2バルブ	49.0×66.0	10.0:1	23/8000	2.2/6000	S
SEROW225WE	2070	805	1140	1350	285	810	108	10	223	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	70.0 X 58.0	9.5:1	20/8000	1.9/7000	S
TW225	2025	820	1110	1330	255	790	120	7	223	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	70.0 X 58.0	9.5:1	18/7500	1.8/6000	S/K
CYGNUS125SV	1800	660	1065	1220	100	750	101	6.5	124	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ			10/7500	1.0/6000	S/K
GRAND AXIS100	1850	680	1085	1275	110	745	90	6.5	101	空冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ			10/7000	1.1/6000	S/K
MATE T90D	1840	760	1110	1195	135	740	96	5	89	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ			6.4/7000	0.74/5500	K
NEWS MATE T90N	1840	760	1080	1195	135	740	98	5	89	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ			6.4/7000	0.74/5500	K
YB-1 FOUR	1785	655	960	1190	130	745	83	7.2	49	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	36.0×48.6	9.5:1	4.1/7500	0.4/6000	K
RZ50	1805	615	970	1215	135	745	80	10	49	水冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	40.0×39.7	7.5:1	7.2/10000	0.6/8000	S
VINO	1620	630	1005	1150	85	715	68	6	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	40.0×39.2	7.2:1	6.3/7000	0.67/6500	S/K
VINO CLASSIC	1620	630	1005	1150	85	715	68	6	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	40.0×39.2	7.2:1	6.3/7000	0.67/6500	S/K
JOG	1670	640	1005	1160	85	710	69	5.7	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	40.0×39.2	7.3:1	6.5/7000	0.68/6500	S/K
JOG-C	1670	640	1005	1160	85	710	68	5.7	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ			6.5/7000	0.68/6500	S/K
APRIO	1615	630	1000	1135	85	715	65	6	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ			6.3/7000	0.67/6500	S/K
JOG ZR	1670	670	1010	1160	90	730	70	5.7	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	40.0×39.2	7.3:1	6.5/7000	0.68/6500	S/K
JOG POCHE	1650	630	1020	1160	85	690	69	7	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ			6.3/7000	0.67/6500	S/K
MATE V50	1845	665	1030	1175	140	740	82	5	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ			4.7/6000	0.6/5000	K
MATE V50D	1845	665	1030	1175	140	740	82	5	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ			4.7/6000	0.6/5000	K
NEWS MATE V50N	1845	665	1030	1175	140	740	91	5	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ			4.7/6000	0.6/5000	K
YB50	1820	725	1035	1190	130	760	85	7.2	49	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ			4.0/7500	0.4/6000	K
GEAR ALL ROUND/BA50	1850	650	1035	1270	90	720	84	9	49	空冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ			5.0/6500	0.75/6000	S/K
GEAR PARKING STAND/BA50S	1850	650	1035	1270	90	720	88	9	49	空冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ			5.0/6500	0.75/6000	S/K
GEAR NEWS/BA50N	1860	650	1075	1270	90	720	91	9	49	空冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ			5.0/6500	0.75/6000	S/K

掲載全車 メーカー別スペック一覧

始動方式S：セルフスターターK：キックスターターS/K：セルキック併用
点火方式T：トランジスタ点火M：マグネトー点火B/C：バッテリーコンタクトブレーカー

点火方式	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	26°30'/72	ディスク	ドラム	90/90-10	90/90-10	"17万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	26°30'/72	ディスク	ドラム	90/90-10	90/90-10	"18万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	27°00'/74	ディスク	ドラム	3.00-10	3.00-10	"15万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	27°00'/74	ディスク	ドラム	3.00-10	3.00-10	"17万5,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	26°30'/71	ドラム	ドラム	80/100-10	80/100-10	"9万4,800円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	26°30'/75	ドラム	ドラム	120/	130/90-10	"18万9,000円"
C	4速	3.272	1.937	1.350	1.043	—	—	4.312/2.384	バックボーン	25°00'/42	ドラム	ドラム	3.50-8	3.50-8	"19万9,000円"
C	4速	3.272	1.937	1.350	1.043	—	—	4.312/2.384	バックボーン	25°00'/42	ドラム	ドラム	3.50-8	3.50-8	"19万4,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	3.416/3.538	アンダーボーン	27°00'/62	ドラム	ドラム	4.00-12	130/90-6	"40万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	3.416/3.538	アンダーボーン	27°00'/62	ドラム	ドラム	4.00-12	130/90-6	"42万4,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	-				3.50-10	130/90-6	"29万4,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	25°25'/76	ドラム	ドラム	3.50-10	130/90-6	"25万9,000円"
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	25°25'/76	ドラム	ドラム	3.50-10	130/90-6	"23万9,000円"
C	3速	3.272	1.764	1.190	—	—	—	4.058/2.785	低床バックボーン	26°00'/47	ドラム	ドラム	2.50-14	2.75-14	"16万4,000円"
C	4速	3.181	1.705	1.238	0.958	—	—	4.058/2.928	低床バックボーン	26°00'/47	ドラム	ドラム	2.50-14	2.75-14	"18万4,000円"
C	3速	3.272	1.764	1.190	—	—	—	4.058/3.076	低床バックボーン	26°30'/75	ドラム	ドラム	2.25-17	2.25-17	"15万9,000円"
C	3速	3.272	1.764	1.190	—	—	—	4.058/3.076	低床バックボーン	26°30'/75	ドラム	ドラム	2.25-17	2.25-17	"16万9,000円"
C	4速	3.181	1.705	1.238	0.958	—	—	4.058/3.230	低床バックボーン	26°30'/75	ドラム	ドラム	2.25-17	2.25-17	"18万9,000円"
C	3速	3.272	1.764	1.190	—	—	—	4.058/3.076	低床バックボーン	26°30'/75	ドラム	ドラム	2.25-17	2.25-17	"16万4,000円"
C	3速	3.272	1.823	1.190	—	—	—	4.058/3.230	低床バックボーン	26°30'/75	ドラム	ドラム	2.25-17	2.50-17	"17万5,000円"
C	3速	3.272	1.823	1.190	—	—	—	4.058/3.230	低床バックボーン	26°30'/75	ドラム	ドラム	2.25-17	2.50-17	"18万9,000円"
C	4速	3.272	1.937	1.350	1.043	—	—	4.312/3.230	バックボーン	26°00/70	ドラム	ドラム	2.25-17	2.50-17	"18万4,000円"

点火方式	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
	5速	2.375	1.579	1.160	0.935	0.800	—	—/2.393	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR18	200/50ZR17	価格設定なし
	5速	2.375	1.579	1.160	0.935	0.800	—	—/2.393	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR18	200/50ZR17	価格設定なし
	5速										ダブルディスク	ディスク	130/90-16	150/80-16	価格設定なし
	5速	2.438	1.579	1.160	0.906	0.750	—	—/2.230	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	130/90-16	150/80B16	価格設定なし
	5速	2.529	1.773	1.348	1.077	0.929	—	—/2.773	ダイヤモンド		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
	5速	2.529	1.773	1.348	1.077	0.929	—	—/2.773	ダイヤモンド		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
T	5速	2.857	2.000	1.571	1.292	1.115	—	1.750/2.235	鋼管ダブルクレードル	25°30'/100	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	96万円
	5速	2.529	1.772	1.347	1.076	0.928	—	—/2.851	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	110/90-18	150/90-15	価格設定なし
T	5速	2.352	1.666	1.285	1.032	0.852	—	1.659/2.874	ダブルクレードル	33°00'/136	ダブルディスク	ディスク	110/90-18	170/80-15	83万円
T	5速	2.352	1.666	1.285	1.032	0.852	—	1.659/2.874	ダブルクレードル	33°00'/132	ダブルディスク	ディスク	130/90-16	170/80-15	88万円
	5速	2.353	1.667	1.348	1.032	0.853	—	—/2.875	ツインチューブバックボーン		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	価格設定なし
	6速	2.500	1.842	1.500	1.333	1.200	1.115	—/2.688	ダイヤモンド		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	価格設定なし
	6速	2.500	1.842	1.500	1.333	1.200	1.115	—/2.750	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
	6速	2.750	1.947	1.545	1.240	1.040	0.923	—/2.625	ダイヤモンド		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR18	160/60ZR17	価格設定なし
	5速	2.118	1.500	1.154	0.933	0.813	—	—/3.717	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70-17	150/70-17	価格設定なし
	6速	2.846	1.947	1.556	1.333	1.19	1.083	—/3.000	ダイヤモンド		ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
	6速	2.846	1.974	1.545	1.333	1.190	1.074	—/3.200	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	110/70ZR17	160/70ZR17	価格設定なし
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.659/2.262	鋼管ダイヤモンド	28°00'/95	ディスク	ディスク	120/70-14	150/70-14	74万円
	無段	2.322	0.800	—	—	—	—	—/2.262	鋼管ダイヤモンド		ディスク	ディスク	120/70-14	150/70-14	価格設定なし
T	5速	2.714	1.900	1.458	1.166	0.966	—	2.028/3.070	ダブルクレードル	35°00'/153	ディスク	ドラム	100/90-19	170/80-15	65万9000円
T	5速	2.714	1.900	1.458	1.166	0.966	—	2.028/3.070	ダブルクレードル	35°00'/145	ディスク	ドラム	130/90-16	170/80-15	66万9000円
T	6速	2.733	1.947	1.545	1.240	1.074	0.931	2.606/3.000	鋼管ダブルクレードル	26°00'/99	ダブルディスク	ディスク	110/70ZR17	150/70ZR17	61万9000円
C	5速	2.357	1.555	1.190	0.916	0.777	—	2.566/2.947	鋼管セミダブルクレードル	27°40'/111	ディスク	ドラム	90/100-18	110/90-18	45万円
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.667/2.533	パイプバックボーン	28°00'/103	ディスク	ディスク	110/90-12	130/70-12	55万9000円
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.667/2.533	パイプバックボーン	28°00'/103	ディスク	ディスク	110/90-12	130/70-12	59万9000円
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.667/2.533	パイプバックボーン	28°00'/103	ディスク	ディスク	110/90-12	130/70-12	57万9000円
T	5速	2.642	1.684	1.260	1.000	0.821	—	3.130/2.800	ダブルクレードル	35°00'/135	ディスク	ドラム	80/100-18	130/90-15	49万9000円
C	6速	3.090	2.000	1.428	1.125	0.925	0.793	3.318/3.000	鋼管ダイヤモンド	26°30'/102	ディスク	ディスク	2.75-21	120/80-18	38万9000円
C	5速	2.833	1.789	1.318	1.040	0.821	—	3.318/3.000	鋼管ダイヤモンド	26°05'/96	ディスク	ドラム	130/80-18	180/80-14	33万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—				ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	27万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—				ディスク	ドラム	110/70-12	120/70-12	21万5000円
C							—				ドラム	ドラム	2.75-14	2.75-14	19万9000円
C							—				ドラム	ドラム	2.75-14	2.75-14	23万円
C	4速	3.250	1.812	1.315	1.045	—	—	4.117/3.545	バックボーン(プレス)	26°30'/74	ドラム	ドラム	2.25-17	2.50-17	18万9000円
C	6速	3.250	2.125	1.550	1.227	1.040	0.923	3.578/4.083	セミダブルクレードル	27°00'/90	ディスク	ドラム	70/100-17	80/90-17	26万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	3.691/3.230		25°00'/71	ドラム	ドラム	80/90-10	80/90-10	16万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	3.691/3.230		25°00'/71	ドラム	ドラム	80/90-10	80/90-10	17万2000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	3.692/3.230		24°00'/72	ディスク	ドラム	90/90-10	90/90-10	14万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—				ディスク	ドラム	90/90-10	90/90-10	14万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—				ドラム	ドラム	80/90-10	80/90-10	14万4000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	3.692/3.230	バックボーン(パイプ)	23°25'/68	ディスク	ドラム	90/90-10	90/90-10	18万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—				ドラム	ドラム	80/90-10	80/90-10	15万9000円
C							—				ドラム	ドラム	2.25-17	2.50-17	16万円
C							—				ドラム	ドラム	2.25-17	2.50-17	17万5000円
C							—				ドラム	ドラム	2.25-17	2.50-17	18万円
C							—				ドラム	ドラム	2.25-17	2.50-17	18万4000円
C							—				ドラム	ドラム	90/90-12	110/90-10	19万9000円
C							—				ドラム	ドラム	90/90-12	110/90-10	20万9000円
C							—				ドラム	ドラム	90/90-12	110/90-10	20万9000円

ALL LINE UP SUPECIFICATIONS

車名	寸法						乾燥重量	燃料タンク	エンジン							始動方式
	全長	全幅	全高	軸間	最低地上高	シート高			総排気量	エンジン形式	バルブ形式	内径×行程	圧縮比	最高出力	最大トルク	
GEAR NEWS/BA50NH	1850	650	1075	1270	90	720	91	9	49	空冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ			5.0/6500	0.75/6000	S/K
SUZUKI																
GSX1400	2160	810	1140	1520	130	775	228	22	1401	油冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	81.0×68.0	9.5:1	100/6500	12.8/5000	S
HAYABUSA1300(輸出仕様)	2140	740	1155		120	805	217	21	1299	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	81.0×63.0				S
GS1200SS	2115	765	1220	1460	130	770	209	18	1156	油冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×59.0	9.5:1	100/8000	9.6/6500	S
Bandit1200S	2070	765	1220	1430	130	775	218	20	1156	油冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×59.0	9.5:1	100/8500	9.5/6500	S
TL1000R(輸出仕様)	2100	740	1120	1395	120	825	197	17	996	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	98.0×66.0				S
SV1000(輸出仕様)	2130	790	1080	1435	140	810	185	17	996	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	98.0×66.0				S
SV1000S(輸出仕様)	2130	745	1170	1435	150	810	189	17	996	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	98.0×66.0	11.3:1			S
V-Strom(DL1000)(輸出仕様)	2295	865	1335	1535	165	840	207	22	996	水冷4st.V型2気筒	DOHC	98.0×66.0				S
GSX-R1000(輸出仕様)	2070	715	1145	1410	130	830	168	18	988	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	73.0×59.0				S
INTRUDER CLASSIC800	2510	985	1100	1655	140	700	237	17	805	水冷4st.V型2気筒	SOHC4バルブ	83.0×74.4	9.4:1	50/6000	6.9/3500	S
GSX-R750(輸出仕様)	2040	715	1135	1410	130	830	166	18	749	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	72.0×46.0				S
SV650(輸出仕様)	2120	790	1070	1435	133	800	165	17	645	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	81.0×62.6				S
SV650S(輸出仕様)	2120	730	1160	1435	133	800	160	17	645	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	81.0×62.6				S
SKYWAVE650	2260	810	1430	1595	125	750	238	15	638	水冷4st.並列2気筒	DOHC4バルブ	75.5×71.3	11.2:1	50/7000	6.1/5000	S
GSX-R600(輸出仕様)	2040	715	1135	1400	130	830	163	18	599	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	67.0×42.5				S
INTRUDER CLASSIC400	2510	985	1100	1655	140	700	237	17	399	水冷4st.V型2気筒	SOHC4バルブ	65.0×60.2	10.5:1	33/8000	3.4/6000	S
SV400S	2040	740	1130	1415	140	785	167	16	399	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	72.0×49.0	11.8:1	53/10500	4.2/8000	S
SV400	2070	750	1060	1430	140	785	163	16	399	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	72.0×49.0	11.8:1	53/10500	4.2/8000	S
INAZUMA	2140	745	1090	1460	125	760	187	18	399	油冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	52.0×47.0	11.2:1	52/11000	3.7/9500	S
DR-Z400S	2310	875	1225	1475	300	895	129	10	398	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	90.0×62.6	11.3:1	40/7500	4.0/6500	S
SKYWAVE400	2260	760	1375	1590	125	695	181	13	385	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	83.0×71.2	10.2:1	32/7500	3.3/6000	S
SYYWAVE400 LIMITED	2260	760	1375	1590	125	695	181	13	385	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	83.0×71.2	10.2:1	32/7500	3.3/6000	S
GRASSTRACKER BIGBOY	2135	910	1145	1405	200	785	126	6	249	空冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	72.0×61.2	9.0:1	20/7500	2.1/6000	S/K
GRASSTRACKER BIGBOY	1995	900	1130	1325	160	745	123	6	249	空冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	72.0×61.2	9.0:1	20/7500	2.1/6000	S
Volty	2005	770	1075	1325	160	750	125	12	249	空冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	72.0×61.2	9.0:1	20/7500	2.1/6000	S
GSX250FX	2070	735	1055	1400	150	745	151	15	249	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	49.0×33.1	12.2:1	40/14000	2.1/13000	S
250SB	2065	790	1.175	1.435	265	865	119	7.5	249	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	72.0×61.2	11.0:1	29/9000	2.5/7000	S
DJEBEL250XC	2230	890	1220	1450	295	885	118	17	249	油冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	73.0×59.6	10.4:1	30/8500	2.8/7000	S/K
SKYWAVE250	2260	760	1375	1590	120	695	165	13	249	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	73.0×59.6	10.7:1	23/7500	2.5/6500	S
SKYWAVE250 LIMITED	2260	760	1375	1590	120	695	165	13	249	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	73.0×59.6	10.7:1	23/7500	2.5/6500	S
SKYWAVE250 Type S	2260	760	1235	1590	120	695	165	13	249	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	73.0×59.6	10.7:1	23/7500	2.5/6500	S
INTRUDER LC250	2240	880	1110	1520	150	685	143	12	248	空冷4st.V型2気筒	SOHC3バルブ	52.0×58.5	10.5:1	24/8000	2.3/6000	S
VanVan200	2100	855	1120	1375	220	770	118	7.5	199	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	66.0×58.2	9.4:1	16/8000	1.5/7000	S
DJEBEL200	2150	805	1150	1405	260	810	108	13	199	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	66.0×58.2	9.4:1	20/8500	1.8/7000	S/K
AVENIS150	1990	685	1070	1350	125	760	119	9	152	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	62.0×50.4	11.1:1	16/9500	1.3/7500	S
Vecstar150	1920	685	1095	1300	120	760	106	8	152	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	57.5×58.6	9.9:1	13/7500	1.3/6000	S
Vecstar125	1910	685	1095	1300	120	760	104	8	124	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	52.0×58.6	10.2:1	12/7500	1.2/6500	S
ADDRESS110	1855	630	1120	1265	125	735	93	6	113	空冷2st.単気筒				10/6000	1.3/5500	S/K
ADDRESSV100	1745	635	1015	1240	110	718	85	6	99	空冷2st.単気筒	リードバルブ	52.5×46.0	6.5:1	9/6000	1.1/5500	S/K
ADDRESSV100Type S	1745	635	1015	1240	110	718	85	6	99	空冷2st.単気筒	リードバルブ	52.5×46.0	6.5:1	9/6000	1.1/5500	S/K
ADDRESSV100 50周年記念車	1745	635	1015	1240	110	718	85	6	99	空冷2st.単気筒	リードバルブ	52.5×46.0	6.5:1	9/6000	1.1/5500	S/K
Birdie90	1845	715	1110	1175	130	740	98	5	88	空冷4st.単気筒		48.0×48.8	9.2:1	6.7/6000	0.79/5500	K
choi nori	1500	620	975	1055	90	680	39	3	49	空冷4st.単気筒	OHV2バルブ	36.0×48.6	8.4:1	2/5500	0.3/3500	K
ZZ	1755	635	1060	1215	155	760	80	5.2	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	41.0×37.4	7.1:1	7.2/7000	0.76/6500	S/K
Verde	1655	630	1010	1140	100	700	69	5	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	41.0×37.4	7.2:1	6.1/6500	0.69/6000	S/K
Let's II COMBINATION BREKE	1670	605	995	1140	100	710	70	5.5	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	41.0×37.4	7.2:1	6.1/6500	0.69/6000	S/K
Let's II S	1670	605	995	1140	100	705	70	5.3	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	41.0×37.4	7.2:1	6.1/6500	0.69/6000	S/K
Let's II	1670	605	995	1140	100	710	68	5.5	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	41.0×37.4	7.2:1	6.1/6500	0.69/6000	S/K
Let's II STANDARD特別色	1670	605	995	1140	100	705	67	5.3	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	41.0×37.4	7.2:1	6.1/6500	0.69/6000	S/K
Let's II STANDARD	1670	605	995	1140	100	705	67	5.3	49	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	41.0×37.4	7.2:1	6.1/6500	0.69/6000	S/K
STREET MAGIC-II	1645	715	975	1080	120	735	80	6.4	49	空冷2st.単気筒			7.1:1	7.2/7000	0.78/6500	S/K
4サイクルバーディー50 デラックス・セル付	1815	635	1005	1170	125	720	73	5	49	空冷4st.単気筒		39.0×41.8	10.3:1	4.8/6500	0.55/5500	S/K
4サイクルバーディー50 スタンダード	1815	635	1005	1170	125	720	71	5	49	空冷4st.単気筒		39.0×41.8	10.3:1	4.8/6500	0.55/5500	K
K50	1815	750	1010	1190	135	755	73	6.5	49	空冷2st.単気筒		41.0×37.8	6.6:1	4.5/6500	0.55/5000	K
Super MoLLeT	1660	640	985	1180	110	690	71	4.8	49	空冷2st.単気筒		41.0×37.4	7.3:1	6.1/6500	0.69/6000	S/K
KAWASAKI																
VULCAN1500 MEAN STREAK	2410	850	1100	1705	125	700	289	17	1470	水冷4st.V型2気筒	SOHC4バルブ	102.0×90.0	9.0:1	64/5300	11/3000	S
VULCAN1500 Classic Tourer Fi	2510	980	1430	1665	135	720	335	19	1470	水冷4st.V型2気筒	SOHC4バルブ	102.0×90.0	9.0:1	63/4700	11.5/2500	S
VULCAN1500 Classic Fi	2505	995	1140	1665	125	700	299	19	1470	水冷4st.V型2気筒	SOHC4バルブ	102.0×90.0	9.0:1	63/4700	11.5/2500	S
VULCAN1500 Drifter	2545	955	1115	1655	130	740	302	16	1470	水冷4st.V型2気筒	SOHC4バルブ	102.0×90.0	9.0:1	63/5000	11.2/2500	S
Ninja ZX-12R(フランス仕様)									1199	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	83.0×55.4	12.2:1			S
ZRX1200R	2120	780	1150	1465	135	790	223	19	1164	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×59.4	10.1:1	100/8000	10.4/6000	S
ZRX1200S	2120	780	1230	1465	135	790	227	19	1164	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×59.4	10.1:1	100/8000	10.4/6000	S
ZRX1200R(フランス仕様)	2120	780	1150	1465		790	223	19	1164	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×59.4	10.1:1			S
ZRX1200S(フランス仕様)	2120	780	1230	1465		790	227	19	1164	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	79.0×59.4	10.1:1			S
ZZ-R1200(フランス仕様)								23	1164	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	76.0×58.0				S
ZEPHYR1100	2165	780	1115	1495	135	795	245	19	1062	空冷4st.並列4気筒	DOHC2バルブ	73.5×62.6	8.7:1	91/7500	8.9/7000	S

掲載全車　メーカー別スペック一覧

始動方式S：セルフスターターK：キックスターターS/K：セルキック併用
点火方式T：トランジスタ点火M：マグネトー点火B/C：バッテリーコンタクトブレーカー

点火方式	変速比							1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ		タイヤ		価格
	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速				前	後	前	後	
C							—				ドラム	ドラム	90/90-12	110/90-10	21万9000円
T	6速	2.916	1.937	1.526	1.285	1.136	1.000	1.509/2.277	ダブルクレードル	26°00′/105	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	99万8000円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	価格設定なし
T	5速	2.384	1.631	1.200	0.956	0.833	—	1.565/3.000	ダブルクレードル	25°30′/99	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	92万円
T	5速	2.384	1.631	1.200	0.956	0.833	—	1.565/3.000	ダブルクレードル	25°18′/104.1	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	84万8000円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	価格設定なし
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
	6速										ダブルディスク	ディスク	110/80R19	150/70R17	価格設定なし
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	価格設定なし
T	5速	2.461	1.631	1.227	1.000	0.814	—	1.690/3.503	ダブルクレードル	33°20′/141	ディスク	ドラム	130/90-16	170/80-15	72万9000円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	価格設定なし
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	価格設定なし
T	無段	—	—	—	—	—	—	3.986/1.566	パイプアンダーボーン	26°00′/102	ダブルディスク	ディスク	120/70R15	160/60R14	85万9000円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
T	5速	2.461	1.631	1.227	1.000	0.814	—	2.138/3.503	ダブルクレードル	33°20′/141	ディスク	ドラム	130/90-16	170/80-15	65万9000円
T	6速	2.461	1.777	1.380	1.125	0.961	0.851	2.620/3.000	ダイヤモンド	25°00′/100	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	65万6000円
T	6速	2.461	1.777	1.380	1.125	0.961	0.851	2.620/3.000	ダイヤモンド	25°00′/100	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	55万9000円
T	6速	3.250	2.266	1.705	1.400	1.227	1.136	1.785/3.500	ダブルクレードル	25°50′/102	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	61万9000円
C	5速	2.285	1.733	1.375	1.090	0.863	—	2.960/2.866	セミダブルクレードル	28°45′/117	ディスク	ディスク	80/100-21	120/90-18	64万8000円
T	無段	2.203~0.854	—	—	—	—	—	2.214/2.785	パイプアンダーボーン	27°00′/ 106	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-13	59万9000円
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.214/2.785	パイプアンダーボーン	27°00′/ 106	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-13	61万9000円
C	5速	2.636	1.687	1.200	0.952	0.818	—	3.238/2.866	ダイヤモンド	28°00′/92	ディスク	ドラム	100/90-19	130/80-18	37万4000円
C	5速	2.636	1.687	1.200	0.952	0.818	—	3.238/2.733	ダイヤモンド	28°25′/107	ディスク	ドラム	3.00-18	120/80-17	33万9000円
	5速	2.636	1.687	1.200	0.952	0.818		3.238/2.733		28°25′/107	ディスク	ドラム	3.00-18	120/80—17	35万8000円
T	6速	2.600	1.789	1.409	1.160	1.000	0.892	3.291/3.428	ダブルクレードル	25°00′/93	ディスク	ディスク	110/70-17	140/70-17	52万円
C	6速	3.000	2.000	1.500	1.250	1.050	0.904	2.800/2.785	セミダブルクレードル	25°30′/74	ディスク	ディスク	110/70-17	130/70-17	48万円
C	6速	2.416	1.733	1.333	1.111	0.952	0.826	3.190/3.000	セミダブルクレードル	26°45′/108	ディスク	ディスク	3.00-21	4.60-18	49万9000円
T	無段	2.417~0.836	—	—	—	—	—	2.750/2.933	パイプアンダーボーン	27°00′/ 106	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-13	54万9000円
T	無段	—	—	—	—	—	—	2.750/2.933	パイプアンダーボーン	27°00′/ 106	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-13	56万9000円
T	無段	2.417~0.836	—	—	—	—	—	2.750/2.933	パイプアンダーボーン	27°00′/ 106	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-13	56万9000円
T	5速	2.636	1.647	1.217	0.952	0.818	—	3.173/2.866	セミダブルクレードル	31°00′/121	ディスク	ドラム	90/90-18	150/80-15	49万9000円
T	5速	3.000	1.933	1.437	1.095	0.913	—	3.157/3.066	ダイヤモンド	26°00′/91	ディスク	ドラム	130/80-18	180/80-14	32万9000円
C	5速	3.000	1.933	1.437	1.095	0.913	—	3.157/3.000	ダイヤモンド	29°00′/112	ディスク	ドラム	70/100-21	100/90-18	34万9000円
C	無段	2.737~0.804	—	—	—	—	—	1.000/2.647X3.500		24°40′/73	ディスク	ドラム	120/80-12	130/80-12	39万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—		アンダーボーン		ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	33万4000円
C	無段	—	—	—	—	—	—		アンダーボーン		ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	31万4000円
C	無段	—	—	—	—	—	—				ディスク	ドラム	90/90-12	100/80-12	25万5000円
C	無段	2.204~0.807	—	—	—	—	—	1.000/2.500X3.133	アンダーボーン	25°20′/ 68	ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	19万9000円
C	無段	2.204~0.807	—	—	—	—	—	1.000/2.500X3.133	アンダーボーン	25°20′/ 68	ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	21万8000円
C	無段	2.204~0.807	—	—	—	—	—	1.000/2.500X3.133	アンダーボーン	25°20′/ 68	ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	21万8000円
	3速				—	—	—				ドラム	ドラム	2.75-14	2.75-14	22万9000円
C	無段	2.530~0.882	—	—	—	—	—	1.000/4.272X3.272	アンダーボーン	25°00′/71	ドラム	ドラム	80/90-10	80/90-10	5万9800円
C	無段	—	—	—	—	—	—				ディスク	ドラム	100/80-12	110/70-12	18万9000円
C	無段	2.530~0.882	—	—	—	—	—	1.000/3.400X3.428	アンダーボーン	24°30′/68	ドラム	ドラム	3.00-10	3.00-10	17万9000円
C	無段	2.530~0.882	—	—	—	—	—	1.000/3.400X3.428	アンダーボーン	24°35′/63	ドラム	ドラム	3.00-10	3.00-10	15万4000円
C	無段	2.530~0.882	—	—	—	—	—	1.000/3.400X3.428	アンダーボーン	24°35′/63	ディスク	ドラム	3.00-10	3.00-10	14万4000円
C	無段	2.530~0.882	—	—	—	—	—	1.000/3.400X3.428	アンダーボーン	24°35′/63	ドラム	ドラム	3.00-10	3.00-10	14万4000円
C	無段	2.530~0.882	—	—	—	—	—	1.000/3.400X3.428	アンダーボーン	24°35′/63	ドラム	ドラム	3.00-10	3.00-10	10万9000円
C	無段	2.530~0.882	—	—	—	—	—	1.000/3.400X3.428	アンダーボーン	24°35′/63	ドラム	ドラム	3.00-10	3.00-10	10万5000円
C	無段	—	—	—	—	—	—				ディスク	ドラム	120/80-12	120/80-12	22万4000円
C	3速				—	—	—				ドラム	ドラム	2.25-17	2.25-17	18万9000円
C	3速				—	—	—				ドラム	ドラム	2.25-17	2.25-17	15万9000円
-	4速					—	—				ドラム	ドラム	2.25-17	2.25-17	17万9000円
-	無段	-	—	—	—	—	—				ドラム	ドラム	2.75-12	3.00-10	16万9000円
T	5速	2.500	1.590	1.192	0.965	0.781	—	1.517/2.619	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	130/70R17	170/60R17	122万円
T	5速	2.500	1.590	1.192	0.965	0.781	—	1.517/2.619	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	150/80-16	150/80B16	139万円
T	5速	2.500	1.590	1.192	0.965	0.781	—	1.517/2.619	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	130/90-16	150/80B16	115万円
T	5速	2.500	1.590	1.192	0.965	0.781	—	1.517/2.619	ダブルクレードル		ディスク	ディスク	130/90-16	150/80B16	115万円
	6速								モノコック	23°50′/93	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	200/50ZR17	価格設定なし
T	5速	2.733	1.947	1.478	1.192	1.035	—	1.637/2.470	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55 ZR17	96万円
T	5速	2.733	1.947	1.478	1.192	1.035	—	1.637/2.470	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55 ZR17	99万円
	5速								高張力鋼管ダブルクレードル	25°00′/106	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
	5速								高張力鋼管ダブルクレードル	25°00′/106	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
	6速								アルミ製ペリメーター	25°00′/104	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
T	5速	2.500	1.666	1.291	1.035	0.931	—	1.706/2.182	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70-18	160/70-17	85万9000円

ALL LINE UP SUPECIFICATIONS

車名	寸法						乾燥重量	燃料タンク	エンジン							始動方式
	全長	全幅	全高	軸間	最低地上高	シート高			総排気量	エンジン形式	バルブ形式	内径×行程	圧縮比	最高出力	最大トルク	
ZEPHYR1100RS	2165	780	1115	1495	135	795	251	19	1062	空冷4st.並列4気筒	DOHC2バルブ	73.5X62.6	8.7:1	91/7500	8.9/7000	S
Z1000(欧州仕様)	2080	770	1055	1420	145	820	198	18	953	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	77.2X50.9		127/10000	9.7/8000	S
GPZ900R(マレーシア仕様)	2220	740	1220	1500	140	790	234	22	908	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	72.5X55.0	11.0:1	86/9000	7.3/6500	S
Ninja ZX-9R(フランス仕様)	2058	747	1152	1417		827	186	18	899	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	75.0X50.9	12.2:1			S
Ninja ZX-7R(フランス仕様)	2190	740	1130	1435		790	203	18	748	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	73.0X44.7	11.5:1			S
ZEPHYR750	2105	770	1095	1450	150	780	204	17	738	空冷4st.並列4気筒	DOHC2バルブ	66.0X54.0	9.5:1	68/9000	5.5/7500	S
ZEPHYR750RS	2105	770	1095	1450	150	780	213	17	738	空冷4st.並列4気筒	DOHC2バルブ	66.0X54.0	9.5:1	68/9000	5.5/7500	S
ZR-7	2105	755	1075	1450	130	800	203	22	738	空冷4st.並列4気筒	DOHC2バルブ	66.0X54.0	9.5:1	72/9500	6.2/7500	S
ZR-7S	2105	785	1215	1450	130	800	209	22	738	空冷4st.並列4気筒	DOHC2バルブ	66.0X54.0	9.5:1	67/9000	5.8/7500	S
W650	2180	905	1140	1460	125	800	195	15	675	空冷4st.並列2気筒	SOHC4バルブ	72.0X83.0	8.6:1	50/7000	5.7/5500	S/K
Ninja ZX-6R(フランス仕様)							161	18	636	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	68.0X43.8	12.8:1			S
ZRX	2075	745	1115	1450	105	780	186	16	399	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	57.5X38.5	11.2:1	53/11500	3.8/9000	S
ZRX-II	2075	745	1065	1450	105	780	186	16	399	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	57.5X38.5	11.2:1	53/11500	3.8/9000	S
ZEPHYR χ	2085	745	1100	1440	120	775	186	15	399	空冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	55.0X42.0	10.3:1	53/11000	3.6/9500	S
ZZR400	2070	695	1175	1430	120	780	197	18	399	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	57.5X38.5	11.2:1	53/11000	3.8/9000	S
VULCAN Classic	2375	930	1130	1605	135	705	234	15	399	水冷4st.V型2気筒	SOHC4バルブ	62.0X66.2	9.8:1	33/8500	3.3/4500	S
VULCAN Drifter	2490	995	1120	1600	150	750	247	15	399	水冷4st.V型2気筒	SOHC4バルブ	62.0X66.2	9.8:1	33/8500	3.3/6000	S
BALIUS-II	2070	735	1055	1400	150	745	151	15	249	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	49.0X33.1	12.2:1	40/14000	2.1/13000	S
ESTRELLA-RS	2075	775	1035	1400	150	735	142	14	249	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	66.0X73.0	9.0:1	20/7500	2.0/6000	S
ESTRELLA Custom	2075	775	1035	1400	150	770	148	14	249	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	66.0X73.0	9.0:1	20/7500	2.0/6000	S
250TR	2100	870	1095	1420	165	775	134	7	249	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	66.0X73.0	9.0:1	19/7500	1.8/6000	S
ELIMINATOR 250V	2355	775	1075	1620	150	690	171	14	249	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	62.0X41.4	12.0:1	35/12500	2.4/9500	S
D-tracker	2065	790	1175	1435	265	865	119	7.5	249	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	72.0X61.2	11.0:1	29/9000	2.5/7000	S
Super SHERPA	2060	780	1130	1360	265	810	111	9	249	空冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	72.0X61.2	9.3:1	26/9000	2.4/6500	S
KLX250	2135	885	1210	1435	295	885	117	7.5	249	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	72.0X61.2	11.0:1	29/9000	2.5/7000	S
EPSILON250	2260	765	1115	1590	120	695	161	13	249	水冷4st.単気筒	OHC4バルブ	73.0X59.6	10.7:1	23/7000	2.5/6000	S
ZZR250	2050	700	1125	1400	135	760	148	18	248	水冷4st.並列2気筒	DOHC4バルブ	62.0X41.2	12.4:1	35/12000	2.2/9500	S
EPSILON150	1990	685	1070	1350	125	760	119	9	152	水冷4st.単気筒	OHC4バルブ	62.0X50.4	11.1:1	16/9500	1.3/7500	S
ELIMINATOR	2150	780	1045	1470	155	680	132	13	124	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	55.0X52.4	9.6:1	7.3/8000	0.81/3000	S
KSR110	1670	705	995	1165	225	750	84	7.3	111	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	53.0X50.6	9.5:1	8.4/8500	0.83/6500	K
aprilia																
SL1000Falco	2050	736	1210	1415	—	815	190	19	997.62	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	97.0X67.5	10.8:1	118/9250	9.76/7000	S
RST1000Futura	2170	740	1220	1435	—	820	210	21	997.62	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	97.0X67.5	11.8:1	114/9250	9.59/7000	S
TUONO1000	2070	800	1200	1415	—	820	—		997.62	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	97.0X67.5	11.4:1	130/9500	10.3/7200	S
RSV1000Mille	2070	725	1170	1415	—	820	187	20	997.62	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	97.0X67.5	11.4:1	130/9500	10.3/7200	S
RSV1000Mille R	2070	725	1170	1415	—	820	183	20	997.62	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	97.0X67.5	11.4:1	130/9500	10.3/7200	S
03 RSV1000Mille	2070	725	1170	1415	—	820	—	18	997.62							
03 RSV1000Mille R	2070	725	1170	1415	—	820	—	18	997.62	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	—	11.4:1	130/9500	10.3/7250	S
Pegaso650IE	2180	920	1260	1475	—	810	175	21	652	水冷4st.単気筒		100.0X83.0	9.1:1	49/6250	5.5/4500	S
Atlantic500	2270	720	1450	1575	—	780	208	17	460	水冷4st.単気筒	SOHC	92.0X69.0	10.5:1	39/7250	4.1/5500	S
RS250	1980	710	1180	1365	—	810	140	19.5	249	水冷2st.V型2気筒		56.0X50.6	13.2:1	70/9750	4.0/8500	K
Atlantic200	2100	900	1370	1470	—	770	—	10.5	198	水冷4st.単気筒		72.0X48.6	11.5±0.5:1	13.6/9500	1.1/7250	S
Scarabeo200	2028	680	1250	1400	—	800	140	9.5	176.3	水冷4st.単気筒	SOHC	62.0X58.4	11.2:1			S
SR150	1930	700	1195	1330	—	837	107	8	150	水冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ					S/K
Scarabeo125	2075	900	1225	1380	—	820	140	9.5	124.91	水冷4st.単気筒	SOHC	56.4X50.0	12.5:1			S
RS125	1950	720	1135	1345	—	805	114	13	124.8	水冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ	54.0X54.5	12±0.5:1			S
Atlantic125	2100	900	1370	1470	—	770	—	10.5	124	水冷4st.単気筒		57.0X48.6	12.5±0.5:1	13.6/9500	1.1/7250	S
SR125	1930	700	1195	1330	—	837	107	8	123.54	水冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ					S/K
RS50	1920	675	1115	1280	—	810	89	13	49.75	水冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ	40.3X39.0	12±0.5:1			S
SR50 H2O FD Racing	1775	720	1160	1250	—	830	89	8	49.38	水冷2st.単気筒	ピストンリードバルブ					S/K
Scarabeo50FT	1875	710	1240	1245	—	770	75	8	49.26	水冷4st.単気筒		40.0X39.2	12.5:1			S/K
BENELLI																
TORNEDO TRE900LE	—	—	—	1419	—	810	185	—	898	水冷4st.並列3気筒	DOHC4バルブ	88.0X49.2	11.0:1	—	—	—
TORNADE TRE900	—	—	—	1419	—	810	198	—	898	水冷4st.並列3気筒	DOHC4バルブ	88.0X49.2	11.0:1	—	—	—
AVIVAL150	1950	780	1659	1440	—	650	135	9.8	149	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	—	—	—	—	—
AVIVAL125	1950	780	1659	1440	—	650	135	9.8	124	空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ	—	—	—	—	—
bimota																
SB6R	2060	760	1120	1400	—	805	195	21	1074	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	—	—	156/10000	12/9000	—
YB11(3ピースカウル)	2100	800	1110	1430	—	770	183	15	1002	水冷4st.並列4気筒	DOHC5バルブ	—	—	145/10000	11/8500	—
SB8R	2100	860	1140	1390	—	810	178	20	996	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	—	—	135/9000	—	—
DB4	2000	805	1155	1370	—	800	165	16	904	空油冷4st.L型2気筒	SOHC2バルブ	—	—	—	—	—
DB4 I.E. FULL/HALF	2000	805	1155	1380	—	820	170	18	904	空油冷4st.L型2気筒	SOHC2バルブ	—	—	—	—	—
DB3mantora	2020	695	1050	1370	—	—	172	16	904	空油冷4st.L型2気筒	SOHC2バルブ	—	—	—	—	—
SB7	2060	735	1140	1390	—	755	186	17	749	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	—	—	132/11500	8.5/9000	—
BB1	1999	720	1100	1340	—	790	145	16	652	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	—	—	48/6500	5.9/5250	—

掲載全車　メーカー別スペック一覧

始動方式S：セルフスターターK：キックスターターS/K：セルキック併用
点火方式T：トランジスタ点火M：マグネトー点火B/C：バッテリーコンタクトブレーカー

点火方式	変速機	変速比 1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
T	5速	2.500	1.666	1.291	1.035	0.931	—	1.706/2.182	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70-18	160/70-17	88万円
T	6速	2.571	1.941	1.556	1.333	1.200	1.095	1.714/2.625	高張力鋼管製ダイヤモンド	24°00'/101	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	価格設定なし
T	5速	2.800	2.000	1.590	1.333	1.035	—	1.732/2.764	ダイヤモンド		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	150/70ZR18	価格設定なし
	6速								アルミ製ペリメーター	24°00'/97	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	価格設定なし
	6速								アルミ製ペリメーター	25°00'/99	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	価格設定なし
T	5速	2.333	1.631	1.272	1.040	0.875	—	2.550/2.437	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70-17	150/70-17	67万5000円
T	5速	2.333	1.631	1.272	1.040	0.875	—	2.550/2.437	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70-17	150/70-17	69万円
T	5速	2.333	1.631	1.272	1.040	0.875	—	2.550/2.250	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	160/60ZR17	67万5000円
T	5速	2.333	1.631	1.272	1.040	0.875	—	2.550/2.250	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	160/60ZR17	67万5000円
T	5速	2.294	1.590	1.240	1.000	0.851	—	2.095/2.533	ダブルクレードル		ディスク	ドラム	100/90-19	130/80-18	68万6000円
	6速	2.923	2.055	1.722	1.450	1.272	1.153	2.022/2.666	アルミ製ペリメーター		ダブルディスク	ディスク	120/65ZR17	180/55ZR17	価格設定なし
T	6速	3.166	2.125	1.666	1.375	1.217	1.083	2.441/2.800	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	110/70 R17	150/60 R18	62万4000円
T	6速	3.166	2.125	1.666	1.375	1.217	1.083	2.441/2.800	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	110/70 R17	150/60 R18	61万4000円
T	6速	2.571	1.777	1.380	1.125	0.961	0.851	3.277/2.625	ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70 ZR17	150/60 ZR17	59万5000円
T	6速	3.166	2.125	1.666	1.380	1.217	1.083	2.441/2.705	ダイヤモンド		ダブルディスク	ディスク	120/60 R17	160/60 R17	69万4000円
T	5速	2.533	1.650	1.230	1.000	0.857	—	2.184/3.444	ダブルクレードル		ディスク	ドラム	130/90-16	140/90-16	66万4000円
T	5速	2.533	1.650	1.230	1.000	0.857	—	2.184/3.444	ダブルクレードル		ディスク	ディスク	130/90-16	140/90-16	68万4000円
T	6速	2.600	1.789	1.409	1.160	1.000	0.892	3.291/3.428	ダブルクレードル		ディスク	ディスク	110/70-17	140/70-17	51万9000円
T	5速	2.636	1.733	1.300	1.050	0.833	—	3.363/2.533	セミダブルクレードル		ディスク	ディスク	90/90-18	110/90-17	46万円
T	5速	2.636	1.733	1.300	1.050	0.833	—	3.363/2.533	セミダブルクレードル		ドラム	ドラム	90/90-18	110/90-17	46万円
T	5速	2.636	1.733	1.300	1.050	0.833	—	3.363/2.533	セミダブルクレードル		ディスク	ドラム	90/90-19	110/90-18	34万9000円
T	6速	2.857	1.842	1.409	1.160	1.038	0.928	3.440/2.933	ダブルクレードル		ディスク	ドラム	120/80-17	160/80-15	55万9000円
C	6速	3.000	2.000	1.500	1.250	1.050	0.904	2.800/2.785	セミダブルクレードル		ディスク	ディスク	110/70-17	130/70-17	47万9000円
C	6速	3.090	2.125	1.500	1.148	0.961	0.851	2.800/3.071	セミダブルクレードル		ディスク	ディスク	2.75-21	4.10-18	40万9000円
C	6速	3.000	2.000	1.500	1.250	1.050	0.904	2.800/3.000	セミダブルクレードル		ディスク	ディスク	3.00-21	4.60-18	46万9000円
T	無段	2.417〜0.836	—	—	—	—	—	1.000/2.750X2.933	パイプアンダーボーン		ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-13	57万円
T	6速	2.857	1.789	1.409	1.120	1.000	0.892	3.086/3.142	ダイヤモンド		ディスク	ディスク	100/80-17	140/70-17	50万9000円
C	無段	2.737〜0.804	—	—	—	—	—	1.000/2.647X3.500	パイプアンダーボーン		ディスク	ドラム	120/80-12	130/80-12	40万円
C	5速	2.700	1.705	1.300	1.090	0.952	—	3.666/2.866	ダブルクレードル		ディスク	ドラム	90/90-17	130/90-15	32万9000円
C	4速	3.000	1.937	1.350	1.087	—	—	3.409/2.067	パイプバックボーン		ディスク	ディスク	100/90 -12	100/90 -12	24万9000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	アルミニウムツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	109万円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	アルミニウムツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	129万9000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	アルミニウムツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	124万9000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	アルミニウムツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	157万円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	アルミニウムツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	199万円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	アルミニウムツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	—	—	未定
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	アルミニウムツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	未定
—	5速	—	—	—	—	—	—	—	ダブルアルミニウム	—	ディスク	ディスク	100/90-19	130/80-17	69万9000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	ダブルクレードル	—	ダブルディスク	ディスク	120/70-15	140/60-14	64万9000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	ダブルアルミニウム	—	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	150/60ZR17	74万9000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	ダブルクレードル	—	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-13	44万9000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	ダブルクレードル	—	ディスク	ディスク	100/80-16	130/80-16	39万9000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	シングルクレードル	—	ディスク	ドラム	130/60-13	130/60-13	29万9000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	ダブルクレードル	—	ディスク	ディスク	100/80-16	130/80-16	38万5000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	ダブルアルミニウム	—	ダブルディスク	ディスク	100/80ZR17	150/60ZR17	48万9000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	ダブルクレードル	—	ディスク	ディスク	110/90-13	130/70-13	39万9000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	シングルクレードル	—	ディスク	ドラム	130/60-13	130/60-13	28万5000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	ダブルアルミニウム	—	ディスク	ディスク	90/80-17	110/80-17	32万9000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	シングルクレードル	—	ディスク	ディスク	130/60-13	130/60-13	24万5000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	ハイテンシル	—	ディスク	ドラム	80/80-16	90/90-16	22万9000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ダブルディスク	ディスク	120/70-17	180/55-17	
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ダブルディスク	ディスク	120/70-17	180/55-17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120/70-13	130/70-12	55万9000円
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120/70-13	130/70-12	53万9000円
—	5速	-	-	-	-	-	-	—	アルミツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/60ZR17・180/55ZR17	178万円
—	5速	-	-	-	-	-	-	—	アルミ楕円パイプ	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	148万円
—	6速	-	-	-	-	-	-	—	アルミ+カーボンツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/65ZR17	180/55ZR17	229万円
—	6速	-	-	-	-	-	-	—	アルミ楕円パイプトラス	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	149万円
—	6速	-	-	-	-	-	-	—	アルミ楕円パイプトラス	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	155万円/149万円
—	5速	-	-	-	-	-	-	—	アルミ楕円パイプトラス	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	128万円
—	6速	-	-	-	-	-	-	—	アルミツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	180/55ZR17	139万円
—	5速	-	-	-	-	-	-	—	アルミ楕円パイプトラス	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	160/60ZR17	98万円

ALL LINE UP SUPECIFICATIONS

車名	寸法						乾燥重量	燃料タンク	エンジン							始動方式
	全長	全幅	全高	軸間	最低地上高	シート高			総排気量	エンジン形式	バルブ形式	内径×行程	圧縮比	最高出力	最大トルク	
BMW																
R1150RT						780・800・820		25.2	1129	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	101.0×70.5	11.3:1	95/7250		
R1200LT																
K1200LT						770・800		24	1171	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	70.5×70.0	10.8:1	98/6750	10.9/5500	
K1200GT						770・800		21	1171	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	70.5×75.0	11.5:1	130/6750	11.9/6750	
R1100S						800		18	1085	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	99.0×70.5	11.3:1	98/7500	9.9/5750	
R1150RS						790・810・830		22	1129	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	101.0×70.5	11.3:1	95/7250		
K1200RS						770・800		21	1171	水冷4st.直列4気筒	DOHC4バルブ	70.5×75.0	11.5:1	130/8750	11.9/6750	
R1200CL						745		17.5	1170	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	101.0×73.0	10.0:1	61/5000	9.9/3000	
R1200C classic						740		17	1170	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	101.0×73.0	10.0:1	61/5000	10/3000	
R1200C Avantgarde						740		17	1170	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	101.0×73.0	10.0:1	61/5000	10/3000	
R1200C independent						740		17	1170	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	101.0×73.0	10.0:1	61/5000	10/3000	
F650GS						780		17.3	652	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	100.0×83.0	11.5:1	50/6500	6.1/5000	
F650Gs-Dakar						870		17.3	652	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	100.0×83.0	11.5:1	50/6500	6.1/5000	
R1150GS						840・860		22	1130	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	101.0×70.5	10.3:1	85/6750	10/5250	
R1150GS-ADVENTURE						860(別売900)		30	1129	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	101.0×70.5		85/6750		
R1150R						770		22.4	1129	空油冷4st.水平対向2気筒	DOHC4バルブ	101.0×70.5	10.3:1	85/6750		
F650CS Scarver						780		15	652	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	100.0×83.0	11.5:1	50/6500	6.1/5000	
BOSSHOSS																
ビッグブロック V-8 AT2スピード	2760	1100	1270			630	599	32	8200	水冷4st.V型8気筒				502/5200	78.2/4200	
V-8 AT2スピード	2700	1100	1270			630	495	32	5730	水冷4st.V型8気筒					55.8/3500	
BUELL																
FIREBOLT XB9R	1924	768.35	1092	1320	127	775	175	14	984	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	88.9×79.38	10.0:1	—	—	—
LIGHTNING XB9S	1924	831	1232	1320	127	765	175	14	984	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	88.9×79.38	10.0:1	—	—	—
CAGIVA																
XTRA-RAPTOR				1432	175	805		15.2	996	水冷4st.V型2気筒						
V-RAPTOR 1000				1432	175	805		15.2	996	水冷4st.V型2気筒						
RAPTOR1000				1438	155	775		15.2	996	水冷4st.V型2気筒						
V-RAPTOR650				1432	185	805		19.3	645	水冷4st.V型2気筒						
RAPTOR650				1438	165	775		19.3	645	水冷4st.V型2気筒						
PLANET125				1395	160	775		12.5	124.63	水冷2st.単気筒	—	56.0×50.6				S
CK-INDIA																
VENUS-ROMA Emiglia	1770	770	1030	1200			83	7.5	124	空冷2st.単気筒	ロータリーバルブ		6.3/5200			K
VENUS-ROMA CINEMA	1720	770	1030	1200			81		100							
DAELIM																
MAJOR50-ATS	1790	685	1130	1260	131	775	86	6	49.5	空冷2st.単気筒	—	39.0×41.4	—	—	—	S/K
MAJOR50	1795	697	1114	1260	121	765	87	6.2	49.5	空冷2st.単気筒	—	39.0×41.4	—	—	—	S/K
LIBERTY50	1790	685	1020	1150	140	750	63	5.5	49.6	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.5	—	—	—	S/K
MESSAGE50	1774	622	1061	1227	105	745	75	4.8	49	空冷2st.単気筒	—	39.0×41.4	—	—	—	S/K
FORTE125	1965	690	1230	1350	120	780	123	8	124.9	空冷4st.単気筒	4バルブ	56.0×50.7	—	—	—	S/K
DUCATI																
MONSTERS4R																
999Monoposto				1420		780		15.5	998	水冷4st.L型2気筒	DOHC4バルブ	100.0×63.5	11.04:1	124/9500	10.4/8000	
999s Monoposto				1420		780		15.5	998	水冷4st.L型2気筒	DOHC4バルブ	100.0×63.5	11.4:1	136/9750	10.8/8000	
ST4s ABS				1430		820		21	996	水冷4st.L型2気筒	DOHC4バルブ	98.0×66.0	11.5:1	117/8750	10/7000	
MONSTER1000s I.e.				1440		800		15	992	空冷4st.L型2気筒	SOHCバルブ	94.0×71.5	10.0:1	84/8000	8.5/6000	
SUPERSPORT1000DS HF/FF				1395		820		16	992	空冷4st.L型2気筒	SOHCバルブ	94.0×71.5	10.1:1	85.5/7750	9/5750	
ST2				1430		820		21	944	水冷4st.L型2気筒	SOHCバルブ	94.0×68.0	10.2:1	83/8500	8.5/6500	
MONSTER S4				1440		803		15	916	水冷4st.L型2気筒	DOHC4バルブ	94.0×66.0	11.0:1	101/8750	9.3/7000	
MONSTER800s I.e.				1440		795		15	803	空冷4st.L型2気筒	SOHCバルブ	88.0×66.0	10.4:1	73/8250	7.0/6500	
SUPERSPORT800HF/FF				1405		815		16	802	空冷4st.L型2気筒	SOHCバルブ	88.0×66.0	10.3:1	74.5/8250	7.1/6250	
749Monoposto				1420		780		15.5	748	水冷4st.L型2気筒	DOHC4バルブ	90.0×58.8	11.7:1	103/10000	7.8/8500	
749s Monoposto				1420		780		15.5	748	水冷4st.L型2気筒	DOHC4バルブ	90.0×58.8	11.7:1	103/10000	7.8/8500	
MONSTER400s				1430		770		16	398	空冷4st.L型2気筒	SOHCバルブ	70.5×51.0	10.0:1	43/10500	3.4/7500	
MONSTER400DARK																
MONSTER1000DARK I.e.																
ENFIELD-ROBIN																
D-R400D	2110	760	1067	—	—	760	190	15.75	412	空冷ディーゼル	OHV2バルブ	—	—	8.5/3600	2.01/2400	—

掲載全車　メーカー別スペック一覧

始動方式S：セルフスターターK：キックスターターS/K：セルキック併用
点火方式T：トランジスタ点火M：マグネトー点火B/C：バッテリーコンタクトブレーカー

点火方式	変速機	変速比 1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
	6速	3.863	3.022	2.393	1.961	1.700	1.317		3ピース・加重分担式		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	199万円
	5速	3.86	3.02	2.39	1.82	1.32	—		4セクション アルミキャスト		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	160/70ZR17	269万円
	6速	3.86	3.02	2.39	1.96	1.70	1.51		アルミキャスト製ブリッジタイプ		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	232万円
	6速	3.86	3.02	2.39	1.96	1.70	1.51		3セクション アルミキャスト製		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	165万円～
	6速	3.863	3.022	2.393	1.961	1.700	1.317		3ピース・加重分担式		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	185万円(ツートン190万円)
	6速	3.86	3.02	2.39	1.96	1.70	1.51		4セクション アルミダイキャスト		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	210万円(ツートン215万円)
	6速	3.850	3.022	2.392	1.954	1.706	1.317		3ピース・加重分担式		ダブルディスク	ディスク	150/80-16	170/80-15	235万円
	5速	5.22	4.09	3.24	2.65	2.04	—		3ピース・加重分担式		ダブルディスク	ディスク	100/90ZR18	170/80ZR15	169万円～
	5速	5.22	4.09	3.24	2.65	2.04	—		3ピース・加重分担式		ダブルディスク	ディスク	100/90ZR18	170/80ZR15	189万円
	5速	5.22	4.09	3.24	2.65	2.04	—		3ピース・加重分担式		ダブルディスク	ディスク	100/90ZR18	170/80ZR15	174万円～
	5速	2.75	1.75	1.31	1.05	0.88	—		ブリッジタイプ		ディスク	ディスク	100/90-19	130/80-17	89万5000円～
	5速	2.75	1.75	1.31	1.05	0.88	—		ブリッジタイプ		ディスク	ディスク	90/90-21	130/80-17	98万円～
	6速	2.045	1.600	1.276	1.038	0.900	0.697		3ピース・加重分担式		ダブルディスク	ディスク	110/80R19	150/70R17	177万円
	6速								3分割構造		ダブルディスク	ディスク	110/80ZR19	150/70ZR17	186万円
	6速	3.863	3.022	2.393	1.961	1.700	1.511		3ピース・加重分担式		ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	133万円～
	5速	2.75	1.75	1.31	1.05	0.84	—		ブリッジタイプ		ディスク	ディスク	110/70ZR17	160/60ZR17	98万円～
	[illegible]												130/90H16	230/50-15	
	[illegible]												130/90-16	230/50-15	
—	5速	2.69	1.85	1.43	1.18	1.00	—	1.68/—	—	21°00'/83	ディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	
—	5速	2.69	1.85	1.43	1.18	1.00	—	1.68/—	—	21°00'/83	ディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	149万7000円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	128万円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	118万円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	160/60ZR17	93万円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	160/60ZR17	87万円
	6速										ディスク	ディスク	110/70-17	150/60-17	
C	4速	—	—	—	—	—	—	—					3.50-10	3.50-10	
		—	—	—	—	—	—	—					3.00-8	3.00-8	
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	130/90-10	130/90-10	21万円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/70-12	130/70-12	22万8000円
C	2速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ドラム	ドラム	2.25-17	70/90-17	14万8000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	90/90-10	90/90-10	17万8000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-12	130/70-12	31万円
	6速	2.467	1.765	1.400	1.182	1.043	0.958	1.84	スチールパイプトレリス	23°50'～24°50'	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	
	6速	2.467	1.765	1.400	1.182	1.043	0.958	1.84	スチールパイプトレリス	23°50'～24°50'	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	
	6速	2.467	1.765	1.350	1.091	0.958	0.857	1.84	スチールパイプトレリス	24°00'	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	
	6速	2.467	1.765	1.350	1.091	0.958	0.857	1.84	スチールパイプトレリス	24°00'	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/60ZR17	
	6速	2.467	1.765	1.350	1.091	0.958	0.857	1.84	スチールパイプトレリス	24°00'	ディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	
	6速	2.467	1.765	1.350	1.091	0.958	0.857	1.84	スチールパイプトレリス	24°00'	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	
	6速	2.467	1.765	1.400	1.182	1.043	0.958	1.84	スチールパイプトレリス	24°00'	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	
	6速	2.462	1.667	1.333	1.130	1.000	0.923	1.85	スチールパイプトレリス	24°00'	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	
	6速	2.462	1.667	1.333	1.130	1.000	0.923	1.85	スチールパイプトレリス	24°00'	ディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	
	6速	2.467	1.765	1.400	1.182	1.043	0.958	1.84	スチールパイプトレリス	24°50'	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	
	6速	2.467	1.765	1.400	1.182	1.043	0.958	1.84	スチールパイプトレリス	23°50'～24°50'	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	
	5速	2.500	1.714	1.333	1.074	0.966	-	2.28	スチールパイプトレリス	23°00'	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	
—	4速	-	-	-	-	-	-	—	スチールパイプ	—	—	—	3.25-19	3.50-19	85万円

ALL LINE UP SUPECIFICATIONS

車名	寸法						乾燥重量	燃料タンク	エンジン							始動方式
	全長	全幅	全高	軸間	最低地上高	シート高			総排気量	エンジン形式	バルブ形式	内径×行程	圧縮比	最高出力	最大トルク	
gasgas																
TXTPRO125	—	—	—	—	—	—	—	—	124.8	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	54.0×54.5	—	—	—	K
TXTPRO200	—	—	—	—	—	—	—	—	175.3	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	64.0×65.5	—	—	—	K
TXTPRO249	—	—	—	—	—	—	—	—	247.7	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	72.5×60.0	—	—	—	K
TXTエディション250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	—	—	—	—	—
EC50ルーキー	—	—	—	1475	340	865	—	8	49.38	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	40.0×39.3	—	—	—	K
EC125	—	—	—	1475	340	940	—	9.5	124	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	54.0×54.5	—	—	—	K
EC200	—	—	—	—	340	940	—	9.5	199.4	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	62.5×65.0	—	—	—	K
EC250	—	—	—		340	940	—	9.5	249.3	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	66.4×72.0	—	—	—	K
EC50ルーキーSM	—	—	—	1475	340	940	—	8	49.38	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	40.0×39.3	—	—	—	K
EC125SM	2180	820	1250	1475	290	900	—	9.5	124	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	54.0×54.5	—	—	—	K
EC250SM	2180	820	1250	1475	290	900	—	9.5	249.3	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	66.4×72.0	—	—	—	K
Pampera PP250	2130	810	—	1350	310	860	89	9	247.7	水冷2st.単気筒	ケースリードバルブ	73.5×60.0	—	—	—	K
GHEZZI&BRIAN																
SUPER-TWIN1100	2030	700	1090	1415		790	211	16	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0	9.3:1	91/7800	9.6/6000	
FURIA						790	185		1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0				
GILERA																
RUNNER FXR180SP	1780	720		1303		815	116	12	175.8	水冷2st.単気筒		65.6×52.0				
RUNNER FXR125SP	1780	720		1303		815	107	12	123.5	水冷2st.単気筒		55.0×52.0				
DNA180	1890	720		1370		780	125	10	182	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	69.0×48.6		15/8500		
Harley-Davidson																
FLSTFファットボーイ	2396	997	1130	1630	123	699		21.48	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8/3500	
FLSTC/FLSTCIヘリテイジ・ソフテイル・クラシック	2391	952	1468	1630	129	697		21.48(19.68)	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8(10.6)/3200(3300)	
FLSTS/FLSTSIヘリテイジスプリンガー	2396	957	1168	1630	128	701		21.48(19.68)	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		11.2(11.0)/2800(3200)	
FXSTD/FXSTDIソフテイル・デュース	2424	913	1179	1690	123	696		21.86(20.06)	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8(10.6)/3500(3000)	
FXSTSスプリンガー・ソフテイル	2324	828	1202	1660	138	700		21.48	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8/3200	
FXSTソフテイルスタンダード	2412	962	1178	1695	138	720		21.48	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8/3500	
FXSTBナイトトレイン	2420	785	1140	1695	139	680		21.48	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8/3200	
FLHTCUIウルトラクラシック・エレクトラグライド	2500	976	1530	1592	130	779		18.93	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		11.2/3300	
FLHTCエレクトラグライド・クラシック	2500	976	1530	1592	130	779		22.33	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		11.2/3100	
FLHTエレクトラグライド・スタンダード	2440	976	1530	1592	130	779		22.33	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		11.2/3100	
FLHRロードキング	2440	1000	1451	1592	130	749		22.33	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		11.2/3100	
FLHRCIロードキング・クラシック	2440	1000	1451	1592	130	779		18.93	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		11.2/3300	
FLTRロードグライド	2440	935	1400	1592	130	749		22.33	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		11.2/3100	
FLHPEIロードキング・ポリス	2440	1000	1451	1592	130	780		18.93	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		11.2/3300	
FLHTCUI-S/Cウルトラクラシック・エレクトラグライド・サイドカー	2500	1936	1530	1592	130	779		18.93	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		11.2/3300	
FXDダイナ・スーパーグライド	2307	847	1165	1595	102	698		21.95	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8/2900	
FXDLダイナ・ローライダー	2330	900	1155	1620	95	665		21.95	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8/2900	
FXDWGダイナ・ワイドグライド	2381	930	1264	1665	117	706		23.88	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8/2900	
FXDXダイナ・スーパーグライド・スポーツ	2310	920	1200	1595	135	711		21.95	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8/2900	
FXDXTダイナ・スーパーグライド・Tスポーツ	2310	935	1445	1580	140	759		21.95	1449	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	95.3×101.6	8.8:1		10.8/2900	
XL1200Sスポーツスター1200スポーツ	2250	810	1150	1515	170	740		14.29	1199	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	88.8×96.8	10.0:1		9.79/3000	
XL1200Cスポーツスター1200カスタム	2245	775	1120	1510	159	710		14.29	1199	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	88.8×96.8	9.0:1		8.87/3900	
V-ROD	2405	835	1085	1710	130	688		14.38	1130	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	100.0×72.0	11.3:1		9.9/6600	
XLH883Huggerスポーツスター883ハガー	2230	825	1140	1505	119	687		14.29	883	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	76.2×96.8	9.0:1		6.83/4400	
XLH883スポーツスター883	2235	810	1150	1510	170	720		14.29	883	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	76.2×96.8	9.0:1		6.83/4400	
XL883Cスポーツスター883カスタム	2245	775	1120	1510	159	710		14.29	883	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	76.2×96.8	9.0:1		6.83/4400	
XL883Rスポーツスター883R	2235	925	1154	1510	154	723		14.29	883	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	76.2×96.8	9.0:1		6.83/4000	
HASQVARNA																
SM610S				1505	245	860		9.1	576.28	水冷4st.単気筒						
SM570R				1485	290	845		9	576.28	水冷4st.単気筒						
TE250				1450	365	890		8	249.5	水冷4st.単気筒						
SM450R				1460	287	850										
TE450				1450	365	890										
HOREX																
644OSCA-C	2050	656	1095	1365	80	760	138	12	644	空冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	100.0×82.0	8.7:1	53/7000	5.86/5500	S
HUSABERG																
FE650e	2200	810	1240	1490	380	930	110.9	9	644	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	100.0×82.0	12.2:1			S/K
FS650e	2150	810	1180	1490	320	870	113.1	9	644	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	100.0×82.0	12.2:1			S/K
FE501e	2200	810	1240	1490	380	930	110.1	9	501	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	95.0×70.7	11.8:1			S/K
FE400e	2200	810	1240	1490	380	930	109.8	9	399	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	92.0×60.1	12.0:1			S/K

始動方式S：セルフスターターK：キックスターターS/K：セルキック併用
点火方式T：トランジスタ点火M：マグネトー点火B/C：バッテリーコンタクトブレーカー

点火方式	変速機	変速比 1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	2.75-21	4.00-18	66万4000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	2.75-21	4.00-18	67万8000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	2.75-21	4.00-18	72万5000円
—	—	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	—	—	67万7000円
C	2速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	2.50-16	3.00-14	43万4000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	77万2000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	79万2000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	81万4000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	100/80-17	130/70-17	42万9000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	100/80-17	130/70-17	81万3000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	100/80-17	130/70-17	85万3000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	デルタボックス	—	ディスク	ディスク	2.75-21	4.00-18	59万5000円
C	5速									23°00'/90	ホイールディスク	ディスク	120/60-17	160/60-17	260万円
										27°00'/90	ホイールディスク	ディスク	120/60-17	180/55-17	
C	無段	—	—	—	—	—	—		スチールクレードル		ディスク	ディスク	120/70-12	130/60-13	
C	無段	—	—	—	—	—	—		スチールクレードル		ディスク	ディスク	120/70-12	130/60-13	
C	無段	—	—	—	—	—	—		スチールクレードル		ディスク	ディスク	120/70-14	140/60-14	
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			32°00'/147.3	ディスク	ディスク	MT90-B16	150/80B16	227万5000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			32°00'/147.3	ディスク	ディスク	MT90-B16	150/80B16	235万8000円(245万8000円)
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			32°00'/160	ディスク	ディスク	MT90-B16	MU85-B16(MT90-B16)	253万8000円(263万8000円)
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			32°00'/127	ディスク	ディスク	MT90-21	160/70B17	235万8000円(245万8000円)
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			32°00'/134.6	ディスク	ディスク	MT90-21	150/80B16	223万3000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			32°00'/127	ディスク	ディスク	MT90-21	150/80B16	183万3000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			32°00'/127	ディスク	ディスク	MT90-21	150/80B16	210万3000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			26°00'/157.5	ダブルディスク	ディスク	MT90-B16	MT90-B16	298万5000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			26°00'/157.5	ダブルディスク	ディスク	MT90-B16	MT90-B16	251万5000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			26°00'/157.5	ダブルディスク	ディスク	MT90-B16	MT90-B16	211万5000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			26°00'/157.5	ダブルディスク	ディスク	MT90-B16	MT90-B16	240万円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			26°00'/157.5	ダブルディスク	ディスク	MT90-B16	MT90-B16	265万5000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			26°00'/157.5	ダブルディスク	ディスク	MT90-B16	MT90-B16	258万8000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			26°00'/156.3	ダブルディスク	ディスク	MT90-B16	MT90-B16	245万8000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			26°00'/156.3	ダブルディスク	ディスク	MT90-B16	MT90-B16	424万5000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			28°00'/104.1	ディスク	ディスク	100/90-19	150/80B16	168万5000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			32°00'/129.5	ディスク	ディスク	100/90-19	150/80B16	211万円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			32°00'/129.5	ディスク	ディスク	MH90-21	150/80B16	215万5000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			28°00'/104.1	ダブルディスク	ディスク	100/90-19	150/80B16	190万5000円
	5速	3.21	2.21	1.57	1.23	1.00	-			28°00'/104.1	ダブルディスク	ディスク	100/90-19	150/80B16	203万5000円
	5速	2.69	1.85	1.43	1.18	1.00	-			29°60'/116.8	ダブルディスク	ディスク	100/90-16	130/90B16	130万8000円
	5速	2.69	1.85	1.43	1.18	1.00	-			31°00'/119.4	ディスク	ディスク	MH90-21	130/90B16	138万円
	5速	2.50	1.68	1.34	1.16	1.04	-			34°00'/99.1	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR19	180/55ZR18	242万8000円
	5速	2.69	1.85	1.43	1.18	1.00	-			30°10'/119.4	ディスク	ディスク	100/90-19	130/90B16	104万8000円
	5速	2.69	1.85	1.43	1.18	1.00	-			39°60'/116.8	ディスク	ディスク	100/90-19	130/90B16	97万7000円
	5速	2.69	1.85	1.43	1.18	1.00	-			31°00'/116.7	ディスク	ディスク	MH90-21	130/90B16	122万円
	5速	2.69	1.85	1.43	1.18	1.00	-			29°60'/119.4	ダブルディスク	ディスク	100/90-19	130/90B16	112万円
	6速												120/70-17	150/60-17	90万円
	6速												120/70-17	150/60-17	103万円
	5速												90/90-21	140/80-18	85万円
	5速	—	—	—	—	—	—	—	ダブルクレードル	—	ダブルディスク	ディスク	110/70-17	150/70-17	340万円～
C	6速	2.357	1.765	1.368	1.087	0.917	0.741	2.690/2.800	セミダブルクレードル	28°50'	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	113万円
C	6速	2.357	1.765	1.368	1.087	0.917	0.741	2.690/2.800	セミダブルクレードル	27°00'	ディスク	ディスク	120/60-17	150/60-17	119万円
C	6速	2.357	1.765	1.368	1.087	0.917	0.741	2.690/3.200	セミダブルクレードル	28°50'	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	110万円
C	6速	2.357	1.765	1.368	1.087	0.917	0.741	2.690/3.692	セミダブルクレードル	28°50'	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	108万円

ALL LINE UP SUPECIFICATIONS

車名	寸法 全長	寸法 全幅	寸法 全高	寸法 軸間	寸法 最低地上高	寸法 シート高	乾燥重量	燃料タンク	総排気量	エンジン エンジン形式	エンジン バルブ形式	エンジン 内径×行程	エンジン 圧縮比	エンジン 最高出力	エンジン 最大トルク	始動方式
FS400e	2150	810	1180	1490	320	870	111.9	9	399	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	92.0×60.1	12.0:1			S/K
HYOSUNG																
GT250	2080	760	1120	1445	180	—	155	17	249	空冷4st.V型2気筒						S/K
GV250 Aquila	2270	800	1090	1500	—	700	155	14	249	空油冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ					セル
GT125	2080	760	1120	1445	180	—	150	17	124.7	空冷4st.V型2気筒	4バルブ					S/K
MS1-125 Exceed	1885	655	1140	1360	—	760	112	7	124.5	強制空冷4st.単気筒						S/K
RT125	2085	840	1125	1350	230	—	125	8	124.5	空冷4st.単気筒	4バルブ					S/K
RX125	2190	800	1160	1425	—	—	120	8	124.5	空冷4st.単気筒	4バルブ					S/K
FX110M MidasGold	1890	670	1055	1210	—	760	92	5	110	空冷4st.単気筒						S/K
EZ100M	1855	655	1070	1285	—	745	83	7.5	99	空冷2st.単気筒						S/K
SD50 Sense	1780	660	1065	1221	—	740	84	4.8	49	空冷2st.単気筒						S/K
SF50 Prima	1825	635	1110	1270	—	740	88	4.8	49	空冷2st.単気筒						S/K
ITALJET																
DRAG-STER50	1820	680	1120	—	—	—	—	6.75	49	水冷2st.単気筒	—	40.0×39.2	—	—	—	S/K
DRAG-STER125	1895	680	1113	—	—	790	—	12	123.5	水冷2st.単気筒	—	50.0×52.0	—	—	—	S/K
DRAG-STER180	1895	680	1113	—	—	790	—	12	175.6	水冷2st.単気筒	—	65.6×52.0	—	—	—	S/K
Formula50L.C.	1820	640	1140	—	—	820	—	10	49	水冷2st.単気筒	—	41.0×37.4	—	—	—	S/K
Formula125	1820	640	1120	—	—	820	—	10	114	水冷2st.単気筒	—	41.0×43.0	—	—	—	S/K
Jet-Set150	1850	730	1060	—	—	—	—	10.5	149.58	空冷4st.単気筒	—	62.6×48.6	—	—	—	—
Jet-Set50	1850	730	1060	—	—	—	—	10.5	49	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.3	—	—	—	—
Torpedo50	1940	630	1120	—	—	790	—	5	49.4	空冷2st.単気筒	—	41.0×37.4	—	—	—	S/K
Torpedo125-4T	1960	630	1120	—	—	—	—	9.5	124.02	空冷4st.単気筒	—	57.0×48.6	—	—	—	S/K
KANNON																
FORD-KANNON	—	—	—	1930	—	635	—	32	5000	水冷4st.V型8気筒	OHV2バルブ	—	—	320/5500	46.2/3500	—
KTM																
660SMC	—	—	—	1510	290	910	—	9	654	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	102.0×80.0	11.5:1	—	—	K
640LC4ADVENTURE	—	—	—	1510	315	945	—	28	625	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	101.0×78.0	11.5:1	—	—	S/K
640LC4SUPERMOTO/PRESTIGE	—	—	—	1510	290	910	—	12	625	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	101.0×78.0	11.5:1	—	—	S/K
640LC4ENDURO	—	—	—	1510	310	925	—	12	625	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	101.0×78.0	11.5:1	—	—	S/K
640DUKE	—	—	—	1460	270	900	—	12	625	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	101.0×78.0	11.5:1	—	—	S/K
525EXC-RACING	—	—	—	1481	385	925	—	8.5	510.4	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	95.0×72.0	11.0:1	—	—	S/K
450EXC-RACING	—	—	—	1481	385	925	—	8.5	447.92	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	89.0×72.0	11.0:1	—	—	S/K
250EXC-RACING	—	—	—	1481	385	925	—	8.5	249.6	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	75.0×56.5	12.0:1	—	—	S/K
KYMCO																
B&W250	2000	750	1140	1430	—	770	158	10.5	249.1	水冷4st.単気筒	—	—	—	19.72/6750	2.22/5500	S
GrandDink250	2055	768	1370	1390	—	770	155	9.6	249	水冷4st.単気筒	—	—	—	19.72/7500	2.11/5500	S
MovieXL150	1826	686	1146	1220	—	770	110	8.1	149.6	空冷4st.単気筒	—	—	—	11.01/7250	1.16/5500	S/K
Ohla125KA	1790	685	1095	1220	—	755	110.5	6.3	124.6	水冷4st.単気筒	—	—	—	9.7/7500	1.02/6500	S/K
GrandDink125X	2090	805	1360	1435	—	750	140	9	124.6	水冷4st.単気筒	—	—	—	13/7500	1.0/6000	S/K
Movie125	1770	695	1115	1220	—	770	109	8.1	124.6	空冷4st.単気筒	—	—	—	9.8/7500	0.99/6500	S/K
Caro II 100	1720	625	1020	1208	—	740	86	5	101.7	空冷4st.単気筒	—	—	—	8.5/7500	0.77/6000	S/K
Topboy100OFF	1905	723	1070	1310	—	780	90.5	4.7	101.3	空冷2st.単気筒	—	—	—	8.7/6400	1.02/6000	S/K
Sooner100	1670	620	1030	1180	—	738	85.5	6.5	101.3	空冷2st.単気筒	—	—	—	7.1/6500	0.84/5500	S/K
Sooner100S	1670	620	1030	1180	—	738	85.5	6.5	101.3	空冷2st.単気筒	—	—	—	7.1/6500	0.84/5500	S/K
Topboy50OFF	1905	723	1070	1310	—	780	87.5	4.7	49.5	空冷2st.単気筒	—	—	—	5.2/7000	0.56/6500	S/K
Sooner50S	1670	620	1030	1180	—	738	79.5	6.5	49.5	空冷2st.単気筒	—	—	—	4.84/6500	0.55/6000	S/K
Looker50	1850	685	1075	1270	—	800	95.5	5.8	49.5	空冷2st.単気筒	—	—	—	5.17/7000	0.56/6500	S/K
Sooner50RS	1670	620	1030	1180	—	738	85.5	6.5	46.5	空冷2st.単気筒	—	—	—	4.84/6500	0.55/6000	S/K
LAVERDA																
750S Formula	2000	700	1120	1375	—	770	—	18	747	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	83.0×69.0	10.5:1	95/9200	7.65/6500	S
750 STRIKE	2000	700	1120	1375	—	770	—	18	747	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	83.0×69.0	10.5:1	82/8250	7.65/8250	S
750S	2000	770	1120	1375	—	770	—	18	747	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	83.0×69.0	10.5:1	85/9200	7.5/7200	S
750S IVANO/GIULIANO	2000	770	1120	1375	—	770	—	18	747	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	83.0×69.0	10.5:1	85/9200	7.5/7200	S
MALAGUTI																
MADISON250	2030	860	1430	—	—	800	—	12	249	水冷4st.単気筒	—	69.0×66.8	—	—	—	—
MADISON150	2030	860	1430	—	—	800	—	12	152	水冷4st.単気筒	—	59.5×54.8	—	—	—	—
MADISON125	2030	860	1430	—	—	800	—	12	124	水冷4st.単気筒	—	53.7×54.8	—	—	—	—
YESTERDAY	1700	685	1050	—	—	765	—	9	49.2	空冷2st.単気筒	—	69.0×66.8	—	—	—	—
F12 PHANTOM100	1780	700	1150	—	—	800	—	8.5	95	空冷2st.単気筒	—	—	—	—	—	—
F18 WARRIOR125	1870	755	1170	—	—	800	—	8	125	水冷4st.単気筒	—	52.4×57.8	—	—	—	—

掲載全車　メーカー別スペック一覧

始動方式S：セルフスターターK：キックスターターS/K：セルキック併用
点火方式T：トランジスタ点火M：マグネトー点火B/C：バッテリーコンタクトブレーカー

点火方式	変速機	変速比 1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
C	6速	2.357	1.765	1.368	1.087	0.917	0.741	2.690/2.800	セミダブルクレードル	27°00'	ディスク	ディスク	120/60-17	150/60-17	114万円
	5速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	110/70-17	150/70-17	
	5速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	110/90-16	150/80-15	45万8000円
	5速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	110/70-17	150/70-17	
	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-12	130/70-12	27万8000円
	5速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	130/80-18	180/80-14M/C	
	5速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	2.75-21	4.10-18	
	4速	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	70/100-16	80/100-16	22万8000円
	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	100/90-10	100/90-10	19万8000円
	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	110/80-10	100/80-10	14万8000円
	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	110/70-12	120/70-12	17万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-11	140/60-12	38万5000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-11	130/60-13	44万5000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-11	130/60-13	49万5000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-11	130/70-12	34万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-11	130/70-12	47万8000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/70-12	130/70-12	39万9000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120/70-12	120/70-12	29万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	90/80-16	90/80-16	29万円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	90/80-16	110/80-14	41万5000円
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130/90H16	46.2/3500	390万円
—	5速	—	—	—	—	—	—	2.548/—	セミダブルクレードル	27°00'/99	ディスク	ディスク	120/70-17	160/60-17	109万5000円
—	5速	—	—	—	—	—	—	2.548/—	セミダブルクレードル	27°50'/124	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	109万5000円
—	5速	—	—	—	—	—	—	2.548/—	セミダブルクレードル	27°00'/99	ディスク	ディスク	120/70-17	160/60-17	96万7000円
—	5速	—	—	—	—	—	—	2.548/—	セミダブルクレードル	28°00'/128	ディスク	ディスク	90/90-21	130/80-18	92万4000円
—	5速	—	—	—	—	—	—	2.548/—	セミダブルクレードル	26°50'/109	ディスク	ディスク	120/70-17	160/60-17	113万3000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	2.303/—	セミダブルクレードル	26°50'/113	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	101万9000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	2.303/—	セミダブルクレードル	26°50'/113	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	100万円
—	6速	—	—	—	—	—	—	2.303/—	セミダブルクレードル	26°50'/113	ディスク	ディスク	90/90-21	120/90-18	85万6000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-12	140/70-12	39万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-12	140/70-12	44万円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/70-12	130/70-12	26万5000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	100/90-10	100/90-10	24万5000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-12	140/70-12	28万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	100/90-10	100/90-10	24万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	90/90-10	100/80-10	17万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/90-10	130/90-10	22万7000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	90/90-10	100/80-10	16万8000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	90/90-10	100/80-10	15万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/70-10	130/70-10	18万7000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ドラム	ドラム	90/90-10	100/80-10	9万9000円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	80/80-16	100/80-16	19万円
C	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	90/90-10	100/80-10	12万9000円
—	6速	2.563	1.722	1.280	1.000	0.852	0.758	2.162/2.688	アルミツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	158万円
—	6速	2.563	1.722	1.280	1.000	0.852	0.758	2.162/2.688	アルミツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	158万円
—	6速	2.563	1.722	1.280	1.000	0.852	0.758	2.162/2.688	アルミツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	128万円
—	6速	2.563	1.722	1.280	1.000	0.852	0.758	2.162/2.688	アルミツインスパー	—	ダブルディスク	ディスク	120/60ZR17	160/60ZR17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-13	140/60-13	未定
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-13	130/60-13	47万5000円
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-13	130/60-13	44万5000円
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	100/90-10	100/90-10	27万9000円
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120/70-12	130/70-12	28万5000円
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	110/70-13	130/60-13	38万5000円

ALL LINE UP SUPECIFICATIONS

車名	寸法						乾燥重量	燃料タンク	エンジン							始動方式
	全長	全幅	全高	軸間	最低地上高	シート高			総排気量	エンジン形式	バルブ形式	内径×行程	圧縮比	最高出力	最大トルク	
F18 WARRIOR150	1870	755	1170	—	—	800	—	8	150	水冷4st.単気筒	—	57.5×57.8	—	—	—	—
Mondial																
piega	—	—	—	1398	—	820	168	18	999	水冷4st.V型2気筒	DOHC4バルブ	—	—	136/9500	10.7/8500	—
MONTESA																
COTA315R	2020	830	1160	1330	350	650	73	2.7	249	水冷2st.単気筒	—	72.2×61.0	8.2:1	17.5/5000	2.7/4000	—
MOTO-GUZZI																
V11 LE-MANS ROSSO-CORSA	2150	785	1210	1490	178	800	226	20.7	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0	9.8:1			S
02 V11 LE-MANS	2150	785	1210	1490	178	800	226	20.7	1064	空油冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0	9.8:1	91/7800	9.9/6000	S
V11 SPORT NAKED	2150	785	1090	1490		800	221	22	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0		91/7800	9.6/6000	S
V11 SPORT SCURA	2150	785	1090	1490		800	221	22	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0		91/7800		
CALIFORNIA-STONE TOURING P.I. CAT	2355	850	1370	1560	190	760	246	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0	9.8:1			S
CALIFORNIA-STONE METAL	2355	850	1150	1560	190	760	246	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0	9.8:1	74/6400		S
CALIFORNIA-STONE P. I. CAT	2355	850	1150	1560	190	760	246	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0	9.8:1			S
CALIFORNIA-STONE	2355	850	1150	1560		760	246	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0		74/6400		
CALIFORNIA SPECIAL-SPORT	2380	945	1150	1560		750	251	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0		74/6400		
CALIFORNIA ALMINIUM																
CALIFORNIA ALMINIUM P.I. Cat	2380	760	1150	1560	190	750	251	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0	9.8:1			S
CALIFORNIA TITANIUM P.I. CAT	2380	760	1150	1560	190	750	251	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0	9.8:1			S
CALIFORNIA EV TOURING P.I.	2380	815	1150	1560		780	251	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0		74/6400		
CALIFORNIA EV TOURING P.I. CAT	2380	815	1420	1560	190	780	260	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0	9.8:1			S
CALIFORNIA EV	2380	815	1150	1560		780	251	19	1064	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	92.0×80.0		74/6400		
NEVADA 750 CLUB	2205	875	1180	1482	190	770	182	16	744	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	80.0×74.0	9.6:1	48/6200	6.06/3200	S
NEVADA 750 BASE	2205	875	1180	1482	190	770	176	16	744	空冷4st.V型2気筒	OHV2バルブ	80.0×74.0	9.6:1	48/6200	6.06/3200	S
MV AGUSTA																
F4 AGO				1398	130	790		21	749.4	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	73.8×43.8				
F4 SPR				1398	130	790		21	749.4	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	73.8×43.8				
F4-S				1398	130	790		21	749.4	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	73.8×43.8				
BRUTALE SERIE-ORO				1414	135	805		19	749.4	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	73.8×43.8				
BRUTALE S				1414	135	805		19	749.4	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	73.8×43.8				
MZ																
SKORPION-SPORT	2145	740	1140	1420	—	785	189	18	659	水冷4st.単気筒	SOHC5バルブ	—	—	48/6250	5.8/5250	—
SKORPION-TOUR	2145	860	1140	1420	—	770	189	18	659	水冷4st.単気筒	SOHC5バルブ	—	—	48/6250	5.8/5250	—
MZ																
RT125	1950	860		1355		770	133	13.5	124	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	60.0×44.0		11/9000		
125SM	2185	960		1440		860	128	12.5	124	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	60.0×44.0		11/9000		
Peugeot																
SPEEDFIGHT2-100	—	700	1150	1225	—	—	95	7.2	100	空冷2st.単気筒	—	50.6×49.7	—	9.1/7000	—	S/K
SPEEDFIGHT2-100WRC	—	700	1150	1225	—	—	95	7.2	100	空冷2st.単気筒	—	50.6×49.7	—	9.1/7000	—	S/K
METAL-X	1760	670	1110	1250	—	—	88	6	49.1	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.1	—	4.7/7000	—	S/K
METAL-X2	1760	670	1110	1250	—	—	88	6	49.1	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.1	—	4.7/7000	—	S/K
METAL-X3	1760	670	1110	1250	—	—	88	6	49.1	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.1	—	4.7/7000	—	S/K
METAL-X WRC	1760	670	1110	1250	—	—	88	6	49.1	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.1	—	4.7/7000	—	S/K
SPEEDFIGHT2-50	1730	700	1150	1225	—	—	90	7.2	49.1	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.1	—	4.2/6500	—	S/K
SPEEDFIGHT2-50WRC	—	700	1150	1225	—	—	90	7.2	49.1	空冷2st.単気筒	—	40.0×39.1	—	4.2/6500	—	S/K
PIAGGIO																
X9 500	2140	750					202	15.5	202	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ					
BEVERLY200	2110	760					155	10.5	198	水冷4st.単気筒	SOHC2バルブ					
RUNNER200	1900	750	1310			820	127	11.5	198	水冷4st.単気筒			19.7/9000	1.77/6750		
BEVERLY125	2110	760					155	10.5	124	水冷4st.単気筒	SOHC2バルブ					
RUNNER125	1900	750	1310			820	127	11.5	124	水冷4st.単気筒			14.7/9750	1.18/8000		
Liberty50	1920	710					91	6.5	49.9	強制空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ					
ICE50	1710	750					88	6.5	49.4	強制空冷2st.単気筒						
DNA50	1920	705					105	9.5	49.4	水冷2st.単気筒						
PIAGGIO																
X9 250	2080	865		1460		770	162	14.5	249.4	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	72.7×60.0				
X9 200 AMAL-FI/250	2100	865		1495		785	159	14.5	182	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	69.0×48.6				

始動方式S：セルフスターターK：キックスターターS/K：セルキック併用
点火方式T：トランジスタ点火M：マグネトー点火B/C：バッテリーコンタクトブレーカー

点火方式	変速機	変速比						1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ		タイヤ		価格
		1速	2速	3速	4速	5速	6速				前	後	前	後	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	110/70-13	130/60-13	39万5000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	鋼管トラス構造	—	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	
C	5速	—	—	—	—	—	—	—	ダブルクレードル	—	ディスク	ディスク	—	—	
	6速	2.400	1.777	1.363	1.111	0.965	0.851	1.684/2.909	モノビーム	25°/103	ダブルディスク	ディスク	120/70-17	180/55-17	
	6速	2.400	1.777	1.363	1.111	0.965	0.851	1.684/2.909	モノビーム	25°/103	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	148万円
											ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	138万円
											ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	163万円
	5速	2.000	1.389	1.048	0.870	0.750	—	1.235/4.125	ダブルクレードル	29°50/116.4	ディスク	ディスク	110/90VB18	140/80VB17	
	5速	2.000	1.389	1.048	0.870	0.750	—	1.235/4.125	ダブルクレードル	29°50/116.4	ディスク	ディスク	110/90VB18	140/80VB17	108万円
	5速	2.000	1.389	1.048	0.870	0.750	—	1.235/4.125	ダブルクレードル	29°50/116.4	ディスク	ディスク	110/90VB18	140/80VB17	
											ディスク	ディスク	110/90VB18	140/80VB17	99万8000円
											ダブルディスク	ディスク	110/90VB18	140/80VB17	139万円
	5速	2.000	1.389	1.048	0.870	0.750	—	1.235/4.125	ダブルクレードル	29°50/116.4	ダブルディスク	ディスク	110/90VB18	140/80VB17	
	5速	2.000	1.389	1.048	0.870	0.750	—	1.235/4.125	ダブルクレードル	29°50/116.4	ダブルディスク	ディスク	110/90VB18	140/80VB17	
	5速	2.000	1.389	1.048	0.870	0.750	—	1.235/4.125	ダブルクレードル	29°50/116.4	ダブルディスク	ディスク	110/90VB18	150/70VB17	145万円
	5速	2.000	1.389	1.048	0.870	0.750	—	1.235/4.125	ダブルクレードル	29°50/116.4	ダブルディスク	ディスク	110/90VB18	150/70VB17	
											ダブルディスク	ディスク	110/90VB18	150/70VB17	136万円
	5速	2.3636	1.6429	1.2778	1.0556	0.9000	—	1.3125/1.3875	ダブルクレードル	28°00'/134	ディスク	ディスク	100/90V18	130/90V16	84万8000円
	5速	2.3636	1.6429	1.2778	1.0556	0.9000	—	1.3125/1.3875	ダブルクレードル	28°00'/134	ディスク	ディスク	100/90V18	130/90V16	
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/65ZR17	190/50ZR17・180/55ZR17	369万円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/65ZR17	190/50ZR17・180/55ZR17	275万円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/65ZR17	190/50ZR17・180/55ZR17	218万円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/65ZR17	190/50ZR17・180/55ZR17	400万円
	6速										ダブルディスク	ディスク	120/65ZR17	190/50ZR17・180/55ZR17	178万円
—	5速	-	-	-	-	-	-	—	スチールパイプダイヤモンド	—	—	—	110/70ZR17	150/60ZR17	41万8000円
—	5速	-	-	-	-	-	-	—	スチールパイプダイヤモンド	—	—	—	110/70-17	150/60-17	39万8000円
C	6速	2.917	1.875	1.412	1.143	0.957	0.818	3.792/3.063	チューブラ		ディスク	ディスク	110/70-17	130/70-17	
C	6速	2.917	1.875	1.412	1.143	0.957	0.818	3.792/3.063	チューブラ		ディスク	ディスク	110/70-17	130/70-17	
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120-70-12	140/70-12	38万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ディスク	120-70-12	140/70-12	38万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/90-10	130/90-10	24万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/90-10	130/90-10	27万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/90-10	130/90-10	29万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/90-10	130/90-10	29万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/70-12	130/70-12	34万8000円
—	無段	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ディスク	ドラム	120/70-12	130/70-12	36万8000円
												120/70-14	140/70-14	64万5000円	
												110/70-16	140/70-16	47万円	
												120/70-12	130/70-12	44万円	
												110/70-16	140/70-16	39万円	
												120/70-12	130/70-12	37万円	
												80/80-16	90/80-16	21万5000円	
												120/90-10	120/90-10	21万5000円	
												120/70-14	140/70-14	27万5000円	
C	無段	—	—	—	—	—	—		ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70-14	140/60-13	
C	無段	—	—	—	—	—	—		ダブルクレードル		ダブルディスク	ディスク	120/70-14	140/60-14	

ALL LINE UP SUPECIFICATIONS

車名	寸法 全長	全幅	全高	軸間	最低地上高	シート高	乾燥重量	燃料タンク	エンジン 総排気量	エンジン形式	バルブ形式	内径×行程	圧縮比	最高出力	最大トルク	始動方式
Liberty150LE	1885	670	1100	1315			99	7	149.58	空冷4st.単気筒	SOHC	62.6×48.6				S/K
ZIP50	1670	680		1180		750·765·780	76	7.3	49.4	空冷2st.単気筒		40.0×39.3				
CIAO-P	1600	660	1025	1000			40	2.8	49.3	空冷2st.単気筒	ロータリーバルブ	38.2×43.0				P
BRAVO-PV	1595	670	1025	1050			48	3	49.3	空冷2st.単気筒	ロータリーバルブ	38.2×43.0				P
SYM																
X'PRO RV125JP	2010	760	1155	1440	120	725	144	8.5	124.5	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	57.0×48.8	10.5:1	11.4/8500	1.01/7000	S/K
THAI-HONDA																
NICE110S	1870	670	955	1210	—	—	—	4	108.9	空冷4st.単気筒	—	50.0×55.5	9.0:1	10/8000	0.9/7000	K
CBR150R	1910	652	1065	1286	—	765	115	11.2	149	水冷4st.単気筒	DOHC4バルブ	—	—	—	—	S
WAVE125S	1870	715	1050	1205	—	—	—	4	124.9	空冷4st.単気筒	—	52.4×57.9	9.3:1	12/8000	1.1/7000	S
SONIC125	1900	660	960	1250	—	740	—	4.2	124.7	水冷4st.単気筒	—	58.0×47.2	11.0:1	14/10000	1.2/8500	S/K
PHANTOM200	2260	730	1065	—	—	699	—	11.2	197	空冷4st.単気筒	—	63.5×62.2	9.0:1	90/90-17	130/90-15	S
DREAM125(セルなし)	1865	705	1045	1200	—	740	93.5	4	124	空冷4st.単気筒	—	52.4×57.9	9.3:1	60/100-17	70/100-17	S/K
DREAM125(セル付き)	1865	705	1045	1200	—	740	95.5	4	124	空冷4st.単気筒	—	52.4×57.9	9.3:1	60/100-17	70/100-17	S/K
TENA110RS Super	1880	655	945	1230	—	740	—	4.2	105	空冷2st.単気筒	—	52.0×49.5	9.0:1	18/10000	1.8/8500	S
DASH125	1880	960	660	1260	—	720	—	4.5	123.5	水冷2st.単気筒	—	55.0×52.0	7.0:1	22/9000	1.83/8000	K
LS125R	1869	642	975	—	—	—	—	7	123.5	水冷2st.単気筒	—	55.0×52.0	7.0:1	24/8500	2/8500	K
THAI-KAWASAKI																
KRR-ZX150	1965	725	1075	1300	131	780	124.5	11.5	148	水冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	59.0×54.4	7.3:1	22.1/10500		K
VICTOR-M	1955	710	980	1310	120	770	122	10.3	148	水冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	59.0×54.4	6.8:1	22.1/10000		K
KH125	1900	740	1200	1260	150	760	97	13.5	123	空冷2st.単気筒	ロータリーディスクバルブ	55.0×51.8	7.2:1	16.5/8500		K
LEO-STAR	1935	640	965	1280	120	755	111	4.6	118.6	空冷2st.単気筒	クランクケースリードバルブ	54.0×51.9	7.3:1	17/9000		K
TRIUMPH																
TROPHY1200	2152	790	1430	1490		790	235	25	1180	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	76.0×65.0	10.6:1	108/9000		
DAYTONA955i	2072	725	1165	1426		815	191	21	955	水冷4st.並列3気筒	DOHC4バルブ	79.0×65.0	12.0:1	149/10700		
TIGER	2250	860	1370	1515		840-860	215	24	955	水冷4st.並列3気筒	DOHC4バルブ	79.0×65.0	11.65:1	105/9500		
SPRINT-ST	2160	735	1220	1475		805	207	19.5	955	水冷4st.並列3気筒	DOHC4バルブ	79.0×65.0	12.0:1	120/9100		
SPRINT-RS	2120	735	1170	1470		805	199	19.5	955	水冷4st.並列3気筒	DOHC4バルブ	79.0×65.0	12.0:1	120/9100		
SPEED-TRIPLE	2115	780	1250	1429		815	189	21	955	水冷4st.並列3気筒	DOHC4バルブ	79.0×65.0	12.0:1	120/9100		
THUNDERBIRD	2280	810	1190	1580		776	220	15	885	水冷4st.並列3気筒	DOHC4バルブ	76.0×65.0	10.0:1	70/8000		
THUNDERBIRD-SPORT	2320	700	1105	1580		700	224	15	885	水冷4st.並列3気筒	DOHC4バルブ	76.0×65.0	10.0:1	83/8500		
SPEEDMASTER	2424	844	1184	1655		720			790	空冷4st.並列2気筒	DOHC270°	86.0×68.0	9.2:1	62		
BONNEVILLE	2250	860	1105	1493		775	205	16	790	空冷4st.並列2気筒	DOHC360°	86.0×68.0	9.2:1	62/7400		
BONNEVILLE-T100	2250	860	1105	1493		775	205	16	790	空冷4st.並列2気筒	DOHC360°	86.0×68.0	9.2:1	62/7400		
AMERICA	2424	955	1184	1655		720	226	16.6	790	空冷4st.並列2気筒	DOHC270°	86.0×68.0	9.2:1	62/7400		
SPEED-FOUR	2060	690	1150	1395		810	170	18	599	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	68.0×41.3	12.5:1	98/11750		
TT600	2060	690	1150	1395		810	170	18	599	水冷4st.並列4気筒	DOHC4バルブ	68.0×41.3	12.5:1	100/11750		
Vertemati																
S570EJ	2115	820	—	1450	—	930	120	10	570	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	98.0×75.5	—	—	—	S
S570J	2115	820	—	1450	—	930	116	8	570	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	98.0×75.5	—	—	—	K
E570EJ	2180	820	—	1480	—	930	120	10	570	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	98.0×75.5	—	—	—	S
E570J	2180	820	—	1480	—	930	116	8	570	水冷4st.単気筒	SOHC4バルブ	98.0×75.5	—	—	—	K
VESPA																
125ET4	1780	710					108	8.6	124	強制空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ					
50ET4	1780	710					98	8.6	49.9	強制空冷4st.単気筒	SOHC2バルブ					
VESPA																
PX125FL2	1810	740		1260		810	104	8	123.4	空冷2st.単気筒	ロータリーバルブ	52.5×57.0				S/K
PX150FL2	1810	740		1260		810	104	8	149.56	空冷2st.単気筒	ロータリーバルブ	57.8×57.0				S/K
PX200FL2	1810	740		1260		810	104	8	197.97	空冷2st.単気筒	ロータリーバルブ	66.5×57.0				S/K
50S Vintage	1655	670	1015	1180			73	5.6	49.77	空冷2st.単気筒	ロータリーバルブ	38.4×43.0				K
125ET3 Vintage	1655	680	1015	1180			78		121.16	空冷2st.単気筒	ロータリーバルブ	49.0×51.0				K
50ET2 CARBURETTOR	1780	710	1100	1260			95	8.6	49.4	空冷2st.単気筒		40.0×39.3				S/K
125ET4	1780	710	1090	1275			109	9	124.02	空冷4st.単気筒	SOHC	57.0×48.6				S/K
150ET4	1780	710	1090	1275			109	9	149.58	空冷4st.単気筒	SOHC	62.6×48.6				S/K

始動方式S：セルフスターターK：キックスターターS/K：セルキック併用
点火方式T：トランジスタ点火M：マグネトー点火B/C：バッテリーコンタクトブレーカー

点火方式	変速機	変速比 1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
C	無段	—	—	—	—	—	—				ディスク	ドラム	80/80-16	110/80-14	
C	無段	—	—	—	—	—	—		チューブラ		ディスク	ドラム	2.15-10	3.00-10	
M	無段	—	—	—	—	—	—						2.00-17	2.00-17	
M	無段	—	—	—	—	—	—						2.1/4×16	2.1/4×16	

[redacted]

点火方式	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
	無段	—	—	—	—	—	—				ディスク	ディスク	110/80-12	130/70-12	29万9000円

[redacted]

点火方式	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
C	4速	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	—	ディスク	ドラム	2.25-17	2.50-17	25万8000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	スチールツインチューブ	—	ディスク	ディスク	80/90-17	100/80-17	31万8000円
C	4速	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	—	ディスク	ドラム	60/100-17	70/90-17	25万8000円
—	5速	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	—	ディスク	ディスク	60/100-17	80/90-17	26万8000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	ダブルクレードル	—	ディスク	ディスク	90/90-17	130/90-15	38万円
C	4速	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	—	ドラム	ドラム	60/100-17	70/100-17	22万円
C	4速	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	—	ドラム	ドラム	60/100-17	70/100-17	23万5000円
C	5速	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	—	ディスク	ディスク	2.25-17	2.50-17	24万8000円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	アンダーボーン	—	ディスク	ディスク	70/90-17	80/90-17	30万8000円
C	6速	—	—	—	—	—	—	—	セミダブルクレードル	—	ディスク	ディスク	70/90-17	80/90-17	30万8000円

[redacted]

点火方式	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
	6速										ディスク	ディスク	90/90-17	110/80-17	37万8000円
	6速										ディスク	ディスク	2.75-17	3.00-17	31万5000円
	5速										ドラム	ドラム	2.50-18	2.75-18	22万9000円
	6速										ディスク	ディスク	70/90-17	80/90-17	23万9000円

[redacted]

点火方式	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
	6速	—	—	—	—	—	—		高張力鋼バックボーン	27°00'/105	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	170/60ZR17	136万8000円
	6速	—	—	—	—	—	—		アルミ製チューブラー・ペリメータータイプ	22°50'/78.7	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	122万8000円
	6速	—	—	—	—	—	—		チューブラー・スチール・ペリメータータイプ	28°00'/92	ダブルディスク	ディスク	110/80H19	150/70H17	124万8000円
	6速	—	—	—	—	—	—		アルミ製ビーム・ペリメータータイプ	25°00'/92	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	129万8000円
	6速	—	—	—	—	—	—		アルミ製ビーム・ペリメータータイプ	24°50'/89	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	128万8000円
	6速	—	—	—	—	—	—		アルミ製ビーム・ペリメータータイプ	23°50'/84	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	190/50ZR17	129万8000円
	6速	—	—	—	—	—	—		高張力鋼バックボーン	27°00'/106	ディスク	ディスク	110/80R18	150/80R16	114万8000円
	6速	—	—	—	—	—	—		高張力鋼バックボーン	27°00'/106	ダブルディスク	ディスク	110/70R17	160/70R17	126万8000円
	5速	—	—	—	—	—	—		鋼管クレードル	33°30'/153	ディスク	ディスク	110/80R18	170/80R15	116万8000円
	5速	—	—	—	—	—	—		鋼管クレードル	29°00'/117	ディスク	ディスク	100/90R19	130/80R17	98万円
	5速	—	—	—	—	—	—		鋼管クレードル	29°00'/117	ディスク	ディスク	100/90R19	130/80R17	104万8000円
	5速	—	—	—	—	—	—		鋼管クレードル	33°30'/153	ディスク	ディスク	110/80R18	170/80R15	109万8000円
	6速	—	—	—	—	—	—		アルミ製ビーム・ペリメータータイプ	24°60'/89.1	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	99万8000円
	6速	—	—	—	—	—	—		アルミ製ビーム・ペリメータータイプ	24°60'/89.1	ダブルディスク	ディスク	120/70ZR17	180/55ZR17	111万8000円

[redacted]

点火方式	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	クロームモリブデンスチール チューブラータイプ	—	ディスク	ディスク	120/70-17	160/60-17	168万円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	クロームモリブデンスチール チューブラータイプ	—	ディスク	ディスク	120/70-17	160/60-17	160万円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	クロームモリブデンスチール チューブラータイプ	—	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	166万円
—	6速	—	—	—	—	—	—	—	クロームモリブデンスチール チューブラータイプ	—	ディスク	ディスク	90/90-21	140/80-18	158万円

[redacted]

点火方式	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
													100/80-10	120/70-10	34万円
													100/80-10	120/70-10	23万5000円

[redacted]

点火方式	変速機	1速	2速	3速	4速	5速	6速	1次/2次減速比	フレーム方式	キャスター/トレール	ブレーキ 前	ブレーキ 後	タイヤ 前	タイヤ 後	価格
C	4速					—	—		スチールモノコックボディ		ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	
C	4速					—	—		スチールモノコックボディ		ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	
C	4速					—	—		スチールモノコックボディ		ディスク	ドラム	3.50-10	3.50-10	
C	4速					—	—		スチールモノコックボディ				3.00-10	3.00-10	
C									スチールモノコックボディ				3.00-10	3.00-10	
C	無段	—	—	—	—	—	—		スチールモノコックボディ				100/80-10	210/70-10	
C	無段	—	—	—	—	—	—		スチールモノコックボディ				100/80-10	120/70-10	
C	無段	—	—	—	—	—	—		スチールモノコックボディ				100/80-10	120/70-10	

MOTORCYCLE SUPER INDEX

JAPANESE BIKE　国産車編

カタログ本編では、国産車はジャンル別の構成となっています。
そこで、国産車はメーカー別、排気量順に検索できるようにインデックスを設けました。
目的のバイクを素早く探したいときにご活用ください

カタログでは、排気量によるバリエーションやタイプ、バージョン
違いの場合、複数の車種をまとめて紹介していることがあります

HONDA

OVER750cc

排気量	車名	頁
1832	GOLDWING	53
1794	VTX	59
1284	CB1300 SUPER FOUR	36
1284	X4 Type LD	60
1261	STX PAN EUROPIAN(輸出仕様)	53
1261	STX ABS PAN EUROPIAN(輸出仕様)	53
1137	CBR1100XX	48
1137	CBR1100XX(輸出仕様)	48
999	VTR1000SP-2[RC51](輸出仕様)	32
996	Fire Storm[VTR1000F](輸出仕様)	32
996	XL1000V Varadero(輸出仕様)	66
995	FireStorm	32
954	CBR954RR	24
954	CBR954RR(輸出仕様)	24
918	CB900 Hornet	42
781	VFR	53

401～750cc

排気量	車名	頁
747	CB750	43
745	Shadow Slasher〈750〉	58
745	Shadow〈750〉	55
742	XRV750 Africa Twin(輸出仕様)	66
600	CB600F Hornet(輸出仕様)	42
599	CBR600F4i	33
599	CBR600RR(輸出仕様)	33
582	SILVER WING〈600〉	79

251～400cc

排気量	車名	頁
399	CB400 SUPER FOUR	44
398	Shadow Slasher〈400〉	58
398	Shadow〈400〉	57
398	Steed	59
398	SILVER WING〈400〉	79
397	CB400SS	46

126～250cc

排気量	車名	頁
249	Hornet	47
249	VTR	47
249	V-TWIN MAGNA	61
249	XR BAJA	62
249	XR250	62
249	FORESIGHT	80
249	FORESIGHT SE	80
249	FORZA	77
249	FORZA S	77
249	FORZA TYPE X	77
244	Fusion	77
244	Fusion TYPE X	77
223	FTR	64
223	SL230	65
223	XL230	65

51～125cc

排気量	車名	頁
125	Varadero125(輸出仕様)	66
124	Spacy125	81
101	LEAD100	81
99	Ape100	97
99	Ape100 Deluxe	97
85	Super Cub 90・Custom	98
85	Super Cub 90・Deluxe	98

～50cc

排気量	車名	頁
49	Ape50	97
49	Ape50 Deluxe	97
49	Benly 50S	97
49	MAGNA50	61
49	Bite	83
49	Crea SCOOPY	85
49	Crea SCOOPY・i	85
49	Giorcub	85
49	GIORNO Crea	85
49	GIORNO Crea Deluxe	85
49	LEAD	81
49	Live・Dio S	86
49	Live・Dio ZX	84
49	Smart・Dio	86
49	Smart・Dio Deluxe	86
49	Smart・Dio Z4	84
49	Tact	86
49	Tact・Stand up	86
49	Today	82
49	ZOOMER	83
49	GORILLA	96
49	Monkey	96
49	GYRO Canopy〈デッキタイプ〉	100
49	GYRO Canopy〈ワゴンタイプ〉	100
49	GYRO UP	100
49	GYRO X〈スタンダード〉	100
49	GYRO X〈ベーシック〉	100
49	Little Cub	98
49	Little Cub〈セル付き〉	98
49	Super Cub 50・Standard	98
49	Super Cub 50・Deluxe	98
49	Super Cub 50・Custom	98
49	Super Cub 50・Street Version	98
49	Press Cub 50・Standard	99
49	Press Cub 50・Deluxe	99
49	Benly CD50	99

YAMAHA

排気量	車名	頁

OVER750cc

1670 XV1700PC Road Star Warrior(輸出仕様) …60
1670 XV1700PC Road Star Warrior SP(輸出仕様) …59
1602 XV1600AT Road Star Silverado(輸出仕様) …55
1602 XV1600AS Road Star MidnightStar(輸出仕様) …59
1298 FJR1300(輸出仕様) …51
1298 FJR1300A(輸出仕様) …51
1250 XJR1300 …38
1198 VMAX(輸出仕様) …61
1063 DRAG STAR 1100 …58
1063 DRAG STAR CLASSIC 1100 …54
1063 BT1100(輸出仕様) …41
998 YZF-R1(輸出仕様) …26
998 FZS1000 FAZER(輸出仕様) …52
897 TDM900(輸出仕様) …66
892 XJ900S Diversion(輸出仕様) …52

401～750cc

600 YZF-R6(輸出仕様) …34
599 FZS600 FAZER(輸出仕様) …52
499 TMAX …79
499 TMAX500(輸出仕様) …79

251～400cc

399 DRAG STAR FOUR …58
399 DRAG STAR CLASSIC FOUR …56
399 XJR400R …44
399 SR400 …46

126～250cc

249 MAJESTY TypeX …76
249 MAJESTY ABS …76
249 MAJESTY C …76
248 DRAG STAR250 …59
223 SEROW225WE …63
223 TW225 …64

51～125cc

124 CYGNUS125SV …81
101 GRAND AXIS100 …81
89 MATE T90D …99
89 NEWS MATE T90N …99

～50cc

49 YB-1 FOUR …97
49 RZ50 …47
49 VINO …85
49 VINO CLASSIC …85
49 JOG …86
49 JOG-C …86
49 APRIO …86
49 JOG ZR …84
49 JOG POCHE …86
49 MATE V50 …99
49 MATE V50D …99
49 NEWS MATE V50N …99
49 YB50 …99
49 GEAR ALL ROUND/BA50 …100
49 GEAR PARKING STAND/BA50S …100
49 GEAR NEWS/BA50N …100
49 GEAR NEWS/BA50NH …100

SUZUKI

排気量	車名	頁

OVER750cc

1401 GSX1400 …40
1299 HAYABUSA1300(輸出仕様) …50
1156 GS1200SS …40
1156 Bandit1200S …40
996 TL1000R(輸出仕様) …32
996 SV1000(輸出仕様) …52
996 SV1000S(輸出仕様) …52
996 V-Strom[DL1000](輸出仕様) …66
988 GSX-R1000(輸出仕様) …28
805 INTRUDER CLASSIC800 …55

401～750cc

749 GSX-R750(輸出仕様) …35
645 SV650(輸出仕様) …42
645 SV650S(輸出仕様) …42
638 SKYWAVE650 …78
599 GSX-R600(輸出仕様) …35

251～400cc

399 INTRUDER CLASSIC400 …56
399 SV400S …45
399 SV400 …45
399 INAZUMA …45
398 DR-Z400S …62
385 SKYWAVE400 …78
385 SYYWAVE400 LIMITED …78

126～250cc

249 GRASSTRACKER …65
249 GRASSTRACKER BIGBOY …65
249 Volty …47
249 GSX250FX …47
249 250SB …65
249 DJEBEL250XC …63
249 SKYWAVE250 …78
249 SKYWAVE250 LIMITED …78
249 SKYWAVE250 Type S …78
248 INTRUDER LC250 …57
199 VanVan200 …65
199 DJEBEL200 …63
152 AVENIS150 …80
152 Vecstar150 …80

51～125cc

124 Vecstar125 …80
113 ADDRESS110 …81
99 ADDRESSV100 …81
99 ADDRESSV100 Type S …81
88 Birdie90 …99

～50cc

49 choi nori …82
49 ZZ …84
49 Verde …99
49 Let'sⅡCOMBINATION BREKE …86
49 Let'sⅡS …86
49 Let'sⅡ …86
49 Let'sⅡSTANDARD特別色 …86
49 Let'sⅡSTANDARD …86
49 STREET MAGIC-Ⅱ …83
49 4Cycle BIRDIE 50 Standard …85
49 4Cycle BIRDIE 50 Deluxe(セル付) …85
49 K50 …99
49 Super MoLLeT …100

KAWASAKI

排気量	車名	頁

OVER750cc

1470 VULCAN1500 MEAN STREAK …60
1470 VULCAN1500 Classic Tourer Fi …55
1470 VULCAN1500 Classic Fi …55
1470 VULCAN1500 Drifter …57
1199 Ninja ZX-12R(輸出仕様) …49
1164 ZRX1200R …39
1164 ZRX1200S …39
1164 ZRX1200R(輸出仕様) …39
1164 ZRX1200S(輸出仕様) …39
1164 ZZ-R1200(輸出仕様) …51
1062 ZEPHYR1100 …41
1062 ZEPHYR1100RS …41
953 Z1000(輸出仕様) …41
908 GPZ900R(輸出仕様) …43
899 Ninja ZX-9R(輸出仕様) …30

401～750cc

748 Ninja ZX-7R(輸出仕様) …35
738 ZEPHYR750 …43
738 ZEPHYR750RS …43
738 ZR-7 …43
738 ZR-7S …43
675 W650 …43
636 Ninja ZX-6R(輸出仕様) …34

251～400cc

399 ZRX …45
399 ZRX-Ⅱ …45
399 ZEPHYRχ …45
399 ZZR400 …53
399 VULCAN Classic …57
399 VULCAN Drifter …57

126～250cc

249 BALIUS-Ⅱ …47
249 ESTRELLA-RS …46
249 ESTRELLA Custom …46
249 250TR …64
249 ELIMINATOR 250V …61
249 D-tracker …65
249 Super SHERPA …63
249 KLX250 …63
249 EPSILON250 … —
248 ZZR250 …53
152 EPSILON150 … —

～125cc

124 ELIMINATOR …61
111 KSR110 …97

MOTORCYCLE SUPER INDEX
IMPORT BIKE 輸入車編

輸入車編は、価格帯、価格順のインデックスとしました。
あなたの予算で買えるバイクはどれかが一目でわかります

300万円以上

価格	メーカー名・車名	頁
6,480,000	BOSSHOSS ビッグブロック V-8 AT2スピード	161
5,600,000	BOSSHOSS V-8 AT2スピード	161
4,245,000	Harley-Davidson FLHTCUI-S/Cウルトラクラシック・エレクトラグライド・サイドカー	128
4,000,000	MV AGUSTA BRUTALE SERIE-ORO	164
3,900,000	KANNON FORD-KANNON	161
3,890,000	G.G. CRUSO	156
3,690,000	MV AGUSTA F4 AGO	164
3,400,000	HOREX 644OSCA-C	161

200万円以上300万円未満

価格	メーカー名・車名	頁
2,985,000	Harley-Davidson FLHTCUIウルトラクラシック・エレクトラグライド	128
2,750,000	MV AGUSTA F4 SPR	164
2,690,000	BMW K1200LT	144
2,655,000	Harley-Davidson FLHRCIロードキング・クラシック	128
2,638,000	Harley-Davidson FLSTS/FLSTSIヘリテイジスプリンガー(インジェクション)	129
2,600,000	GHEZZI&BRIAN SUPER-TWIN1100	156
2,588,000	Harley-Davidson FLTRロードグライド	128
2,538,000	Harley-Davidson FLSTS/FLSTSIヘリテイジスプリンガー	129
2,515,000	Harley-Davidson FLHTCエレクトラグライド・クラシック	128
2,480,000	GHEZZI&BRIAN FURIA	156
2,458,000	Harley-Davidson FLHPEIロードキング・ポリス	128
2,458,000	Harley-Davidson FLSTC/FLSTCIヘリテイジ・ソフテイル・クラシック(インジェクション)	129
2,458,000	Harley-Davidson FXSTD/FXSTDIソフテイル・デュース(インジェクション)	129
2,428,000	Harley-Davidson V-ROD	130
2,400,000	Harley-Davidson FLHRロードキング	128
2,358,000	Harley-Davidson FLSTC/FLSTCIヘリテイジ・ソフテイル・クラシック	129
2,358,000	Harley-Davidson FXSTD/FXSTDIソフテイル・デュース	129
2,350,000	DUCATI 999s Monoposto	136
2,350,000	BMW R1200CL	143
2,320,000	BMW K1200GT	144
2,290,000	bimota SB8R	162
2,275,000	Harley-Davidson FLSTFファットボーイ	129
2,233,000	Harley-Davidson FXSTSスプリンガー・ソフテイル	129
2,180,000	MV AGUSTA F4S	164
2,155,000	Harley-Davidson FXDWGダイナ・ワイドグライド	127
2,115,000	Harley-Davidson FLHTエレクトラグライド・スタンダード	128
2,110,000	Harley-Davidson FXDLダイナ・ローライダー	127
2,103,000	Harley-Davidson FXSTBナイトトレイン	129
2,100,000	BMW K1200RS	144
2,035,000	Harley-Davidson FXDXTダイナ・スーパーグライド・Tスポーツ	127

150万円以上200万円未満

価格	メーカー名・車名	頁
1,990,000	BMW R1150RT	142
1,990,000	aprilia RSV1000 Mille R	158
1,980,000	DUCATI 999 Monoposto	136
1,905,000	Harley-Davidson FXDXダイナ・スーパーグライド・スポーツ	127
1,900,000	MAGNI SPORT1200S	156
1,900,000	BMW R1200C independent	143
1,890,000	BMW R1200C Avantgarde	143
1,860,000	BMW R1150GS-ADVENTURE	145
1,850,000	BMW R1200C classic	143
1,850,000	BMW R1150RS	142
1,833,000	Harley-Davidson FXSTソフテイルスタンダード	129
1,810,000	BMW R1100S	143
1,780,000	MV AGUSTA BRUTALE S	164
1,780,000	bimota SB6R	163
1,770,000	BMW R1150GS	145
1,725,000	DUCATI 749s Monoposto	137
1,690,000	MOTO-GUZZI V11 LE-MANS ROSSO-CORSA	154
1,685,000	Harley-Davidson FXDダイナ・スーパーグライド	127
1,680,000	Vertemati S570EJ	167
1,660,000	Vertemati E570EJ	167
1,630,000	MOTO-GUZZI V11 SPORT SCURA	154
1,625,000	DUCATI 749Monoposto	137
1,610,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA EV TOURING P.I. CAT	155
1,600,000	Vertemati S570J	167
1,580,000	Vertemati E570J	167
1,580,000	LAVERDA 750S Formula	157
1,580,000	LAVERDA 750 STRIKE	157
1,580,000	bimota YB11 1997	163
1,570,000	CAGIVA XTRA-RAPTOR	165
1,570,000	aprilia RSV1000 Mille	158
1,550,000	bimota DB4 I.E.. FF	162
1,535,000	DUCATI ST4s ABS	139

100万円以上150万円未満

価格	メーカー名・車名	頁
1,490,000	BMW R1150R	142
1,490,000	bimota DB4	162
1,490,000	bimota DB4 I.E HF	162
1,480,000	MOTO-GUZZI 02 V11 LE-MANS	154
1,480,000	bimota YB11 1996	163
1,450,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA EV TOURING P.I.	155
1,398,000	BUELL FIREBOLT XB9R	131
1,398,000	BUELL LIGHTNING XB9S	131
1,390,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA SPECIAL-SPORT	155
1,390,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA TITANIUM P.I. CAT	155
1,390,000	bimota SB7	163
1,380,000	MOTO-GUZZI V11 SPORT NAKED	154
1,380,000	Harley-Davidson XL1200Cスポーツスター1200カスタム	126
1,370,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA ALMINIUM P.I.CAT	155
1,360,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA EV	155
1,340,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA ALMINIUM	155
1,333,000	CAGIVA V-RAPTOR 1000	165
1,328,000	DUCATI SUPERSPORT1000DS FF	138
1,323,000	DUCATI MONSTER1000s i.e.	134
1,323,000	DUCATI MONSTER S4	135
1,308,000	Harley-Davidson XL1200Sスポーツスター1200スポーツ	126
1,299,000	aprilia RST1000Futura	159
1,298,000	TRIUMPH SPRINT-ST	149
1,298,000	TRIUMPH SPEED-TRIPLE	148
1,288,000	TRIUMPH SPRINT-RS	148
1,288,000	DUCATI SUPERSPORT1000DS HF	138
1,280,000	LAVERDA 750S	157
1,280,000	bimota DB3mantora	162
1,268,000	TRIUMPH THUNDERBIRD-SPORT	151
1,249,000	aprilia TUONO1000	159
1,248,000	TRIUMPH TIGER	149
1,228,000	TRIUMPH DAYTONA955i	148
1,220,000	Harley-Davidson XL883Cスポーツスター883カスタム	126
1,200,000	BMW R850R	142
1,190,000	HUSABERG FS650e	168
1,180,000	CAGIVA RAPTOR1000	165
1,173,000	DUCATI MONSTER1000DARK I.e.	134
1,168,000	TRIUMPH SPEEDMASTER	151
1,160,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA-STONE TOURING P.I. CAT	155
1,148,000	TRIUMPH THUNDERBIRD	151
1,140,000	HUSABERG FS400e	168
1,133,000	KTM 640DUKE	166
1,130,000	HUSABERG FE650e	168
1,120,000	Harley-Davidson XL883Rスポーツスター883R	126
1,118,000	TRIUMPH TT600	149
1,100,000	HUSABERG FE501e	168

価格	メーカー名・車名	頁
1,098,000	TRIUMPH AMERICA	150
1,098,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA-STONE P.I. CAT	155
1,095,000	KTM 660SMC	166
1,095,000	KTM 640LC4 ADVENTURE	167
1,090,000	aprilia SL1000Falco	159
1,080,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA-STONE METAL	155
1,080,000	HUSQVARNA SM570R	169
1,080,000	HUSABERG FE400e	168
1,050,000	HUSQVARNA SM450R	169
1,048,000	TRIUMPH BONNEVILLE-T100	150
1,048,000	Harley-Davidson XLH883Huggerスポーツスター883ハガー	126
1,045,000	BMW F650Gs-Dakar	145
1,045,000	BMW F650CS Scarver	145
1,025,000	DUCATI ST2	139
1,019,000	KTM 525EXC-RACING	167
1,013,000	DUCATI SUPERSPORT800 FF	138
1,000,000	KTM 450EXC-RACING	167
1,000,000	HUSQVARNA TE450	169

50万円以上100万円未満

価格	メーカー名・車名	頁
998,000	TRIUMPH SPEED-FOUR	149
998,000	MOTO-GUZZI CALIFORNIA-STONE	155
980,000	TRIUMPH BONNEVILLE	150
980,000	bimota BB1	162
977,000	Harley-Davidson XLH883スポーツスター883	126
973,000	DUCATI SUPERSPORT800 HF	138
970,000	CAGIVA V-RAPTOR650	165
967,000	KTM 640LC4 SUPERMOTO	166
960,000	BMW F650GS	145
955,000	HUSQVARNA SM610S	169
924,000	KTM 640LC4 ENDURO	167
923,000	DUCATI MONSTER800s I.e.	134
910,000	CAGIVA RAPTOR650	165
880,000	HUSQVARNA TE250	169
856,000	KTM 250EXC-RACING	167
853,000	gasgas EC250SM	171
850,000	ENFIELD-ROBIN D-R400D	163
848,000	MOTO-GUZZI NEVADA 750 CLUB	155
814,000	gasgas EC250	171
813,000	gasgas EC125SM	171
798,000	MOTO-GUZZI NEVADA 750 BASE	155
792,000	gasgas EC200	171
772,000	gasgas EC125	171
749,000	aprilia RS250	159
745,000	DUCATI MONSTER400s	135
734,000	gasgas TXT-PRO280	171
725,000	gasgas TXT-PRO250	171
699,000	aprilia Pegaso 650IE	159
678,000	gasgas TXT-PRO200	171
675,000	DUCATI MONSTER400DARK	135
664,000	gasgas TXT-PRO125	171
649,000	aprilia Atlantic 500	87
645,000	PIAGGIO X9 500	92
595,000	gasgas Pampera PP250	171
579,000	Benelli AVIVAL150	93
565,000	PIAGGIO X9 250	91
559,000	Benelli AVIVAL125	93
557,600	CAGIVA Planet125	165

20万円以上50万円未満

価格	メーカー名・車名	頁
495,000	MZ 125SM	161
489,000	aprilia RS125	159
478,000	ITALJET Formula125	88
458,000	HYOSUNG GV250 AQUILA	160
449,000	aprilia Atlantic 200	87
445,000	MZ RT125	161
445,000	MALAGUTI MADISON125	88
445,000	ITALJET DRAGSTAR125	88
440,000	PIAGGIO RUNNER200	92
435,000	GILERA RUNNER FXR180SP	91
435,000	GILERA DNA180	91
434,000	gasgas EC50ルーキー	171
429,000	gasgas EC50ルーキーSM	171
429,000	BAJAJ VENUS ROMA EMIGLIA125	91
418,000	MuZ SKORION SPORT	163
418,000	HYOSUNG GT250 COMET	160
415,000	VESPA PX200FL2	90
405,000	VESPA 125 Vintage	90
399,000	KYMCO GrandDink250X	89
399,000	KYMCO B&W250	89
399,000	ITALJET Jet-Set150	88
399,000	aprilia Scarabeo 200	87
399,000	aprilia Atlantic125	87
395,000	MALAGUTI F18 WARRIOR150	88
390,000	PIAGGIO BEVERLY125	92
388,000	Peugeot SPEEDFIGHT2-100	94
388,000	Peugeot SPEEDFIGHT2-100WRC	94
385,000	MALAGUTI F18 WARRIOR125	88
385,000	aprilia Scarabeo 125	87
380,000	THAI-HONDA PHANTOM200	170
378,000	THAI-KAWASAKI KRR-ZX150	170
375,000	VESPA PX150FL2	90
370,000	PIAGGIO RUNNER125	92
368,000	Peugeot SPEEDFIGHT2-50WRC	94
348,000	Peugeot SPEEDFIGHT2-50	94
330,000	VESPA 125ET4	90
329,000	aprilia RS50	159
325,000	VESPA 50S Vintage	90
318,000	THAI-HONDA CBR150R	170
318,000	HYOSUNG TR125 KARION	160
315,000	THAI-KAWASAKI VICTOR-M	170
310,000	DAELIM FORTE125	94
308,000	THAI-HONDA DASH125	95
308,000	THAI-HONDA LS125R	170
299,000	SYM X'PRO RV125JP	91
299,000	aprilia SR150	87
298,000	gasgas ECボーイ50	171
295,000	PIAGGIO Liberty150LE	91
290,000	ITALJET Torpedo50	88
289,000	KYMCO GrandDink125X	89
288,000	HYOSUNG RX125	160
285,000	MALAGUTI F12 PHANTOM100	88
285,000	aprilia SR125	87
278,000	HYOSUNG MS1-125 Exceed	93
268,000	THAI-HONDA SONIC125	95
265,000	KYMCO MovieXL150	89
259,000	THAI-KAWASAKI LEO STAR	91
258,000	THAI-HONDA NICE110S	95
258,000	THAI-HONDA WAVE125S	95
250,000	PIAGGIO DNA50	92
249,000	aprilia Mojito 50	87
248,000	THAI-HONDA TENA110RS Super	95
248,000	Peugeot METAL-X	94
245,000	aprilia SR50 H2O FD Racing	87
235,000	VESPA 50ET2C	90
235,000	THAI-HONDA DREAM125(セル付き)	95
229,000	THAI-KAWASAKI KH125	170
228,000	HYOSUNG FX110M DLX	93
228,000	DAELIM MAJOR50	94
220,000	THAI-HONDA DREAM125(セルなし)	95
215,000	VESPA 150ET4	92
215,000	VESPA 50ET4	92
210,000	DAELIM MAJOR50-ATS	94

20万円未満

価格	メーカー名・車名	頁
198,000	HYOSUNG EZ100M	93
195,000	PIAGGIO LIBERTY50	92
195,000	PIAGGIO ICE50	92
190,000	KYMCO Looker50	89
187,000	KYMCO Topboy50OFF	89
179,000	KYMCO Caro II 100	89
178,000	HYOSUNG SF50 Prima	93
178,000	DAELIM MESSAGE50	94
170,000	PIAGGIO ZIP50	91
159,000	KYMCO Sooner100S	89
148,000	HYOSUNG SD50 Sense	93
148,000	DAELIM LIBERTY50	94
99,000	KYMCO Sooner50S	89

参考

価格	メーカー名・車名	頁
36000Euro	Benelli TORNADEO TRE 900LE	156
30,000Euro	Mondial PIEGA	157

最新 バイクカタログ2003

RIDERS CLUB特別編集

Publisher
漆島 嗣治

Producer
根本 健

Editors
駒井 誠一
中村 浩史

Contributing Writers
青木 隆夫
香西 圭太
加藤 昭浩
小菅 淳
斉藤和弘
佐々木 拓資
高橋 明彦
高野 栄一
辻内 圭
寺野 正樹
原 久三
山田 晃生

Illustrator
松田 壮平

Photographers
小松 潤
松川 忍
宮本 宜明

Creative Director
保坂 英孝（PEACS INC.）

Art Director
進藤 孝之（PEACS INC.）

Art Associates
橋本 崇之
辻 桂子
PEACS INC.

DTP Section
植松正晃
江木久美子
角田篤則
都所麻里
佐藤千明
高島静子
PEACS INC.

Catarog Part DTP
タクトシステム株式会社

Advertising Director
猪田 昌明

Advertising Associates
中島 智春
堀 正彦
山下 哲也
庭山 晴美
高橋 大典
橋本 豪

Sales Division
大下 裕司
峯尾 良久
手塚 治郎
渡辺 芳宏
久留守 純子

General Manager
角 謙二

メーカー・輸入元　問い合わせ先一覧

■国産	
HONDA	本田技研工業　0120-086-819
YAMAHA	ヤマハ発動機　0120-090-819
SUZUKI	スズキ　0120-402-253
KAWASAKI	カワサキモータース ジャパン　0120-400-819
■逆輸入	
HONDA	ホンダウイングパッセージ本店　03-3911-6638
YAMAHA	YSP鶯の宮　03-3825-1479
SUZUKI	スズキワールド新宿店　03-3368-1020
KAWASAKI	MSLゼファー　03-3867-2194
■外車	
APRILIA	アプリリアジャパン　045-477-2605
Bajaj	CKデザイン　0422-53-9142
BENELLI	栄秋　048-994-1880
BIMOTA	ヤマハオートセンター　0564-24-5373
BOSS HOSS	ボスホスサイクルジャパン　0284-64-0214
BMW	BMWジャパン　0120-170-800
BUELL	ハーレーダビッドソンジャパン　03-3457-0991
CAGIVA	カジバジャパン　0538-23-0861
DAELIM	クールライド　03-5996-1465
DUCATI	ドゥカティジャパン　03-3794-5001
ENFIELD ROBIN	ヤマハオートセンター　0564-24-5373
GAS GAS	亜路欧　03-3419-6053
GG	福田モーター商会　03-3468-6841
GHEZZ & BRAIN	GUZZI SPORT JINGUSHI　045-943-2891
GILERA	ヤマハオートセンター　0564-24-5373
HARLEY-DAVIDSON	ハーレーダビッドソンジャパン　03-3457-0991
HOREX	CKデザイン　0422-53-9142
HUSABERG	フサベルジャパン　03-3663-2320
HUSQVARNA	カジバジャパン　0538-23-0861
HYOSUNG	ヒョースンモータージャパン　03-3663-2450
ITALJET	インターモトセンター　03-3440-4311
KANNON	カンノンジャパン　047-360-8190
KTM	KTMジャパン　03-5725-7715
KYMCO	キムコ・ジャパン　048-923-1308
LAVERDA	グリースモンキー045-853-0996
MAGNI	福田モーター商会　03-3468-6841
MALAGUTI	マラグーティジャパン　03-3440-4311
MONDIAL	グリースモンキー　045-853-0996
MONTESA	エトスデザイン　078-747-5225
MOTO GUZZI	福田モーター商会　03-3468-6841
MuZ	ヤマハオートセンター　0564-24-5373
MV AGSTA	カジバジャパン　0538-23-0861
PEGEOT	プジョー モトサイクル ジャポン　03-5355-6322
PEGEOT（ELY STAR）	アズテック　03-3325-5842
PIAGGIO	成川商会　03-3542-0766
PIAGGIO	モトインターナショナル　03-6801-9330
PIAGGIO（GILERA）	成川商会　03-3542-0766
SYM	サンヤン・ジャパン　03-3453-1323
TAI HONDA	エンデュランス　049-222-7770
TAI KAWASAKI	TKインターナショナル　0724-47-1150
TRIUMPH	トライアンフジャパン　03-5501-3474
Vertimati	コルセ　03-3446-4511

エイムック658
バイクカタログ2003

2003年4月30日発行

発行人/漆島 嗣治
発行・発売／株式会社枻（えい）出版社
〒158-0096　東京都世田谷区玉川台2-13-2
玉川台東急ビル4F
編集部 TEL03-3708-7061
広告部 TEL03-3708-6051
販売部 TEL03-3708-5181

印刷所/大日本印刷株式会社

AD INDEX

姉崎中央自動車学校	P222	ナップス	P188〜189
E&Gインターナショナル	P222	ハーレーダビッドソンジャパン	P6〜9
カワサキモータースジャパン	表4	パッセージ	P12
クールライド	P67	パパコーポレーション	P101
グッツィ・スポルト・ジングウシ	P152	ビー・エム・ダブリュー	P4〜5
神戸ユニコーン	P172	ビーエスユー	P122
斉工舎	P124	BIG FOUR	P146
CKデザイン	P223	福田モーター商会	P11
セパルライディングスクール橋本	P123	本田技研工業	表2見開き
データライン	表3	ヤマハオートセンター	P118〜121
東京モーターサイクルショー	P74	ヤマハ発動機	P2〜3
ドゥカティジャパン	P10&132	YSP鶯の宮	P22
動研	P140		

Made in France

バックに気をつかわずハードライディングを続けられる。ヨーロッパのツアラーに認められたバグスター タンクカバー&タンクバック



DUCATI MONSTER: 15L Bag/Seat Bag

タンクカバーカラーオーダー

タンクカバーのカラーオーダーを行っております。詳しくはホームページ又はデータラインまでお問い合わせ下さい。

リペアサービス

タンクバックの取付位置調整・変更やカバーのリペアなど無償で行っております。お問い合わせ下さい。

TANK BAG LINE UP
・W×D×H (m/m)・[ ]は伸張時



30L BAG (Ref803)
250×450×210 [270]



22L BAG (Ref813)
250×470×200 [250]



15L BAG (Ref842)
220×400×150



9L BAG (Ref828)
210×310×130



9L BAG (Ref4840)
for OFF ROAD
210×310×130



Map Case (Ref905)
300×390×20



Sport Sadol Bag (Ref848)
480×230 (280) ×300



NEW
Seat Bag【Tight】(Ref4820)
300×400×300
※対応車種はお問い合わせ下さい
ヘルメットがスッポリ入る大きさです

HONDA
CB500.HORNET600/250.CBR600F/SPORT/F4i.CBR600RR.TRANSALP XL600V.VT600C.STEED600.NTV650REVERE.NX650DOMINATOR.DEAUVILLE NT650V.AFRICA TWIN XRV650.VIGORSLR650.XL650TRANSALP.CB750.RC43.VFR750.XRV750AFRICA TWIN.PACIFIC COAST PC800.VFR800/F.CBR900/RR.CBR954RR.CB900F HORNET.CB1000SF/T2.CBR1000/F.VTR1000F.VTR1000SP1/SP2.XL1000V VARADERO.ST1100PAN EUROPEAN.SHADOW.CBR1100XX.X11.ST1300PAN EUROPEAN.F6C.

YAMAHA
SR500.XV500/XV535.FZR600.FZS600FAZER.DIVERSION600.XT600E/K.XT600TENERE.YZF600THUNDERCAT.YZF R6.XVS650DRAGSTAR.SZR660.XTZ660TENERE.FZ750.FZX750.XJ750.XTZ750SUPER TENERE.XV750VIRAGO.YZF750R/SP.TDM850/900.XJ900/DIVERSION.FZR1000EXUP.FZR1000.GTS1000/A.YZF1000THUNDER ACE.YZF R1.FZS1000FAZER.XV1100VIRAGO.XVS1100DRAGSTAR.BT1100BULLDOG.FJ1200.V MAX.XJR1200.XJR1300.ROYALSTAR.FJR1300.

SUZUKI
GS500E.DR600DJEBEL.GSF600/750BANDIT.GSX600R/F.RF600.VS600INTRUDER.DR650.SV650/650S.XF650FREEWIND.DR750BIG.GSX750INAZUMA.GSX750F.GSX750R.DR800S.VS800/750INTRUDER.VX800.VZ800MARAUDER.RF900R.TL1000R/S.V STROM.GSX1000R.SV1000/650.GSX1100F/G.GSX100R.GSX750R.GSX1100SKATANA.GSF1200/BANDIT.GSX1300R.VS1400INTRUDER.GSX1400.

KAWASAKI
VULCAN500.ER5.GPZ500EX.GPZ500S.EX4.GPZX550TURBO.KLE500.ZX6RR.ZEPHYR550.ELIMINATOR ZL600.GPX600R.ZX6R.ZZR600.KLR650/TENGAI.W650.ZR7/S.ZX7R/RR.GPZ750R NINJA.VN750VULCAN.ZEPHYR750/RS.ZXR750/R.VN800CLASSIC.GPZ900R NINJA.ZX9R/NINJA.Z1000.1000GTR.ZX10TOMCAT.GPZ1100ZEPHYR1100/RS.ZRX1100.ZRX1200S/R.ZZR1100.ZZR1200.ZX-12R.VN1500CLASSIC.

BMW
F650.K1.K75/K75S/K75C.K100/RS/LT/K75RT.K1100/K1100LT.K1100RS.K1200RS.K1200GT.R45/R65/R75.R80/R100.R100RT/R100RS.R100GS/1000GS.R100R/R80GS/R80R.R1100RS.R1150RS.R1100/1150RT.R1150GS/R1100GS.R850GS.R1150GS ADVENTURER.R1100/850R.R1100S.R1200C.F650GS/S.R1150R/850R.

DUCATI
900SS/750SS/600SS/400SS.SS900/750.900Sprts.851STRADA.888STRADA.888SP4.888SP5.MONSTER/S4.998/996/916/748.ST2/ST3/ST4.750/906PASO/907IE.999/749.PANTAH

TRIUMPH
750/900TRIDENT.900SPRINT.TROPHY900/1200.SPEED TRIPLE.SPEED TRIPLE T509.T595DAYTONA.955I SPEED TRIPLE.955DAYTONA.SPEED TRIPLE/955i.750SP/1000SP DAYTONA.900/1200DAYTONA.DAYTONA SUPERIII.900TIGER.TIGER.THUNDERBIRD900.SPRINT ST/RS.ADVENTURER900.THUNDERBIRD SPORT.TT600/SPEEDFOUR.LEGEND.BONNEVILLE800.BONNEVILLE T100.

Buell
S1LIGHTNING.M2CYCLON.S3THUNDER BOLT.S1W WHITE LIGHTNING.X1LIGHTNING.XB9R/S.

aprilia
RS125.RS250.RSV1000mile.SL1000FALCO.RST Futura.RSVmile/R/E.PEGASO650.TUONO.ETV1000.CAPONORD.

LAVERDA
GHOHST750STRIKE.750S.

CAGIVA
RAPTOR(V)650/1000.XTRA RAPTOR.Navigator1000.GRAN CANYON.Planet125.

MV AGUSTA
F4s/spr/SENNA.

MOTO GUZZI
NEVADA750.1100SPORT.1100CALIFORNIA.1100CALIFORNIAEV.1100CALIFORNIASPECIAL.V10CENTAURO.V11SPORT.V11ROSSOMANDELLO.V11LEMANS.V750BREVA.

BAGSTER

■BAGSTER TANK COVER & TANK BAG PRICE LIST 消費税は含みません

カバー&バッグ セット価格	バッグ＼カバー	1色	2色	3色以上
オンロード 600ccまで	9L/15L	¥35,800	¥36,800	¥37,800
	22L/30L	¥38,800	¥39,800	¥40,800
オンロード 601ccより	9L/15L	¥38,800	¥39,800	¥40,800
	22L/30L	¥41,800	¥42,800	¥43,800
オフロード	9L/20L	¥34,800	¥35,800	¥36,800
	30L	¥42,800	¥43,800	¥44,800

単品価格		1色	2色	3色以上
COVER	~600cc	¥20,800	¥21,800	¥22,800
	601cc~	¥23,800	¥24,800	¥25,800
オンロード用 Bag	9L (black,red) /15L (38色)		¥18,000	
	22L (13色) /30L (58色)		¥21,000	
オンロード用 Map case	(blackのみ)		¥ 6,000	
オフロード用 Bag	9L (blackのみ) /20L (16色)		¥17,100	
	30L (10色)		¥26,000	
Sport Saddle Bag	(blackのみ)		¥28,000	
Seat Bag	【Tight】(blackのみ)		¥24,500 (予価)	
	フィッティングキット		¥ 3,500 (予価)	

●バグスターは通信販売のほか、全国有名部品・用品店にてお買い求め頂けます。また、記載された以外のBMW、DUCATI、HONDA、YAMAHA、SUZUKI、KAWASAKIなど各車種取り揃えております。2003年モデル・カラーも出揃っております、詳しくはデータラインまでお問い合わせ下さい。
●通販の場合は必ず事前に在庫確認のうえ、TEL・FAXまたはHPオーダーフォームにてご注文お願いいたします。
●印刷の都合上、写真は実際のPVC（合成皮革）の色とは多少異なります。
●商品にはすべて別途5%の消費税がかかります。
●価格は、バッグのサイズ、カバーのカラーリング（PVCを何色使っているか）で分けています。詳しくは上記の表を参考にして下さい。
●バグスター・タンクバッグ&タンクカバーは、セット販売を基本としておりますが、単品でも販売いたします。
●バグスター・タンクバッグは、バグスター・タンクカバー装着車以外には使用できませんのでご注意下さい
●タンクバックのカラーは、カバーと同色又は他の色との組み合わせができます。どちらの組み合わせでも価格は変わりません。
●前傾姿勢になるスポーツバイクに30Lバッグは適していません。9L、15L、22Lからお選び下さい。

【バグスター輸入販売元】
DATA LINE
株式会社データライン
〒151-0064 東京都渋谷区上原1-30-1上原MKビル TEL.03-3465-7560 FAX.03-3460-3934
定休日／土曜・日曜・祝祭日 営業時間／9:30～18:00

HOME PAGE ADDRESS http://www.bagster.jp/ e-mail: info@bagster.jp



9784870998322

1929475015007

雑誌 62007-63
定価：本体1500円 ＋税

ISBN4-87099-832-7
C9475 ¥1500E

最新 バイクカタログ 2003
エイムック658
2003年4月30日発行
発行・発売 株式会社枻出版社
〒158-0096 東京都世田谷区玉川台2-13-2 玉川台東急ビル4F
広告部 Tel 03-3708-6051 販売部 Tel 03-3708-5181

for tasty life
枻出版社